

Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A Galați

AVIZAT



Ministerul Transporturilor

Direcția Transport Naval

Director

[Handwritten signature] 17.02.2017

REGULAMENT PORTUAR

al porturilor maritime și fluviale românești aflate în administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați

PORT TULCEA

CUPRINS

	Pag.
PARTEA A - Reguli și norme generale de exploatare a portului maritim - fluvial Tulcea, administrat de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați (C.N. APDM S.A. Galați)	4
CAPITOLUL I - Dispoziții generale	4
Secțiunea 1 - Domeniul de aplicare	4
Secțiunea 2 - Prevederi legale	5
Secțiunea 3 - Prezentare generală a C.N APDM - S.A. Galați	5
Secțiunea 4 - Prezentare generală a porturilor și locurilor de operare deschise accesului public, a căror infrastructura de transport naval aparține domeniului public al statului și este administrată de C.N. APDM S.A. Galați	6
Secțiunea 5 - Servicii prestate	7
CAPITOLUL II - Navigația în porturi și rade	7
Secțiunea 1 - Reguli generale privind navigația	7
Secțiunea 2 - Reguli privind intrarea și ieșirea navelor	8
Secțiunea 3 - Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port	11
Secțiunea 4 - Reguli privind staționarea navelor la dană sau radă	12
Secțiunea 5 - Reguli specifice în porturile administrate de C.N. APDM - S.A. Galați	16
CAPITOLUL III - Operarea navelor în porturile administrate de C.N. APDM S.A. Galați	17
Secțiunea 1 - Reguli generale privind operarea navelor	17
Secțiunea 2 - Reguli privind încărcarea și descărcarea navelor	18
Secțiunea 3 - Reguli speciale privind mărfurile periculoase, poluante și agabaritice	19
CAPITOLUL IV - Tarifarea prestațiilor portuare	22
Secțiunea 1 - Principii generale	22
Secțiunea 2 - Tarife portuare de bază	23
Secțiunea 3 - Tarifarea serviciilor aferente activităților de transport	23
Secțiunea 4 - Tarife speciale	24
Secțiunea 5 - Tarife pentru alte servicii disponibile în port	24

CAPITOLUL V - Serviciile de siguranță	24
Secțiunea 1 - Pilotajul navelor maritime și fluvio - maritime	24
Secțiunea 2 - Remorcajul navelor maritime și fluvio - maritime	26
Secțiunea 3 - Legarea și dezlegarea navelor	28
CAPITOLUL VI - Alte servicii prestate de C.N. APDM S.A. Galați	28
Secțiunea 1 - Preluarea deșeurilor generate de nave	28
Secțiunea 2 - Aprovizionarea navelor cu energie electrică și apă	30
CAPITOLUL VII - Accesul și circulația în porturi	31
Secțiunea 1 - Reguli privind accesul și circulația în incintele portuare	31
CAPITOLUL VIII - Controlul și sancțiunile aplicabile	31
PARTEA B - Dispoziții finale	32

PARTEA A – REGULI SI NORME GENERALE DE EXPLOATARE A PORTULUI TULCEA,
ADMINISTRAT DE COMPANIA NAȚIONALĂ "ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII
MARITIME" S.A. GALAȚI (C.N. APDM S.A. GALAȚI)

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

SECȚIUNEA 1 - DOMENIUL DE APLICARE

Art. 1. Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare activităților de transport naval.

Art.2 Prezentul regulament se aplică în toate porturile și locurile de operare, în care infrastructura aparținând domeniului public al statului este administrată de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați, incluse în lista din Anexa III la OMT 709/2010 cu modificările și completările ulterioare. Sunt exceptate zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

Art. 3. Toate persoanele fizice și juridice cărora le este aplicabil acest regulament au obligația de a respecta și reglementările, acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, referitoare la activitățile de transport naval , activități conexe și activități auxiliare activităților de transport naval.

Art. 4. Dispozițiile Ministerului Transporturilor precum și cele ale Autorității Navale Române sau ale altor autorități publice cu atribuții în domeniul transporturilor navale sunt obligatorii pentru toate persoanele juridice și fizice carora le este aplicabil acest regulament.

Art. 5. Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulamentului este de competența Ministerului Transporturilor, Autorității Navale Române, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați și a celorlalte autorități publice, care pot dispune măsuri în acest scop, potrivit legii și competențelor proprii.

Art. 6. În caz de forță majoră, sinistru, calamitate, evenimente naturale sau de interes general toate autoritățile publice competente, persoanele juridice și fizice carora le este aplicabil acest regulament, sunt obligate să se conformeze planurilor, indicațiilor și măsurilor dispuse de autoritățile competente.

Art. 7. – Prevederile prezentului Regulament sunt acceptate implicit de orice navă la intrarea în oricare dintre porturile, locurile de operare, radele și locurile de ancoraj, incluse în Anexa I pct.III și în Anexa 2 II la OMT 709/2010 cu modificările și completările ulterioare. Intrarea în port este rada portului.

SECȚIUNEA 2

PREVEDERI LEGALE

Art. 8. Prezentul regulament de exploatare a porturilor a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 24 alin. (2)-(5) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, republicată și ale Anexei la Ordinul MTI nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.

