

**COMISIA DE COORDONARE A MIȘCĂRII NAVELOR MARITIME ȘI DE CĂI NAVIGABILE
INTERIOARE ÎN PORTUL TULCEA**

PROCES VERBAL NR.391/05.06.2026

La ședința CCMNMCNI în portul Tulcea au participat:

C.N. A.P.D.M. SUCURSALA TULCEA	- Machedon Gheorghe
A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA	- Ichim Mircea
R.A. A.Z.L. SULINA	-
S.C. NAVROM DELTA S.A. TULCEA	-
S.C.FERAL S.A. TULCEA	-
S.C. VARD S.A. TULCEA	-
POLIȚIA DE FRONTIERA	-
R.A. A.F.D.J. GALAȚI	-
S.C.CORAL S.A. TULCEA	-
DIR. JUD. A VĂMII	-
S.C. EPSAL SRL TULCEA	-
S.C. KARPATEN TURISMSRL BUCUREȘTI	-
S.C. GOLDEN SENT SRL TULCEA	-

AGENȚII MARITIME

**ARMATORI/
TRANSPORTATORI FLUVIALI**

IDU SHIPPING CONSTANȚA	-
S.C. LIVAMEX S.R.L. TULCEA	-
SEAHORSE MARITIME C-TA	-
S.C.ARUAMAR SHIPPING GALAȚI	-
SABIN SHIPPING & IND.CO.LTD TL	-
S.C.NAVLOMAR MARITIME C-ȚA	-
S.C.BROKER&MAR. S.R.L.TULCEA	-
S.C.KARPATEN TURISM S.R.L. BUC.	-
U.D.P. GALAȚI	-
S.C. DANUBE CRUISES ROM BUC.	-
RIVTRANS SHIPPING SRL TL.	-

BARA SULINA	- 25 PICIOARE SONDAT
CANAL SULINA – TULCEA	- 25 PICIOARE SONDAT
TULCEA- KM. 175 BRAILA	- 25 PICIOARE SONDAT
COTA DUNĂRII	- 97 - 3

ADÂNCIMI ÎN DANE PENTRU OPERARE NAVE MARITIME : Nu este cazul

PORTUL INDUSTRIAL

Dana maritimă 1:	- La 5 m de dană = cota minimă 6,10 m
	- La 10 m de dană = cota minimă 7,60 m

Dana fluvială 2 :	- lucrări modernizare cheu
-------------------	----------------------------

Port Industrial Amonte : Lipsă nave la operare
Aval : Lipsă nave la operare

Dana I.E.A.M.C. : Lipsă nave la operare

AVIZĂRI PORT INDUSTRIAL

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	-----------------

AVIZĂRI PORT COMERCIAL

- lucrări modernizare cheu

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	-----------------

AVIZĂRI DANA I.E.A.M.C.

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	-----------------

AVIZĂRI PORT TULCEA

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPERATOR
1	M/V ANNAPURNA	PALAU	LIVAMEX S.R.L. Tulcea	05-06.06.2026	VARD S.A. Tulcea

NOTE - C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI - SUCURSALA Tulcea :

1. Interzisă acostarea remorcherelor și împingătoarelor în dana port comercial cu prova în cheu.
2. Buletinele de pilotaj emise de agenții economici și aprobate în ședința CCMNMCNI, sunt valabile 24 de ore în conformitate cu art. 3 alin. a din Ordinul MTI nr. 251 / 05.04.2011.
3. Prestarea oricărui serviciu de mediu se face în baza instrucțiunilor de aplicare a tarifelor portuare practicate de C.N. A.P.D.M. S.A. Galați.
4. Începând cu data de **05.05.2026**, navele agenturate de **ORCA SHIPPING SRL CONSTANȚA** au interdicție de staționare și operare la infrastructura administrată de C.N. A.P.D.M – S.A GALAȚI deoarece înregistrează datorii restante. Până la achitarea datoriilor restante către C.N. A.P.D.M – S.A GALAȚI nu se mai permite acostarea navelor aparținând societății sus menționate .

NOTE - R.A. A.F.D.J. Galați :

1. Administrația recomandă tuturor conducătorilor navelor maritime să coreleze pescajul de încărcare în apă dulce al navei cu adâncimea minimă comunicată de AFDJ, astfel încât să se asigure rezerva de navigație de 1 picior (0,304 m), necesară deplasării navei în siguranță pe sectorul maritim al Dunării de Jos.
2. Având în vedere că punctele de îmbarcare/debarcare piloți de la Mm 44 și rada portului Reni nu sunt cuprinse în ședințele de comandament aferente porturilor Galați, Brăila și/sau Tulcea, A.F.D.J. – R.A. Galați, aduce la cunoștință tuturor agenților de nave că solicitările de pilot pentru navele aflate în aceste zone trebuie să fie aduse la cunoștință administrației cu cel puțin 24 ore înainte.
3. Aviz către navigatori nr. 5/1998-Privind locul de ancoraj pentru navele ce tranzitează Canalul Sulina încărcate cu materiale explozive, Mm 34+1/2 - Mm 35, mal drept și Hm 15 sau Hm 35
4. Se aduce la cunoștință navigatorilor că începând cu data de 28.03.2023, adâncimea minimă asigurată de la Bara Sulina este de 25 picioare (7,62 m). Comandanții navelor și convoaielor au obligația de a-și corela pescajul navei în vederea tranzitării zonei în deplină siguranță cu respectarea “ Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc ediția 2013”. Nerespectarea prezentului aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz. Prezentul aviz anulează Avizul către navigatori nr.32/22.02.2023.

NOTE - A.N.R.-CĂPITĂANIA PORTULUI Tulcea:

1. DECIZIE M.T. nr. 25/18.07.2014:

Începând cu 23 iunie 2014 se impun restricții la navele care intră în porturile românești, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, cu mărfuri încărcate în porturile din Crimeea sau Sevastopol.

2. Aviz către navigatori nr.25/2748 din 15.01.2025-Se aduce la cunoștință comandanților și agenților de nave că, în conformitate cu prevederile legislației Schengen aduse la cunoștință de Garda de Coastă Constanța-P.C.T.F. Tulcea, navele care au ca port de plecare Giurgiulești, Reni, Izmail și Vâlcov și vor tranzita canalul Sulina aval, vor efectua control de frontieră și implicit formalități în portul Tulcea. Controlul se va efectua în zona de ancorare Mm 36, port Tulcea, în programul 9:00 – 17:00, ținând cont de prioritățile navelor. Formalitățile navelor maritime se vor efectua în aplicația MSW-România, în modul Tulcea-intern (pentru port destinație Schengen), după caz. Manevra navelor în cauză, pentru zona de ancorare Mm 36, se va face prin grija agenților de nave, cu nave tip “șalupă” dotate corespunzător și cu luarea măsurilor de siguranță care se impun, inclusiv accesul la bordul navelor. Nerespectarea prezentului Aviz, atrage după sine sancționarea administrativă, contravențională sau penală, după caz, a persoanelor vinovate.

SECRETAR CCMNMCNI,

Dispecer, Ivenco Ionelia