

**COMISIA DE COORDONARE A MIȘCĂRII NAVELOR MARITIME ȘI DE CĂI NAVIGABILE
INTERIOARE ÎN PORTUL TULCEA**

PROCES VERBAL NR. 636/18.05.2021

La ședința CCMNMCNI în portul Tulcea au participat:

C.N. A.P.D.M. SUCURSALA TULCEA	- Machedon Gheorghe
A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA	- Ichim Mircea
R.A. A.Z.L. SULINA	-
S.C. NAVROM DELTA S.A. TULCEA	-
S.C.FERAL S.A. TULCEA	-
S.C. VARD S.A. TULCEA	-
POLIȚIA DE FRONTIERA	-
R.A. A.F.D.J. GALATI	-
S.C.CORAL S.A. TULCEA	-
DIR. JUD. A VĂMII	-
S.C. EPSAL SRL TULCEA	-
S.C. KARPATEN TURISMSRL BUCUREȘTI	-
S.C. GOLDEN SENT SRL TULCEA	-

AGENȚII MARITIME

**ARMATORI/
TRANSPORTATORI FLUVIALI**

IDU SHIPPING CONSTANȚA	-
S.C. LIVAMEX S.R.L. TULCEA	-
SEAHORSE MARITIME C-TA	-
S.C.ARUAMAR SHIPPING GALAȚI	-
SABIN SHIPPING & IND.CO.LTD TL	-
S.C.NAVLOMAR MARITIME C-ȚA	-
S.C.BROKER&MAR. S.R.L.TULCEA	-
S.C.KARPATEN TURISM S.R.L. BUC.	-
U.D.P. GALAȚI	-
S.C. DANUBE CRUISES ROM BUC.	-
RIVTRANS SHIPPING SRL TL.	-

BARA SULINA	- 25 PICIOARE SONDAT
CANAL SULINA – TULCEA	- 25 PICIOARE SONDAT
TULCEA- KM. 175 BRAILA	- 25 PICIOARE SONDAT
COTA DUNĂRII	- 215 + 5

ADANCIMI IN DANE PENTRU OPERARE NAVE MARITIME : ANEXAT IN COPIE

PORTUL INDUSTRIAL

Dana maritimă 1 sector amonte	- la 0 m.de cheu	6,60 m
	- la 5 m de cheu	8,50 m
Dana maritimă 1 sector aval	- la 0 m.de cheu	4,90 m
	- la 5 m de cheu	7,20 m
Dana fluvială 2	- la 20 m de cheu	2,20 m
	- la 30 m de cheu	4,50 m

Port Industrial : Amonte : Lipsă nave la operare
Aval : Barja 1202 – Descarcă BAUXITĂ

Dana 15 - Zona Faleză : P.A. 2510 : Lipsă nave

Dana I.E.A.M.C.

AVIZĂRI PORT INDUSTRIAL

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
1.	Împ.Mercur 301 cu BJ: 773, 2906, 2917, 1202, 1828, 770	ROMÂNIA	C.N.F.R.NAVROM S.A.Galați	17.05.2021	Descarcă BAUXITĂ

AVIZĂRI PORT COMERCIAL

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	--------------

AVIZĂRI DANA I.E.A.M.C.

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	SOSIRE	OPER./ MARFĂ
---------	------	----------	-------	--------	--------------

AVIZĂRI PORT TULCEA

Nr. Crt	NAVA	PAVILION	AGENT	OPERATOR	SOSIRE
---------	------	----------	-------	----------	--------

NOTE - C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI - SUCURSALA Tulcea

1. Avizarea navelor de croazieră în Portul Tulcea va respecta OG 22/1999,, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile " : activitățile de îmbarcare /debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și punctele aprobate în conformitate cu art. 8, art.13 pct.2, din prezenta ordonanță.

– CN.A.P.D.M. SA SUC. Tulcea nu va fi răspunzătoare pentru nici o problemă legată de siguranța și securitatea navei, echipajului și a turiștilor, ce poate apărea la staționarea navelor de croazieră în alte dane decât în cele nominalizate prin Ordinul 1192/2015.

2. Pentru acostarea și operarea în siguranță a navelor de pasageri și de croazieră angajate în trafic internațional cu escală în portul Tulcea, C.N. A.P.D.M. S.A. Galați – Sucursala Tulcea pune la dispoziție două construcții plutitoare (pontoane de acostare) PA 2510 și PA 2511.

3. Interzisă acostarea remorcherelor și împingătoarelor în dana port comercial cu prova în cheu.

4. Acostarea/staționarea navelor la pontoanele C.N. A.P.D.M. S.A. – sucursala Tulcea, (P.A. nr. 2510 și P.A. nr. 2511), se va face doar cu acordul companiei cu respectarea legislației în vigoare.

5. Intrarea navelor la operare în dana nr. 4 din Portul Comercial , se va face cu respectarea limitelor de acces și a adâncimilor pe pasa de intrare conform schiței anexă transmisă pe site-ul C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI și a cotelor Dunării efective din data respectivă.

6. Buletinele de pilotaj emise de agenții economici și aprobate în ședința CCMNMCNI , sunt valabile 24 de ore în conformitate cu art. 3 alin. a din Ordinul MTI nr. 251 / 05.04.2011.