SECȚIUNEA 3

PREZENTARE GENERALĂ A C.N APDM S.A GALAȚI

Art. 9. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați administrează întreaga infrastructură care aparține domeniului public al statului, din porturile și locurile de operare deschise accesului public situate în Galați, Brăila și Tulcea, Hirșova, Isaccea, Mahmudia, Măcin, Chilia Veche, Smârdan, Gura Arman, Turcoaia, stabilite prin OMT 709/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Art.10. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați îndeplinește funcția de autoritate portuară în limitele porturilor și locurilor de operare deschise accesului public, situate în Galați, Brăila și Tulcea, Hirșova, Isaccea, Mahmudia, Măcin, Chilia Veche, Smârdan, Gura Arman, Turcoaia, stabilite prin OMT 709/2010 cu modificările și completările ulterioare.

Art.11. Pe suprafețele de teren din porturi, pe care s-a instituit regimul de zonă liberă, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați îndeplinește și funcția de administrator al zonei libere.

Art.12. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați îndeplinește funcția de administrator a infrastructurii feroviare pe care o deține în folosință conform cu OUG 12/1998 cu completările și modificările ulterioare.

Art.13. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați are sediul social în Galați, str. Portului nr.34 și sucursale în Tulcea str. Portului, nr.28 și Brăila str. Fața Portului, nr.9.

Informații suplimentare se pot obține la adresa www.romanian-ports.ro

SECȚIUNEA 4

Prezentare generală a porturilor și locurilor de operare deschise accesului public, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este administrată de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați

Nr.crt	Denumirea portului/local de operare	Limitele Portului/local de operare	Limitele rașdelor portuare	Limitele zonei de ancoraj	Căpitania zonală	Facilitati pentru acostare	Alte facilități portuare	Concurențele cu hinterlandul
1.	Port Tulcea	Min42 – Mm34 Dunăre, ambele maluri	Mm43 ¼ - Mm 35+1600 Dunăre, mal drept	Mm 43 3/4 – Mm 35+1600 Dunăre, mal drept Mm 36+500 – Mm 37 Dunăre, mal drept Mm 40 ½ - Mm 41 ½ Dunăre, mal drept	Căpitania Zonală Tulcea	- Lungimea cheurilor vertical=330 m, perat=3,487 m, - Număr dane de operare: 4)	- terminal de pasageri; - instalații încărcare/descarcare - spații depozitare acoperite și descoperite - alimentare cu apă și energie electrică - punct vamal - punct control trecere frontiera - instalații preluare deșeuri - reparatii nave	- feroviar (1435 mm) - rutier DN22G,

SECȚIUNEA 5

SERVICII PRESTATE

ART.14. Servicii prestate în Portul Tulcea:

a) Servicii furnizate de **Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați**

- Servicii de siguranță: pilotajul navelor maritime, remorcajul de manevră a navelor maritime, legarea-dezlegarea navelor
- Alte servicii furnizate navelor: asigurarea accesului la infrastructura portuară, colectarea deșeurilor generate de nave, aprovizionare cu apă și energie, asistență la transvazarea produselor petroliere
- Servicii de închiriere/concesionare a terenului portuar
- Alte servicii: închiriere bunuri proprii

b) Servicii furnizate de **alți operatori economici** :

- Manipulare mărfuri
- Depozitare
- Servicii pentru pasageri: ambarcare/debarcare, servicii turistice
- Agenturare nave
- Alte servicii: expediții, comisionare vamală, inspecții ale mărfurilor, reparații nave

Informații suplimentare privind serviciile prestate și furnizorii se găsesc la adresa www.romanian-ports.ro

CAPITOLUL II – NAVIGAȚIA ÎN PORTURI ȘI RADE

SECȚIUNEA 1

REGULI GENERALE PRIVIND NAVIGAȚIA

Art. 15. (1) Regulile de navigație în porturi și radele porturilor se stabilesc de autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale în conformitate cu reglementările OG 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Supravegherea, coordonarea și controlul navigației în porturile și radele porturilor se exercită de către Autoritatea Navală Română. (www.rna.ro) prin Căpitanii de port

Art. 16. În zonele de frontieră autoritatea de stat care exercită controlul persoanelor de la bordul navei este Poliția de frontieră. (www.politiadefrontiera.ro)

Art. 17. Autoritatea competentă pentru îndeplinirea formalităților vamale este Direcția Generală a Vămilelor. (www.customs.ro)

Art. 18. CN APDM S.A Galați asigură condițiile de navigabilitate și acostare la danele din porturile și locurile de operare unde infrastructura aparține domeniului public al statului

Art.19. CN APDM S.A Galați asigură mijloacele de semnalizare în porturile și locurile de operare unde infrastructura aparține domeniului public al statului și le face publice prin avize către navigatori emise de Căpitanii sau AFDJ. Este interzisă instalarea de către terți a altor mijloace de semnalizare fără acordul C.N. APDM S.A. Galati. Oricine produce sau constată avariarea/lipsa mijloacelor de semnalizare are obligația de a anunța Căpitania portului care va comunica imediat către C.N. APDM S.A. Galați

