

# C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI

## ACORD-CADRU DE LUCRĂRI

nr. 65 / 19.09.2017

### PREAMBUL

În temeiul Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a HG nr. 394/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului - cadru sectorial a intervenit prezentul acord -cadru sectorial,

### PĂRȚILE ACORDULUI-CADRU SECTORIAL

#### CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați

- adresa sediului : str. Portului, nr. 34, tel/fax: 0236/460660/460140
- număr de înmatriculare J17/905/1998, CUI R11776466
- cont IBAN **RO92BRDE180SV03879201800**, deschis la BRD Galați
- reprezentată prin Luigi CIUBREI, DIRECTOR GENERAL

în calitate de **entitate contractanta**, pe de o parte,

și

#### SC SUPERQUATRO GRUP S.R.L Galați

- adresa sediului: Galați, str. Portului nr. 20, cladire Navlomar, parter, cam. 3, 4, 5 și 6,
- telefon 0336802566, fax:0336802567, mail: superquatrogrup@yahoo.com
- număr de înmatriculare: înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Galați sub nr. J17/337/2001, CUI 13924879,
- cont IBAN RO32RNCB0141032850860001 deschis la B.C.R. - filiala Galați
- reprezentat prin Vasile Ioan Tofan în calitate de Administrator și Andreia Marchidan, în calitate de Director Executiv

în calitate de **contractant** pe de altă parte,

### Art. 2. SCOPUL ACORDULUI CADRU

2.1. Scopul acordului cadru sectorial îl reprezintă stabilirea elementelor/ condițiilor esențiale care vor governa contractele sectoriale subsecvente de lucrări ce urmează a fi atribuite în temeiul și pe durata derulării prezentului acord cadru sectorial, având ca obiect execuție lucrări de dragare în :

- Zona Galați: Portul Mineralier, Portul Comercial, Portul Docuri și Portul Bazinul Nou
- Zona Braila: Porturile Braila, Macin, Smardan, Turcoaia-Gura Arman și Harsova
- Zona Tulcea: Porturile Tulcea, Isaccea, Chilia și Mahmudia.

### Art. 3 . OBLIGAȚIILE CONTRACTANTULUI

3.1. Contractantul se obligă să realizeze **Lucrări de dragaj** conform Dispoziției de Dragaj și graficului de execuție, volumul de dragaj impus de entitatea contractanta, respectiv min. 208.000 m.c.r.h și max. 880.000 m.c.r.h, în zonele Galați, Brăila și Tulcea, astfel:

Zona Galați	- min. 160.000 mcrh	max. 520.000 mcrh
Zona Braila	- min. 28.000 mcrh	max. 200.000 mcrh
Zona Tulcea	- min. 20.000 mcrh	max. 160.000 mcrh

3.2. Contractantul se obliga să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru sectorial.

3.3. Necesarul de dragare va fi corelat cu necesitățile de operare, iar cantitățile reale de dragat vor fi stabilite de entitatea contractanta numai după executarea măsurătorilor hidrografice, urmând a fi comandate de către acesta prin solicitare scrisă de începere a lucrărilor, funcție de condițiile hidrometeorologice și de posibilitățile financiare ale entității contractante.

3.4. În cazul în care, ca urmare a măsurătorilor hidrografice efectuate, rezultă că evoluția geomorfologică a albiei a determinat modificări semnificative în ceea ce privește situația adâncimilor, volumele necesar de dragat pot să difere față de cele comunicate inițial prin solicitarea de începere a lucrărilor (suplimentare sau diminuare), și vor fi reglementate prin acte adiționale. Modificarile geomorfologice semnificative ale albiei sunt acelea care au ca efect modificarea necesarului de dragaj cu un procent mai mare de 10% fata de cel estimat la încheierea contractului sectorial subsecvent și emiterea ordinului de începere.

3.5. Pentru asigurarea condițiilor de operare, entitatea contractanta își rezervă dreptul de a sista

### LUCRĂRI DE DRAGAJ



## C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI

lucrările de dragaj începute și de a cere contractantului mutarea complexului de dragaj pe alt amplasament de lucru, în funcție de cerințele de trafic și de necesitatea executării lucrărilor de dragaj și în alte zone decât cele specificate în tabel, cu încheiere de acte adiționale.

3.6. În cazul nivelurilor ridicate ale apelor Dunării, entitatea contractanta își rezervă dreptul de a sista lucrările de dragaj, până când vor fi întrunite condițiile favorabile pentru executarea unui dragaj performant.

