

ACORD-CADRU DE FURNIZARE

Nr 42 / 06.06.2014

În temeiul Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a HG nr. 394/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea acordului - cadru sectorial a intervenit prezentul acord -cadru,

PĂRȚILE ACORDULUI-CADRU SECTORIAL

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați

- adresa sediului: str. Portului, nr. 34, tel/fax: 0236/460660/460140, e-mail: achizitii@apdmgalati.ro
 - număr de înmatriculare J17/905/1998, CUI R11776466
 - cont IBAN R092BRDE180SV03879201800, deschis la BRD Galați
- reprezentată prin Luigi Ciubrei, DIRECTOR GENERAL în calitate de **Entitate contractantă**, pe de o parte

și

SC KASANDRA IMPEX SRL TULCEA,

- adresa sediului: str. Spitalului, nr.18, bl.B2,sc.A, ap.7, Tulcea, tel./fax:0745761821/0340104230
 - numar de inmatriculare:J36/506/1996; CUI RO 8925703
 - cont Trezorerie: RO83TREZ6415069XXX002232
- reprezentata prin Antonov Cristian, Administrator, în calitate de **CONTRACTANT**

Art. 1 SCOPUL ACORDULUI CADRU

1.1 - Scopul acordului cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/ condițiilor esențiale care vor guverna contractele sectoriale subsecvente de furnizare ce urmează a fi atribuite în temeiul și pe durata derulării prezentului acord cadru sectorial, având ca obiect furnizare carburanti:

Lotul I Livrare carburant - motorină Euro 5 DIESEL pentru nave, în regim de scutire de plată a accizelor, se va face în Portul GALAȚI - Dana 26 la navele propulsate ECODUNAREA 2, ECOEXPRES, SALCENI 1, și RAZA , în Portul Brăila - Dana 19 la nava DEPOL 6 și în portul Tulcea - Dana port Comercial la navele ECODUNAREA 1 și ZARNEȘTI 4.

Lotul II Livrare carburant motorină Euro 5 DIESEL pentru nave, accizata, se va face în Portul GALAȚI -Dana 15- la nava ECOPORT 2 , în Portul Brăila - Dana 19 la nava CD 179 și în portul Tulcea - Dana port Comercial la nava ECOPORT 1.

Art. 2 OBLIGAȚIILE CONTRACTANTULUI

2.1 Contractantul se obligă ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu entitatea contractanta, să furnizeze produsul: **carburant - motorină Euro 5 DIESEL pentru nave, în regim de scutire de plată a accizelor și carburant motorină Euro 5 DIESEL pentru nave, accizata** în condițiile convenite în prezentul acord-cadru.

2.2 Contractantul se obligă ca produsul furnizat să respecte **cel puțin** calitatea prevăzută în propunerea tehnică, anexă la prezentul acord-cadru.

2.3 Contractantul se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord- cadru.

2.4 Contractantul se obligă ca ori de câte ori primește o solicitare din partea entității contractante de a încheia un contract subsecvent să se prezinte la sediul acestuia în termen de max, 5 zile lucrătoare pentru semnarea contractului subsecvent.

2.5 Contractantul va ține cont de prevederile legislative privind utilizarea începând cu 01.01.2010 numai a combustibililor marini în care conținutul de sulf sa nu depășească 0,1 % în masa, reglementată prin Anexa VI a Convenției MARPOL (Convenția privind prevenirea poluării de către nave), precum și Directiva 1999/32/CE, modificată de Directiva 2005/33/CE privind conținutul de sulf a anumitor combustibili lichizi.

2.6 Contractantul va prezenta la livrarea produsului: Fișa cu date de securitate a produsului întocmită în conformitate cu prevederile. Regulamentului (CE) nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)

2.7 Contractantul are obligația de a respecta prevederile legale în ceea ce privește marcarea și colorarea în conformitate cu HG nr.1/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal.

2.8 Contractantul are obligația de a respecta prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal și ale HG nr.1/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal.