Art.20. Restricționarea sau interzicerea navigației în anumite zone va fi comunicată de Căpitania portului respectiv/AFDJ, în timp util, prin avize către navigatori

Art.21. În limitele porturilor sunt interzise :

- manevrele navelor cu ancorele la apă
- manevrele navelor în perioadele și/sau condițiile în care sunt interzise de Căpitania portului
- întoarcerea navelor în alte locuri decât cele stabilite de Căpitania portului
- ancorarea navelor în apropierea zonelor unde există interdicție semnalizată
- ancorarea navelor în bazinele de manevră și în șenalul de a acces

Art. 22. În porturile și locurile de operare din zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galati, canalele VHF pentru lucru sunt următoarele :

(1) În portul Tulcea canalele VHF sunt:

- CH 16 – Apel în caz de pericol și/sau urgență(canal internațional de comunicare);
- CH 68 – Manevre și operațiuni portuare efectuate în zona fluvio-maritimă;
- CH 60, CH 10 – Administrația Porturilor Dunării Maritime;
- CH 71, CH 11, CH 12 – Manevre de Pilotaj;

SECȚIUNEA 2

REGULI PRIVIND INTRAREA ȘI IEȘIREA NAVELOR

Art. 23. Orice navă având ca destinație un port românesc are obligația de a notifica Căpitania portului prin sistemul RoRIS, în cazul navelor de navigație interioară și prin VTS imediat ce ajunge la limita zonei de supraveghere a traficului, în cazul navelor maritime. Documentele de avizare a navei se transmit:

- Cu cel puțin 24 ore înainte de intrarea în zona de control al traficului sau
- Cel mai târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, dacă durata voiajului este mai mică de 24 de ore sau
- Dacă portul de escală nu este cunoscut sau este schimbat pe timpul voiajului, imediat ce acesta este cunoscut

Art. 24. Coordonarea traficului de nave, stabilirea ordinii de intrare/ieșire, alocarea danelor și coordonarea tranzitului navelor, în limitele portului Tulcea, se efectuează de următoarea comisie de coordonare :

- Comisia de coordonare pentru portul Tulcea (inclusiv porturile Mahmudia, Chilia Veche, Isaccea)

Datele de contact ale secretariatului Comisiei de coordonare și compartimentul de specialitate din cadrul CN APDM S.A - Sucursala Tulcea se găsesc la adresa www.romanian-ports.ro

Art. 25. Atribuțiile și funcționarea Comisiilor de coordonare

1) Comisiile de coordonare au următoarele atribuții :

- Stabilirea programului de intrare/plecare a navelor în/din port, de tranzitare fără oprire și de mișcare între dane sau între dana și rada portului. Programul poate fi modificat și/sau completat ulterior numai de către președintele Comisiei de coordonare, după consultarea prealabilă a operatorului portuar și, în cazul navelor maritime, cu avizul Căpitaniei portului respectiv
- Stabilirea pilotajului navelor de la intrarea în rada portului la dane, de la dane până în rada portului și între danele aceluiași port. Buletinele de pilotaj se completează de solicitant și se aprobă de C.N. APDM S.A. Galați înainte de a fi avizate de Căpitania portului respectiv
- Stabilirea remorcajului de manevră între danele aceluiași port sau între dan și rada portului. Buletinele de remorcaj de manevră se completează de solicitant și se aprobă de C.N. APDM S.A. Galați înainte de a fi avizate de Căpitania portului respectiv
- Alocarea danelor în care navele urmează să acosteze și să opereze, cu consultarea agenților economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare și/sau de îmbarcare/debarcare pasageri. Au prioritate în aceste alocări operatorii economici ale căror elemente de suprastructură se află în danele respective și, după caz, cărora le-au fost impuse condiții de trafic/performanță la încheierea contractelor de închiriere/concesiune/subconcesiune. Schimbarea alocării danei/danelor stabilită în ședința Comisiei de coordonare, se poate face doar de către C.N. APDM S.A. Galați, care comunică Căpitaniei de port modificarea. Este interzisă acostarea la alte dane decât cele alocate de C.N. APDM S.A. Galați
- Stabilirea programului și a locului de staționare pentru navele la care au fost instituite restricții de carantină

Măsurile stabilite de Comisia de coordonare sunt valabile pentru următoarele 24 de ore și sunt obligatorii pentru toate navele și pentru toți operatorii economici care desfășoară activități în porturile menționate la art.14

2) Funcționarea Comisiei de coordonare :

- Componența Comisiei de coordonare este stabilită prin Ordin al Ministrului Transporturilor. Componența Comisiei de coordonare se regăsește la adresa www.romanian-ports.ro. Comisia se întrunește zilnic, la sediul Sucursalei din Tulcea (www.romanian-ports.ro)

Art. 26. Operatorii portuari au obligația de a prezenta în cadrul ședinței Comisiei de coordonare programul de încărcare/descărcare a vagoanelor și datele operative, pentru următoarele 24 ore, privind

intrările și ieșirile de mărfuri în/din port, pentru toate modurile de transport

Art. 27. Navele, direct sau prin agenți, au obligația de a transmite secretariatului Comisiei de coordonare, cu cel puțin 24 ore anterior sosirii în port, documentele de avizare de sosire a navei

Art. 28. Până la obținerea permisului de acostare nava va staționa în rada portului, în zona de ancoraj

Art. 29. Nici o navă, indiferent de pavilion, nu poate staționa sau ancora în afara limitelor radei, fără aprobarea căpitaniei de port .