3.7. Contractantul se obliga:

a) sa execute lucrările de dragaj, atât cantitativ cât și calitativ, conform tehnologiei de dragaj existente.

b) sa comunice in scris entitatii contractante, în timp util, ca urmare a primirii și însușirii dispoziției de dragaj, data de începere a lucrărilor de dragaj și durata acestora, pentru a se putea pregăti și proceda la încheierea unui proces-verbal de predare a amplasamentului și emiterea *Avizului către navigatori*.

c) sa sesizeze, după începerea lucrărilor, asupra apariției oricăror probleme ce împiedică desfășurarea în bune condiții a contractului sectorial subsecvent, în maxim 4 ore, prin radio sau telefon, iar dacă acestea se datorează unor motive care constituie caz de forță majoră, va proceda la notificarea corespunzătoare;

d) să respecte și să execute dispozițiile entitatii contractante în orice problemă, menționată sau nu în contractul sectorial subsecvent, referitoare la lucrare. În cazul în care contractantul consideră că dispozițiile entitatii contractante sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale;

e) să anunțe în scris entitatea contractanta, asupra intenției de a preda amplasamentul dragat aferent punctului de lucru, înainte cu cel puțin 3 zile lucrătoare. Predarea-primirea amplasamentului se va face în baza masuratorilor hidrografice, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal între reprezentanții celor 2 părți;

f) sa asigure condiții la bordul navelor din complexul de dragaj personalului entitatii contractante desemnat pentru supraveghere și totodată să instruiască aceste persoane pe linie de protecția muncii;

g) sa suporte contravaloarea lucrărilor necesare asigurării gabaritelor din dispoziția de dragaj, prin reponziționarea complexului și reluarea dragajului din pozițiile indicate de entitatea contractanta, în cazul executării unor lucrări de dragaj necorespunzătoare;

h) sa respecte zonele indicate, precum și legislația în vigoare din punct de vedere al condițiilor impuse de Ministerul Mediului în ceea ce privește deversarea materialului dragat, locurile de deversare fiind comunicate de entitatea contractanta;

i) sa răspunda pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor efectuate, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea procedeelelor și a reglementărilor în vigoare;

j) sa prezinte entitatii contractante, spre aprobare, graficul de execuție a lucrărilor;

k) sa rectifice eroarea constatată, pe cheltuiala sa, cu excepția situației în care eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate în scris de către entitatea contractanta în situația în care, pe parcursul executării lucrărilor survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentul oricărei părți a lucrărilor;

l) să nu stânjenească inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor și căile de acces, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului sectorial subsecvent, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deserveșc proprietățile aflate în posesia entitatii contractante sau a oricărei alte persoane;

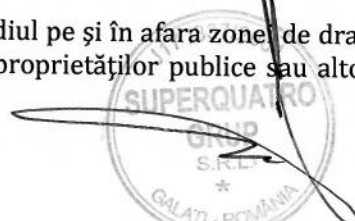
m) să evite acumularea de obstacole inutile la punctul de lucru (nave defecte, etc) pe parcursul execuției lucrării;

n) sa suporte cheltuielile de transport aferente deplasării complexului de dragaj la și de la locul în care acesta se află, până la amplasamentul lucrării ce urmează a fi efectuată;

o) să procure și să întrețină pe cheltuiala sa toate dispozitivele de semnalizare, iluminare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare sau au fost solicitate de către entitatea contractanta sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

p) va lua toate măsurile rezonabil necesare pentru a proteja mediul pe și în afara zonei de dragaj și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora,

**LUCRĂRI DE DRAGAJ**



# C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI

rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru;

q) să se prezinte la sediul CN APDM SA Galati, în termen de max. 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării din partea entității contractante de a încheia un contract sectorial subsecvent.