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA GALATI

2. 9 În cazul în care refuză încheierea unui contract sectorial subsecvent în termenul și pentru cantitățile menționate în prezentul acord cadru, contractantul, va fi obligat la despăgubiri care vor reprezenta echivalentul bănesc al reparării integrale a prejudiciului cauzat. Echivalentul bănesc reprezintă valoarea totală rezultată din diferența de pret, în cazul în care entitatea contractanta atribuie contractul sectorial subsecvent altui operator economic, la care se adaugă, după caz, alte cheltuieli ca urmare a producerii unor prejudicii cauzate de neindeplinirea obligațiilor asumate.

Art. 3 OBLIGATIILE ENTITATII CONTRACTANTE

3.1 Entitatea contractanta se obligă ca în baza contractelor sectoriale subsecvente atribuite operatorului economic, să achiziționeze:

Lotul I FURNIZARE MOTORINĂ EURO 5 DIESEL PENTRU NAVE, ÎN REGIM DE SCUTIRE DE PLATĂ A ACCIZELOR

Lotul II FURNIZARE MOTORINĂ EURO 5 DIESEL PENTRU NAVE, ÎN REGIM DE PLATĂ A ACCIZELOR

3.2 Entitatea contractanta se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze produsul care face obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția cazului în care contractantul declară că nu mai are capacitatea de a le furniza.

3.3 În cazul în care operatorul economic, căruia entitatea contractantă îi transmite o solicitare pentru încheierea unui contract sectorial subsecvent, nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpă entitatea contractantă are dreptul de a iniția o nouă procedură de atribuire pentru achiziționarea întregi cantități necesare.

3.4 Operatorul economic în culpă va suferi consecințele prevăzute în acordul-cadru pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în sarcina sa.

4. Prețul unitar al produsului

4.1 Prețurile unitare inițiale ale produselor pe care contractantul le-a prevăzut în ofertă pentru cele două loturi, sunt cele menționate în tabel.

Sortiment de carburant necesar 2017 - 2020	Cantități si valori				
	Cantitate Minim Kg	Valoare total Minima lei fara TVA	Cantitate Maxim Kg	Valoare unitara lei fara TVA/kg	Valoare total maxima lei fara TVA
Lotul I. Motorina EURO 5 neaccizată pentru motoare DIESEL	100 000	237 000	200 000	2,37	474 000
Lotul II. Motorina EURO 5 cu acciza pentru caldarina	15 000	62 850	30 000	4,19	125 700

Art.5 Cantitatea previzionată

5.1 Cantitățile previzionate a fi furnizate în baza contractelor subsecvente sunt:

Sortiment de carburant necesar 2017 - 2020	Cantitati	
	Cantitate Minim Kg	Cantitate Maxim Kg
Lotul I. Motorina EURO 5 neaccizată pentru motoare DIESEL	100 000	200 000
Lotul II. Motorina EURO 5 cu acciza pentru caldarina	15 000	30 000

Art. 6 Durata acordului-cadru

6.1 Durata prezentului acord-cadru este de **48 luni**, începând de la data semnării acordului cadru de ambele părți

Art. 7 Derularea Acordului-Cadru

7.1 Contractele subsecvente sectoriale se vor încheia numai pe baza solicitării transmise de către entitatea contractanta către operatorul economic.

7.2 Contractele subsecvente sectoriale de furnizare se vor încheia ori de câte ori este necesară furnizarea produsului care face obiectul prezentului acord-cadru sectorial.

7.3 În situația în care pe durata de valabilitate a prezentului acord-cadru sectorial, operatorul economic nu va primi solicitări pentru furnizarea produsului din partea entității contractante, operatorul economic nu va ridica pretenții și nu va solicita despăgubiri în legătură cu acest fapt. În acest sens, entitatea contractanta nu va

avea nici o obligație față de operatorul economic, prezentul acord-cadru sectorial fiind reziliat de drept la expirarea duratei acestuia, fără alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia.

Art. 8 Comunicari

8.1 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru sectorial de furnizare, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

8.2 Comunicările între părți se vor face în principal prin poștă, dar în subsidiar, se pot face și prin fax, telefon, e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art. 9 Ajustarea prețului

9.1 Prețul acordului cadru poate fi ajustat, numai cu respectarea condițiilor prevăzute de art.241 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

9.2 Orice ajustare a prețului trebuie să evedențieze influența corectă pe care o exercită situația care justifică eventuala ajustare. Ajustarea prețului trebuie anunțată și justificată entității contractante numai în urma publicării indicelui de inflație sau deflației pe site-ul www.winsse.ro sau de bursa română de marfuri.