Art. 30. (1) Cu excepția autorizării speciale și prealabile a Căpitaniei de port și/sau, după caz a C.N. APDM S.A. Galati, nu este permisă intrarea în port a navelor care se află în una din următoarele situații:

- a) când nava este în pericol de scufundare;
- b) când există incendiu la bord, se suspectează existența unui incendiu sau când nu există siguranța că, odată incendiul declanșat, acesta poate fi stins;
- c) când, datorită construcției lor pot pune în pericol infrastructura sau suprastructura portuară;
- d) când nava are la bord bolnavi sau persoane susceptibile de boli care necesită carantină; această situație va fi raportată VTS sau căpitaniei de port cu cel puțin 6 ore înainte de intrarea în zona de control a traficului;
- e) când nava are la bord deșeuri de natură toxică, radioactivă, explozivă sau altele asemenea care pot pune în pericol viața și siguranța publică; acest fapt va fi notificat VTS sau căpitaniei de port cu cel puțin 24 de ore înainte de intrarea navei în zona de control a traficului; Când sunt transportate materiale sau mărfuri radioactive, nava va solicita aprobarea intrării în port cu cel puțin 30 de zile înainte de data prevăzută pentru sosire;
- f) când, din orice motive, intrarea navei în port constituie un pericol pentru ordinea și siguranța publică;
- g) când nava este destinată reparării, modificării sau dezmembrării în afara perimetrelor șantierelor navale aflate în port;
- h) când nava intră în port pentru adăpost, staționare sau alte activități în afara operațiunilor portuare;

(2) Navele cu propulsie nucleară vor putea intra în port numai cu aprobarea autorității de stat în domeniul transporturilor navale; în acest caz data și ora sosirii precum și perioada de staționare solicitată vor fi anunțate cu cel puțin 30 de zile înainte.

Art. 31. Navele pot părăsi portul doar dacă li s-a eliberat de către Căpitania portului permisul de plecare

SECȚIUNEA 3

REGULI PRIVIND ACOSTAREA, PLECAREA NAVELOR ÎN/DIN DANĂ ȘI MANEVRA ÎN PORT

Art. 32. (1) Acostarea navelor în limitele portului se face, la dana alocată de C.N. APDM S.A. Galați, doar dacă li s-a eliberat de către Căpitania portului permisul de acostare în dana respectivă.

(2) Eliberarea permisului de acostare este condiționată de obținerea de către navă a liberei practici sanitare.

Este interzisă acostarea fără respectarea alin (1) și (2). Căpitania portului va aplica sancțiunile prevăzute de HGR 876/2007 în cazul nerespectării acestor prevederi

Navele maritime pot fi acostate în dană multiplă (maxim două nave, funcție de cotele apelor) cu acceptul comandantului navei aflată la cheu și cu acordul administrației și căpitaniei portului.

Navele de navigație interioară pot fi acostate în dană dublă (maxim patru nave, funcție de cotele apelor) cu acordul administrației și căpitaniei portului.

(3) La cheurile ce necesită precauțiuni deosebite la acostare, stabilite de CN APDM S.A Galați, acostarea navelor este permisă numai în prezența unui reprezentant autorizat al acesteia.

(4) Este interzisă acostarea navelor petroliere în dană dublă. Fac excepție navele degazate ce execută reparații sau sunt în așteptarea reparațiilor în afara zonei petroliere și navele de bunkeraj;

(5) Este interzisă acostarea navelor al căror pescaj depășește pescajului maxim admis la danele portului. Adâncimile minime din danele de operare și din șenalele de acces la acestea sunt disponibile pe site-ul www.romanian-ports.ro, zilnic, prin grija CN APDM S.A Galati

(6) La acostarea navelor, comandanții acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei, evitarea stângerii altor manevre sau a activității de la cheu. Pentru navele maritime, în cazul în care acostarea nu se face direct la cheu, accesul de la cheu la bordul navei va fi asigurat de administrație.

(7) Operatorii portuari sunt obligați să lase liberă dana pentru manevră și să poziționeze utilajele astfel încât să se evite posibilitatea avarierii lor de către nave.

(8) Operatorii economici deținători de mijloace de operare nave, de exemplu: macarale, poduri de încărcare/descărcare și alte asemenea, nu vor obstrucționa manevra navelor în bazinele portuare prin poziționarea mijloacelor de operare în afara fronturilor de acostare, spre bazinul portuar.

(9) În cazul în care mijloacele de operare nave prevăzute la alin. (6) sunt defecte și nu pot fi retrase înspre uscat, pentru eliberarea frontului de acostare, operatorul economic deținător al acestor mijloace va anunța imediat Căpitania portului, VTS și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați despre situația creată.