3.8. În cazul în care contractantul nu semnează contractul sectorial subsecvent în termenul și pentru cantitățile menționate în prezentul acord-cadru sectorial, entitatea contractanta va organiza o nouă procedura de achiziție sectorială, situație în care :

a) dacă prețul aplicat în urma procedurii este mai mare decât prețul contractantului, acesta va fi obligat la despăgubiri care vor reprezenta echivalentul bănesc al reparării integrale a prejudiciului cauzat; echivalentul bănesc reprezintă valoarea totală rezultată din diferența de preț, în cazul în care entitatea contractanta atribuie contractul sectorial subsecvent altui contractant la care se adaugă, după caz, alte cheltuieli ca urmare a producerii unor prejudicii cauzate de neindeplinirea obligațiilor asumate.

b) dacă prețul aplicat în urma procedurii este mai mic decât prețul contractantului, despăgubirile se vor referi numai la prejudiciile cauzate entității contractante ca urmare a neindeplinirii de către acesta a obligațiilor asumate și a necesității derulării unei noi proceduri de achiziție sectorială

## **Art. 4. OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Entitatea contractanta se obligă:

a) să comande și să transmită în scris contractantului, funcție de condițiile hidrometeorologice și de posibilitățile financiare, ordinul de începere a lucrărilor de dragaj care va conține frontul de lucru determinat prin lungime, lățime, adâncimi de lucru, loc de deversare;

b) să predea amplasamentul lucrării după emiterea ordinului de începere a lucrărilor ;

c) să anunțe contractantul, în timp util, în legătura cu toate modificările survenite față de prevederile graficului și care ar necesita schimbări în ceea ce privește executarea lucrărilor contractate;

d) să execute măsurătorile hidrografice înainte de începerea lucrărilor de dragaj, în timpul execuției și după finalizarea lor, pentru fiecare punct de lucru (amplasament) în parte; rolul acestora este de a stabili dacă dragajul s-a efectuat corect pentru realizarea gabaritelor din dispoziție și totodată vor conduce la decizia de continuare a lucrărilor pe același amplasament, reamplasarea complexului sau retragerea de pe poziție precum și stabilirea volumului real executat.

e) să asigure front liber de lucru pentru locurile în care se va efectua dragajul. În cazul în care vor apărea obstacole constituite din mărfuri operate în dană (sârme, parâme metalice, table, etc.) și neanunțate de operatorul portuar, ce vor determina staționarea complexului de dragaj, entitatea contractanta va asigura, în max. 48 ore, eliberarea frontului de lucru; după acest termen, în cazul în care nu se va înlătura obstacolul respectiv, entitatea contractanta va plăti contravaloarea orelor de staționare a complexului de dragaj până la reluarea lucrărilor sau va dispune ocolirea lui.

f) să predea și să preia amplasamentul în baza măsurătorilor hidrografice .

g) în cazul în care, din motive obiective, nu este posibilă executarea măsurătorilor hidrografice, complexul de dragaj va fi amplasat pe poziția de lucru, în baza ultimelor sondaje de verificare, urmând ca în cel mai scurt timp să se execute ridicarea hidrografică pentru corelarea poziției de lucru, stabilindu-se totodată și necesarul de dragaj.

h) să asigure emiterea în timp a avizului către navigatori pentru fiecare amplasament de dragaj.

i) să faciliteze contractantului racordarea la utilități (apă, energie electrică); costurile pentru consumurile de utilități precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat, se suportă de către contractant.

j) să achite contravaloarea lucrărilor executate de către contractant, în baza facturilor emise de către acesta din urma, la termenele convenite în condițiile clauzelor și subclauzelor precizate în fiecare contract sectorial subsecvent;

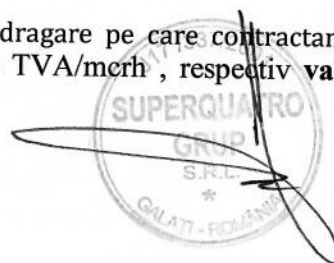
k) să restituie garanția de bună execuție conform prevederilor legale.

l) să elibereze garanția de participare și să emită Ordinul de începere a lucrărilor numai după ce contractantul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție;

## **Art. 5. PREȚUL UNITAR - PREȚUL TOTAL AL LUCRĂRILOR.**

5.1. Tariful pentru dragaj(lei fără TVA/mcrh) al lucrărilor de dragare pe care contractantul l-a prevăzut în oferta financiară castigatoare este de 15,86 lei fără TVA/mcrh , respectiv **valoarea totală de 13.956.800 lei fără TVA.**

**LUCRĂRI DE DRAGAJ**



**C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.  
GALAȚI**

**Art. 6. CANTITATEA PREVIZIONATĂ SI VALORI**

6.1. Cantitățile previzionate a fi furnizate în baza contractelor subsecvente sunt:

CANTITATI SI VALORI					
CANTITATE (mcrh)	TARIF MINIM lei/mcrh (fara TVA)	VALOARE TOTALA MINIMĂ ( lei fara TVA)	CANTITATE (mcrh)	TARIF MAXIMM lei/mcrh	VALOARE TOTALA MAXIMA (lei fara TVA)
Min.		Lei	Max.		
208.000	15,86	3.298.880	880.000	15,86	13.956.800

**Art. 7. Durata acordului-cadru**

7.1. Durata prezentului acord-cadru sectorial este de **48 luni**, începând de la data de semnării de ambele parti .

Prezentul acord-cadru sectorial încetează să producă efecte la data de 19.09.2021.

