

Execuție lucrări din cadrul proiectului Platforma Multimodală Galați – Etapa II – Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară

- Data limită de depunere a ofertelor: 17.06.2020 ora 15:00
- Persoana de contact: Nicolau Alina Mihaela
- Telefon contact: 0236/460660/121
- E-mail contact: achizitii@apdmgalati.ro

Anunt de participare CN1020526/ 18.04.2020

Denumire contract: Execuție lucrări din cadrul proiectului Platforma Multimodală Galați – Etapa II – Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară

Tip contract: Lucrari / Executare

Descrierea succinta:

Proiectul "Platformă Multimodală Galați – Etapa II – Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară" – reprezintă a doua etapă a proiectului "Platformă Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin – Dunăre/Alpi" și are ca scop realizarea de investiții în infrastructura rutieră și feroviară de acces în port, astfel: Infrastructura rutieră: - sunt vizate investiții pentru infrastructura necesară activităților care sunt responsabilitatea Statului; (considerate a nu avea un caracter economic); - infrastructura publică rutieră ce va fi modernizată în cadrul acestui obiectiv investițional este și va fi disponibilă ulterior finalizării, în mod gratuit, oricăror și tuturor utilizatorilor, (nefiind exploatată din punct de vedere comercial); - aceasta nu este dedicată activității unui operator portuar și nici nu este legată exclusiv de Platforma Multimodală Galați, ci este deschisă publicului făcând parte din rețeaua națională și europeană de transport; - ulterior modernizării, infrastructura va fi administrată de CNAIR, autoritatea competentă din România care administrează infrastructura publică națională rutieră, nefiind exploatată de CN APDM, UAT Galați. Infrastructura feroviară: - este vizată relocarea liniei de cale ferată care străbate portul Galați; - aceasta este administrată de către CFR și asigură accesul în celelalte porturi situate în aval de portul Bazinul Nou (în cadrul căruia va fi amplasată Platforma Multimodală Galați). Linia de cale ferată „Cântar” nu este legată de Platforma Multimodală Galați; - aceasta cale ferată nu va fi exploatată economic, în sensul în care nu se va percepe o taxă pentru utilizarea ei, însă este destinată a fi utilizată de către instituțiile și societățile care își desfășoară activitatea în port. - aceasta este deschisă oricărui utilizator care dorește să ajungă, pe calea transportului feroviar, în porturile situate în aval de portul Bazinul Nou, spre a fi transbordate pe Dunăre. Ulterior relocării, aceasta linie de cale ferată va fi administrată de CFR Infrastructură, compania națională care administrează întreaga infrastructură publică feroviară.

Valoarea totală estimată: 42.468.092,16 lei, fara TVA;

Primul termen până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 30 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea Contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări în a 21 a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Al doilea termen până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire este de 21 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor.

Autoritatea Contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări în a 11 a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor La solicitarile adresate după acest termen entitatea contractanta nu va raspunde.

Cod CPV principal: 45233144-0 Lucrari de constructii de supratraversari (Rev.2)

Coduri CPV secundare:

45231000-5 Lucrari de constructii de conducte, de linii de comunicatii si electrice (Rev.2)

45234100-7 Lucrari de constructii de cai ferate (Rev.2)

Descrierea achizitiei publice

Proiectul” Platformă Multimodală Galați – Etapa II – Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară” – reprezintă a doua etapă a proiectului” Platformă Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin – Dunăre/Alpi” și are ca scop realizarea de investiții în infrastructura rutieră și feroviară de acces în port, astfel: Infrastructura rutieră: - sunt vizate investiții pentru infrastructura necesară activităților care sunt responsabilitatea Statului; (considerate a nu avea un caracter economic); - infrastructura publică rutieră ce va fi modernizată în cadrul acestui obiectiv investițional este și va fi disponibilă ulterior finalizării, în mod gratuit, oricărui și tuturor utilizatorilor, (nefiind exploatată din punct de vedere comercial); - aceasta nu este dedicată activității unui operator portuar și nici nu este legată exclusiv de Platforma Multimodală Galați, ci este deschisă publicului făcând parte din rețeaua națională și europeană de transport; - ulterior modernizării, infrastructura va fi administrată de CNAIR, autoritatea competentă din România care administrează infrastructura publică națională rutieră, nefiind exploatată de CN APDM, UAT Galați. Infrastructura feroviară: - este vizată relocarea liniei de cale ferată care străbate portul Galați; - aceasta este administrată de către CFR și asigură accesul în celelalte porturi situate în aval de portul Bazinul Nou (în cadrul căruia va fi amplasată Platforma Multimodală Galați). Linia de cale ferată „Cântar” nu este legată de Platforma Multimodală Galați; - aceasta cale ferată nu va fi exploatată economic, în sensul în care nu se va percepe o taxă pentru utilizarea ei, însă este destinată a fi utilizată de către instituțiile și societățile care își desfășoară activitatea în port. - aceasta este deschisă oricărui utilizator care dorește că marfurile lor să ajungă, pe calea transportului feroviar, în porturile situate în aval de portul Bazinul Nou, spre a fi transbordate pe Dunăre. Ulterior relocării, aceasta linie de cale ferată va fi administrată de CFR Infrastructură, compania națională care administrează întreaga infrastructură publică feroviară.

Criterii de atribuire: cel mai bun raport calitate - pret

Denumire factor evaluare:

-Componenta tehnica 1- Demonstrarea unei metodologii corespunzătoare pentru obținerea asigurării că lucrările sunt realizate la parametrii calitativi solicitați (Planul de management al calității lucrărilor executate)- 35%;

-Pretul ofertei - Componenta financiara - 65%.

Tipul procedurii: Licitatie deschisa

Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare: 17.06.2020, ora 15:00

Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: romana

Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta: Oferta trebuie sa fie valabila pana la 17.12.2020;

Conditii de deschidere a ofertelor

Data: 17.06.2020, ora 15:00

Locul: in SEAP