$P_{fact} = P_{of} \times k$, numai în urma publicării indicelui de inflație sau deflație se poate ajusta prețul cu această formulă

P_{fact} - prețul unitar (lei/kg), fără TVA folosit la facturarea cantităților livrate după perioada de valabilitate a ofertei

P_{of} - prețul unitar (lei/kg), fără TVA, înscris în oferta de preț depusă la procedură ;

k - coeficient de actualizarea prețului, calculat cu formula ;

$k = P_{aof} / P_{aliv}$, unde :

P_{aliv} - reprezintă prețul unitar (lei/kg), fără TVA, de achiziționare a carburanților de către ofertant la momentul facturării cantităților livrate după perioada de valabilitate a ofertei (numai în urma publicării indicelui de inflație sau deflației pe site-ul www.winsse.ro sau de bursa română de marfuri);

P_{aof} - reprezintă prețul unitar (lei/kg), fără TVA, de achiziționare a carburanților de către ofertant la momentul stabilirii prețului înscris în oferta de preț depusă la procedură;

9.3 Dacă este cazul, încheierea contractului subsecvent, la noul preț se va face numai după ce noul preț a fost acceptat de entitatea contractantă.

9.4 Ajustarea prețului trebuie să se facă în conformitate cu prevederile art. 241 din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Intenția de ajustare a prețului contractului va fi notificată și justificată entității contractante.

Art. 10 Documentele Acordului - Cadru

- propunerea tehnică;
- propunerea financiară;
- caiet de sarcini;
- alte anexe, după caz

Art. 11 Încetarea Acordului-Cadru

11.1 Prezentul acord cadru sectorial încetează de drept:

- prin ajungerea la termen,

- prin atingerea valorii maxime prevăzute la art. 6 sau atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligații de aplicare a unor proceduri în raport cu anumite praguri valorice

11.2 Acordul cadru sectorial poate înceta și în următoarele cazuri:

- prin acordul de voință al părților;

- prin rezilierea de către o parte ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător sau cu întârziere a obligațiilor asumate prin prezentul acord - cadru sectorial sau prin contracte sectoriale subscrite acestui acord cadru de către cealaltă parte, cu notificarea prealabilă de 15 zile a părții în culpă.

11.3 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral prezentul acord-cadru sectorial în situația în care operatorul economic va intra sub incidența dispozițiilor art. 244 din Legea nr. 99/2016 precum și în condițiile prevăzute de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenie a insolvenței și de insolvența.

12. LITIGII

Părțile semnatare ale acordului cadru sectorial de servicii sunt de acord ca toate litigiile generate de încheierea, executarea, încetarea sau interpretarea prezentului acord cadru sectorial să fie conciliate pe

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA GALATI

cale amiabilă iar dacă aceasta nu se poate realiza, litigiul să fie soluționat de instanțele judecătorești competente.

Prezentul acord cadru se completează cu dispozițiile dreptului comun în măsura în care nu contravin dispozițiilor Legii nr. 99/ 2016 privind achizițiile sectoriale și HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru sectorial din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Părțile au înțeles să încheie astăzi,..... prezentul acord-cadru sectorial, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

ENTITATE CONTRACTANTĂ,

**CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR
DUNĂRII MARITIME SA GALATI**

**DIRECTOR GENERAL
MARIUS LUIGI CIUBREI**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
CARMEN COSTACHE**

**DIRECTOR EXECUTIV SERVICIUL SUPT
DUMITRIȚA TICHILEȘTEANU**

**Serviciul Exploatare Flotă
CRISTIAN MANOLESCU**

**COMPARTIMENT JURIDIC
COORDONATOR COMPARTIMENT
DAN MARCU**

**SERVICIUL ACHIZIȚII
ALINA NICOLAU**

VIZA CF P



**CONTRACTANT,
SC KASANDRA IMPEX SRL**

ADMINISTRATOR

Antonov Cristian