(10) În situația în care la mijloacele de operare prevăzute la alin. (6) urmează a se efectua reparații ce necesită imobilizarea lor în afara frontului de acostare spre bazin, operatorul economic va solicita aprobarea Căpitaniei portului și CN APDM S.A Galați pentru efectuarea acestora specificând faptul că mijloacele de operare și de reparații depășesc frontul de acostare înspre bazin obstrucționând total sau parțial manevrele în bazinul respectiv și nu vor începe reparațiile decât după obținerea aprobărilor.

Nerespectarea obligațiilor de la alineatele (3) - (10) duce la răspunderea materială, civilă sau penală

pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 33. Este interzisă depășirea, de către orice navă acostată, a limitelor danei cu excepția cazului în care există acceptul prealabil scris dat de C.N. APDM S.A. Galati. Căpitania portului va elibera Permisul de acostare doar cu îndeplinirea în prealabil a acestei condiții. Extremitățile navei care depășesc limitele danei vor fi semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte. Nerespectarea duce la răspunderea materială, civilă sau penală a navei pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea

Art. 34. Comandantul unei nave autopropulsate este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare.

Art. 35. Navele care trec pe lângă navele tehnice ce execută lucrări în port sunt obligate să micșoreze viteza, astfel încât să nu afecteze activitatea acestora și nici deplasarea lor în siguranță.

Art. 36. (1) Toate navele sunt obligate să respecte programarea intrărilor și alocarea danelor după cum este stabilită în cadrul ședințelor zilnice ale Comisiei de Coordonare. În caz contrar Capitania portului va aplica sancțiunile prevăzute de HGR 876/2007

(2). În cazurile de forță majoră sau a unor comenzi guvernamentale, alocarea danelor se face în următoarea ordine de prioritate:

- a) nave militare;
- b) nave de pasageri;
- c) nave de linie cu program aprobat;
- d) nave care transportă animale vii;
- e) nave care transportă mărfuri perisabile;
- f) alte nave.

SECȚIUNEA 4

REGULI PRIVIND STAȚIONAREA NAVELOR LA DANĂ SAU RADĂ

Art. 37. Pe durata staționării echipajul navei poate părăsi nava numai după obținerea documentelor de liberă practică și îndeplinirea tuturor formalităților legate de sosirea și acostarea navei.

Art. 38. (1) Pe timpul staționării la dană, accesul la navă se va face numai pe dispozitivele de acces aparținând navei prevăzute cu elementele de siguranță necesare pentru evitarea accidentării persoanelor care le utilizează. Pe timp de noapte acestea trebuie iluminate corespunzător. Dispozitivele de acces la cheu ale navei aflate pe bordul dinspre larg vor fi asigurate la post.

(2) Amplasarea dispozitivelor de acces la cheu trebuie să se facă astfel încât să nu se împiedice circulația și activitățile de la cheu sau să blocheze mijloacele de legare. Marginea dinspre apă a părții inferioare a dispozitivelor de acces nu trebuie să depășească 1 m de la fața cheiului, iar dispozitivele vor fi dotate cu plasă de protecție și colac de salvare cu saulă.

(3) Fiecare navă acostată lângă altă navă trebuie să asigure la bordul dinspre uscat mijloace de acces care să îndeplinească prevederile alin. (1). Comandantul navei dinspre uscat trebuie să permită trecerea și să acorde ajutorul necesar realizării trecerii. Comandanții ambelor nave trebuie să asigure mijloace de

acces necesare realizării trecerii în siguranță.

(4) Pe timp de iarnă dispozitivele de acces la cheu și mijloacele de acces dintre nave vor fi curățate de zăpadă și de gheață, de către nava deținătoare.

(5) În cazul staționării în dană dublă, triplă sau multiplă navele dinspre larg trebuie să asigure suficiente mijloace de protecție a bordajelor spre nava de la cheu.

(6) Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale. Dacă una din extremitățile navei iese în afara limitelor cheiului atunci ea va purta o lumină albă la extremitatea respectivă, vizibilă pe întreg orizontul și de la o distanță suficientă pentru a preveni orice pericol.

(7) Nava nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă, acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

(8) Ancorele nefolosite trebuie asigurate la post.

Art. 39. Pe timpul staționării la dană navelor le este interzisă:

- a) perturbarea activității din celelalte dane
- b) împiedicarea în nici un fel a activității C.N. APDM S.A. Galați pentru utilizarea celorlalte dane; în acest sens Căpitania portului, la solicitarea C.N. APDM S.A. Galați, va lua toate măsurile necesare pentru ca navele să se conformeze dispozițiilor date de CN APDM S.A. Galați, în caz contrar aplicându-se sancțiunile prevăzute de HGR 876/2007 iar nava va răspunde material, civil sau penal pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.
- c) depozitarea pe cheu a gunoaielor, deșeurilor sau materialelor rezultate din operarea navei sau aruncarea acestora peste bord
- d) efectuarea lucrărilor de întreținere reparații, imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea Căpitaniei de port; aceste operațiuni se vor face numai în afară danelor operative, în locurile și în condițiile stabilite de C.N. APDM S.A. Galați
- e) repararea tancurilor de combustibil fără obținerea în prealabil a certificatului de „gas free” eliberat de un expert autorizat, desemnat de Căpitania portului și efectuarea fără avizul Căpitaniei portului a reparațiilor în încăperile în care sunt prezente materiale inflamabile sau în care există posibilitatea declanșării unui incendiu. Daunele de orice fel produse ca urmare a nerespectării acestor obligații cad în sarcina navei
- f) scăldatul persoanelor în acvatoriul portului;
- g) bunkerarea fără asistență C.N. APDM S.A. Galați, indiferent de mijloacele folosite în acest scop; este interzisă bunkerarea pe durata ambarcării/debarcării pasagerilor și pe durata încărcării/descărcării mărfurilor periculoase inflamabile. Căpitania portului nu va autoriza operațiunea fără îndeplinirea acestor condiții
- h) conectarea la rețelele electrice și de apă fără acceptul prealabil al furnizorilor acestor servicii
- i) utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei este obligat să declare existența unor asemenea obiecte la bord indiferent de proprietarul lor. Acestea vor fi închise

- și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;
- j) curățirea de rugină a bordajelor, piturarea sau spălarea acestora în afara zonelor special amenajate;
 - k) instalarea în port și în radă a sculelor și uneltelor de pescuit;
 - l) organizarea de evenimente sportive fără aprobarea prealabilă a autorităților competente;
 - m) practicarea unor activități sportive precum windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;
 - n) accesul neautorizat, al personalului de bord și/sau al pasagerilor, pe faruri, instalații de ridicat sau în zonele în care accesul este limitat sau restricționat prin reguli specifice;

Art. 40. (1) Autoritatea Navală Română și/sau alte autorități competente, prin reprezentanții lor, au acces la bordul navelor pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării în port, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

(2) Controlul la sosirea navelor în port se execută după obținerea liberei practici sanitare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Capitaniile de port supraveghează operațiunile executate în port de către nave, care pot influența siguranța navigației și stabilitatea navei și controlează respectarea condițiilor de încărcare a mărfurilor pe punte, indiferent de pavilionul navelor.

(4) Ofițerul de căpitanie verifică navele să nu depășească linia de încărcare corespunzătoare perioadei și zonei de navigație.

(5) Pe timpul staționării în port navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel ca în orice moment nava să fie gata de manevră.

(6) Orice navă care staționează în port sau radă și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare.

(7) Este interzis tuturor navelor aflate în port sau în radă să execute lucrări de scafandrierie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul administrației portului și aprobarea căpitaniei de port. Navele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

(8) Toate navele de orice categorie și sub orice pavilion aflate în port sau radă, sunt obligate să arboreze micul sau marele pavoaz la cererea căpitaniei de port.

(9) Folosirea semnalelor fonice este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în RND. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai când căpitania de port dispune

(10) Folosirea semnalelor fonice, în porturile maritime și fluvio-maritime, este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în COLREG. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea căpitaniei de port sau când căpitania de port dispune.

(11) Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei și a portului pe timpul cât nava se află acostată, trebuie anunțat imediat căpitaniei de port prin VHF sau prin orice alte mijloace.

Art. 41. (1) Spălarea, curățarea hambarelor navei și depozitarea temporară a materialelor rezultate se va face numai în locurile și în condițiile convenite cu C.N. APDM S.A. Galați și cu avizul operatorului

portuar dacă este cazul. Este interzisă deversarea în apa a deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii cât și a apelor murdare rezultate din aceste operațiuni.

(2) Preluarea deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din activitățile de la alin.1, dacă nu sunt efectuate de nava prin mijloace proprii, se efectuează numai de agenți economici specializați. Operatorul portuar din zonă va permite accesul la navă al agenților economici specializați pentru deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din aceste activități.

Art. 42. (1) În limitele porturilor din zona de activitate a CN APDM S.A Galați, staționarea la ancoră a navelor de navigație interioară nepropulsate se face în zonele stabilite de Autoritatea Navală Română, cât mai aproape de mal atât cât le permite pescajul, fără a obstrucționa navigația în zonă, sub stricta supraveghere și responsabilitate a armatorului/operatorului acestor nave.

(2) În porturile în care infrastructura aparținând domeniului public al statului este administrată de C.N. APDM S.A. Galați amplasarea navelor, de tipul pontoanelor sau alte construcții similare constructiv și funcțional, se face numai cu acordul C.N. APDM S.A. Galați și în baza unui contract încheiat în prealabil cu acesta. Frontul de acostare este destinat folosinței publice și nu poate fi închiriat. Amplasarea acestor nave este permisă doar la danele stabilite de C.N. APDM S.A. Galați, în care aceasta nu poate asigura cu mijloace proprii condiții de acostare. Stationarea acestor nave este temporară, pe durată limitată, iar navele respective vor elibera imediat frontul de acostare la expirarea duratei sau în cazul rezilierii contractului de către C.N. APDM S.A. Galați, la simpla cerere a companiei. Căpitania portului va întreprinde toate demersurile legale pentru ca nava să elibereze imediat frontul de acostare. C.N. APDM S.A. Galați are dreptul de a muta nava pe riscul și cheltuiala proprietarului în cazul în care frontul de acostare respectiv nu este eliberat în termen rezonabil. În cazuri de urgență sau dacă proprietarul nu este cunoscut nu trebuie respectat nici un interval de timp rezonabil. Această măsură va fi luată astfel încât să perturbe activitatea de operare în dana respectivă.