**Art. 8. Derularea Acordului-Cadru**

8.1. Contractele subsecvente sectoriale se vor încheia numai pe baza solicitării transmise de către entitatea contractanta către contractant.

8.2. Contractele subsecvente sectoriale de lucrari se vor încheia ori de câte ori este necesară executia lucrailor care face obiectul prezentului acord-cadru sectorial.

8.3. În situația în care pe durata de valabilitate a prezentului acord-cadru sectorial, contractantul nu va primi solicitări pentru executia lucrarilor din partea entității contractante, contractantul nu va ridica pretenții și nu va solicita despăgubiri în legătură cu acest fapt. În acest sens, entitatea contractanta nu va avea nici o obligație față de contractant, prezentul acord-cadru sectorial fiind reziliat de drept la expirarea duratei acestuia, fără alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia.

**Art. 9. Ajustarea prețului**

9.1. Tariful de dragaj din propunerea financiară nu va putea fi modificat pe toata durata contractelor sectoriale subsecvente .

**Art. 10. Comunicări**

10.1.(1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru de lucrari, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

10.2. Comunicările între părți se vor face în principal prin poștă, dar în subsidiar, se pot face și prin fax, telefon, e-mail, telegramă cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**Art. 11. Documentele Acordului -Cadru**

- a. caiet de sarcini;
- b. propunerea tehnică;
- c. propunerea financiară;
- d. alte anexe, după caz

**Art. 12. Modificarea Acordului-Cadru**

Prezentul acord cadru sectorial poate fi modificat în cursul perioadei de valabilitate, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, în cazurile și condițiile prevăzute la art. 235-art. 241 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**Art. 13. Încetarea Acordului-Cadru**

13.1. Prezentul acord cadru sectorial încetează de drept:

- prin ajungerea la termen,
- prin atingerea valorii și cantitatilor maxime prevăzute la art. 6 sau atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligații de aplicare a unor proceduri în raport cu anumite praguri valorice

13.2. Acordul cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- prin acordul de voință al părților;

**LUCRĂRI DE DRAGAJ**



# C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI

-prin rezilierea de către o parte ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător sau cu intarziere a obligațiilor asumate prin prezentul acord - cadru sau prin contracte sectoriale subscvente acestui acord cadru de către cealaltă parte, cu notificarea prealabilă de 15 zile a părții în culpă.

13.3. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral prezentul acord-cadru în situația în care operatorul economic va intra sub incidența dispozițiilor art. 244 din Legea nr. 99/2016 precum și în condițiile prevăzute de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

## Art.14. Litigii

Părțile semnatare ale acordului cadru sectorial de furnizare sunt de acord ca toate litigiile generate de încheierea, executarea, încetarea sau interpretarea prezentului acord cadru sectorial să fie conciliate pe cale amiabilă iar dacă aceasta nu se poate realiza, litigiul să fie soluționat de instanțele judecătorești competente.

Prezentul acord cadru sectorial se completează cu dispozițiile dreptului comun în măsura în care nu contravin dispozițiilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, 19.09.2017 prezentul acord-cadru, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

ENTITATE CONTRACTANTĂ,

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR  
DUNĂRII MARITIME SA GALAȚI

DIRECTOR GENERAL  
MARIUS LUGI CIUBREI

DIRECTOR EXECUTIV SERVICIUL SUPTOR  
DUMITRIȚA TICHILEȘTEANU

SERVICIUL DEZVOLTARE  
MARCELA COSTEA

COMPARTIMENT JURIDIC  
COORDONATOR COMPARTIMENT  
DAN MARCU

SERVICIUL ACHIZITII  
ALINA NICOLAU

VIZA CFG



LUCRĂRI DE DRAGAJ

CONTRACTANT,

SC SUPERQUATRO GRUP  
S.R.L GALAȚI

ADMINISTRATOR  
VASILE IOAN TOFAN

DIRECTOR EXECUTIV  
ANDREIA MARCHIDAN