7. Începând cu data de 01.01.2020, în scopul protejării mediului, deșeurile menajere de la nave sunt preluate selectiv în saci funcție de natură deșeurii corelat cu tipul de culoare, după cum urmează:

-Saci culoare albastră: hîrtie , carton

-Saci culoare galben : plastic , metal

-Saci culoare verde : sticlă

-Saci culoare negru: deșeuri alimentare

8. Prestarea oricărui serviciu de mediu se face în baza unei comenzi scrise, emise de către armator , agent sau beneficiar și depusă/trimisă prin e-mail la serviciul de specialitate din cadrul Suc. Tulcea. Preluarea deșeurilor menajere de la nave cu auto specializat va fi efectuat după programul (luni – joi orar 7,30-16,30 ; vineri orar 7,30-13,30).

Pentru comenzile în afara programului , sărbători legale, preluarea va fi efectuată de către nava specializată ECODUNĂREA 1

NOTE - R.A. A.F.D.J. Galați :

1. Administrația recomandă tuturor conducătorilor navelor maritime să coreleze pescajul de încărcare în apă dulce al navei cu adâncimea minimă comunicată de AFDJ, astfel încât să se asigure rezerva de navigație de 1 picior (0,304 m), necesară deplasării navei în siguranță pe sectorul maritim al Dunării de Jos.

2. Având în vedere că punctele de îmbarcare/debarcare piloți de la Mm 44 și rada portului Reni nu sunt cuprinse în ședințele de comandament aferente porturilor Galați, Brăila și/sau Tulcea, A.F.D.J. – R.A. Galați, aduce la cunoștință tuturor agenților de nave că solicitările de pilot pentru navele aflate în aceste zone trebuie să fie aduse la cunoștință administrației cu cel puțin 24 ore înainte.

3. Aviz către navigatori nr. 5/1998-Privind locul de ancoraj pentru navele ce tranzitează Canalul Sulina încărcate cu materiale explozive, Mm 34+1/2 - Mm 35, mal drept și Hm 15 sau Hm 35

4. Aviz către navigatori nr. 133/2009 Privind Navigația în zona Mm 16+1560, urmare scufundării pontonului 211.

NOTE - A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI Tulcea:

1. La sosirea avizării navelor de croazieră se vor stabili prin comandament condițiile de acostare la dană în funcție de lungimea, pescajul navei și funcție de adâncimile din dana de acostare; acostarea a mai mult de doua nave în dană se va face numai cu aprobarea Capitaniei Portului.

2. Începând cu data de 16.05.2017 navele de croaziera peste 125 ml vor staționa la pontonul de acostare PA 2510 , navele de croaziera mai mici de 125 ml vor staționa la pontonul de acostare PA2511.

3. Eventualele manevre cu pontoane de acostare în zona falezei, se vor face cu aprobarea Căpitaniei Port Tulcea sub aspectul siguranței manevrei, staționării pontoanelor de acostare și verificarea actelor acestora.

4. Având în vedere adâncimile comunicate de C.N. A.P.D.M. S.A.GALAȚI, pentru port Comercial și prezența vizibilă a formațiunilor de aluviuni în zonă, din considerente de siguranța navigației, C.N. A.P.D.M. S.A.GALAȚI va preciza în mod expres în procesul verbal, situația sub aspectul operării navelor în danele din zona menționată, d.p.d.v. al pescajului maxim admis al navelor și semnalizării în zonă.

DECIZIE M.T. nr. 25/18.07.2014:

Începând cu 23 iunie 2014 se impun restricții la navele care intră în porturile românești, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, cu mărfuri încărcate în porturile din Crimeea sau Sevastopol.

5. Aviz catre navigatori nr. 50128/23.06.2020 privind navigatia in dreptul Portului Comercial Mm 39 mal drept , efectuare lucrari dragaj.

PREȘEDINTE CCMNMCNI,
Sef Serviciu Teritorial,
Mitrea Marius

SECRETAR CCMNMCNI,
Dispecer,
Ivenco Ionelia

C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI

**CĂTRE,
A.P.D.M. – Sucursala Tulcea**

**Vă comunicăm adâncimile minime efective la dane astăzi : 18.05.2021
Cota Port TULCEA 215 + 5 cm
Rugăm transmiteți o copie la Căpitănia Tulcea.**

Port Comercial

Dana 3 – la 45 m. de cheu	6,10 m
- la 50 m. de cheu	6,00 m
Dana 4 - la 35 m. de cheu	4,90 m
- la 40 m. de cheu	5,00 m
Dana 5 – la 45 m. de cheu	5,00 m
- la 50 m. de cheu	5,30 m

Port Industrial

Dana maritimă 1 sector amonte	– la 0 m. de cheu	6,60 m
	- la 5 m. de cheu	8,50 m
Dana maritimă 1 sector aval	– la 0 m. de cheu	4,90 m
	- la 5 m. de cheu	7,20 m
Dana fluvială 2 - la 20 m. de cheu		2,20 m
	- la 30 m. de cheu	4,50 m

Sef SIPE,
Culeasca Mihaela



Redactat,
Spiridonescu Georgiana