(3) Orice navă care staționează în port sau rada și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare. Nava va anunța imediat la centrul VTS sau Căpitania portului despre orice început de incendiu la bordul navei sau în preajma navei.

(4) Angajatorul personalului care asigură paza, siguranța și deservirea navelor fără echipaj, aflate în staționare în porturile administrate de C.N. APDM S.A. Galați și/sau proprietarul navei sunt răspunzător de orice daune produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave, ca urmare a unor evenimente determinate de neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor de serviciu privind paza și siguranța acestor nave.

Art. 43. (1) Navele de navigație interioară nepropulsate nu vor fi părăsite de către navele cu propulsie decât după ancorarea sau acostarea și legarea acestora în siguranță. Supravegherea, paza și integritatea acestora și a mărfii transportate sunt în responsabilitatea proprietarilor/operatorilor navelor respective.

(2) Împingătoarele și remorchererele vor aduce unitățile convoiului până la locul de așteptare și dezmembrare/formare a convoaielor.

Art. 44. (1) Proprietarii sau operatorii navelor de navigație interioară nepropulsate fără echipaj, aflate în staționare în porturile maritime, sunt obligați să asigure personalul de pază, siguranță și deservire, precum și navele propulsate necesare pentru realizarea manevrelor sau a altor intervenții.

(2) Numărul și componența personalului de deservire și de pază a navelor de navigație interioară nepropulsate vor fi astfel stabilite încât să asigure toate cerințele privind siguranța staționării și manevrării lor.

(3) Personalul trebuie să aibă calificarea necesară pentru efectuarea manevrelor, stabilirea pescajului

și a cantității de marfă încărcată sau descărcată, întocmirea actelor de predare/primire și a altor documente, tratarea avariilor și altele asemenea.

(4) Proprietarii/operatorii navelor și agenții acestora, după caz, sunt în totalitate răspunzători pentru orice stricăciuni produse de nave la infrastructura și/sau suprastructura portuară cât și pentru daunele de orice fel cauzate din acest motiv. În cazul producerii stricăciunilor și/sau daunelor Căpitania portului va reține nava la solicitarea scrisă a C.N. APDM S.A. Galați și nu va elibera Permisul de plecare a navei fără acceptul prealabil scris al C.N. APDM S.A. Galați

Art. 45. Proprietarii, operatorii de nave sau reprezentanții autorizați ai acestora vor prezenta autoritatilor, situația privind locul și perioada de staționare în porturile din zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galați, a fiecărei nave de navigație interioară aflată în responsabilitatea sa.

SECȚIUNEA 5

REGULI SPECIFICE ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE CN A.P.D.M S.A GALAȚI

Art. 46. Regulile specifice care se aplică navelor în porturile în care infrastructura publică este administrată de CN A.P.D.M. S.A Galați sunt următoarele :

- 1) Manevrele navelor maritime la intrarea/ieșirea din bazinele portuare se vor efectua numai pe timp de zi;
- 2) Manevrele de intrare/ieșire din danele pentru bunkerare și/sau manipulare produse petroliere sau gaze se vor efectua numai pe timp de zi;
- 3) Pe timp de noapte manevrele de intrare /ieșire specificate la alin 1) și 2) se execută numai cu avizul Căpitaniiilor de port în condițiile stabilite de administrația portuară (piloți și remorcher de asistență și/sau ajutor)
- 4) Manevrele în condiții de vânt puternic și/sau gheață se efectuează numai cu respectarea regulilor privind siguranța navigației stabilite de Capitania portului

Art. 47. În toate porturile din Romania se aplică prevederile Regulamentului de Navigație pe Dunăre – RND.

Art. 48. Mărfurile al căror transport terestru sau pe apă este interzis prin acte normative interne sau internaționale nu vor fi manipulate, recepționate sau depozitate în perimetrul porturilor. Mărfurile care sunt admise pentru a fi transportate terestru sau pe apă cu îndeplinirea anumitor condiții trebuie, ca la recepția, manipularea și depozitarea în perimetrul porturilor, să îndeplinească respectivele condiții.

Art. 49. Se interzice agenților economici care dețin în folosință, în orice mod, teren portuar sau alte elemente de infrastructură din incinta portuară care se află în concesiunea/proprietatea C.N. APDM S.A. Galați, să realizeze în afara unor baze contractuale stabilite cu C.N. APDM S.A. Galați orice fel de construcții sau alte tipuri de lucrări, indiferent dacă sunt în posesia unor vize sau acorduri de orice fel. În caz contrar vor lua măsuri de readucere a infrastructurii la starea anterioară, la simpla solicitare scrisă transmisă de C.N APDM S.A fără nici un fel de dispoziții.

Art. 50. Toți agenții economici care desfășoară activități în port sunt obligați să mențină funcționalitatea bunurilor deținute, să asigure integritatea acestora și să păstreze curățenia în perimetrul alocat activităților respective; în perimetrele închiriate/subconcesionate operatorii economici sunt răspunzători pentru respectarea normelor de securitate privind protecția muncii și luarea măsurilor de pază contra

incendiilor, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență

Art. 51. În porturile administrate de C.N. APDM S.A. Galați dragajul se execută numai de C.N. APDM S.A. Galați, direct prin mijloace proprii sau prin furnizori de servicii de dragaj contractați de aceasta.

CAPITOLUL III

OPERAREA NAVELOR ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE CN A.P.D.M. S.A GALAȚI

SECȚIUNEA I

REGULI GENERALE PRIVIND OPERAREA NAVELOR

Art. 52. Prestarea serviciilor de încărcare/descărcare și ambarcare/debarcare pasageri în/din nave, se efectuează numai la danele alocate acestora, de către operatorii care furnizează aceste servicii în dana respectivă;

Art. 53. Prestatorii serviciilor de încărcare/descărcare și ambarcare/debarcare pasageri în/din nave au obligația de a asigura tuturor navelor accesul liber și nediscriminatoriu la aceste servicii.

Art. 54. (1) Prestatorii serviciilor de încărcare/descărcare și ambarcare/debarcare pasageri în/din nave pot furniza aceste servicii doar dacă au încheiat cu C.N. APDM S.A. Galați, în baza dovezii capacităților de operare a navelor, un contract pentru utilizarea infrastructurii portuare. Este interzisă furnizarea serviciilor de încărcare/descărcare și ambarcare/debarcare pasageri în/din nave în alte locuri decât în cele pentru care prestatorul respectiv are încheiat contract cu C.N. APDM S.A. Galați.

(2) În cazuri excepționale, cu aprobarea prealabilă scrisă a C.N. APDM S.A. Galați, când din motive tehnice, nu este posibilă furnizarea serviciilor de încărcare/descărcare sau ambarcare/debarcare pasageri în dana în care prestatorul acestor servicii își desfășoară activitatea, acesta poate furniza serviciul respectiv în altă locație doar cu acceptul prestatorului din locația respectivă.

Art. 55. Operatorii portuari sunt obligați să participe zilnic la ședințele Comisiei de coordonare. În caz contrar se aplica prevederile legislației în vigoare

Art. 56. (1) Operatorii portuari sunt obligați să avizeze, cu cel puțin 6 ore înainte, toate părțile implicate în plecarea navei, asupra orei de terminare a operațiunilor portuare. Toate părțile implicate în plecarea navei trebuie să întreprindă toate acțiunile necesare pentru încheierea documentelor și plecarea acesteia.

(2) Navele vor părăsi dana imediat după încheierea tuturor formalităților de plecare sau la ora stabilită de CN A.P.D.M. S.A Galați, cu aprobarea Căpitaniei de port.

Art. 57. (1) Operatorii portuari vor folosi elementele de infrastructură și suprastructură portuară date în folosință pe bază de contract de către C.N. APDM S.A. Galați, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare ale acestora, numai în scopul și cu destinația stabilită prin contractele semnate.

(2) Operatorii portuari sunt pe deplin răspunzători pentru orice stricăciune sau daună cauzată prin nerespectarea acestor prevederi

(3) În cazul în care stricăciunile sau daunele au fost produse de terți, operatorii portuari sunt obligați să comunice de îndată, toate informațiile deținute, către C.N. APDM S.A. Galați

Art. 58. Operarea navelor în radele interioare, se poate face, la cererea întemeiată a operatorului portuar, numai în portul în care acesta desfășoară activitate, cu acceptul scris prealabil al C.N. APDM S.A. Galați și cu aprobarea Căpitaniei de port. Răspunderea privind luarea măsurilor necesare pentru

asigurarea securității navei/navelor și protecției mediului revine în totalitate operatorului respectiv

Art. 59. Toți prestatorii de servicii portuare sunt obligați să comunice către C.N. APDM S.A. Galați datele tehnice privind capacitățile de operare și să le actualizeze permanent

Art. 60. Toți operatorii portuari vor lua măsurile necesare pentru a evita căderea mărfurilor vrac în apă în timpul încărcării/descărcării în/din navă. În caz contrar vor suporta costul dragajului în dana respectivă proporțional cu cantitatea estimată de marfă conținută în materialul dragat

Art. 61. Toți operatorii portuari, în termen de 30 de zile, vor elabora reguli specifice privind accesul și circulația în incinta proprie din port și le vor comunica către C.N. APDM S.A. Galați pentru informare publică. Ori de câte ori se modifică aceste reguli, operatorul va comunica imediat, către C.N. APDM S.A. Galați, noua versiune

SECȚIUNEA 2

REGULI PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA NAVELOR

Art. 62. Orele oficiale de lucru, ale operatorului portuar, în care se predau actele privind punerea la dispoziție a navei pentru operațiuni de încărcare sau descărcare (Notice of Readiness), sunt următoarele:

- în zilele lucrătoare (luni – joi) : 07³⁰ – 16⁰⁰;

- vinerea și în zilele lucrătoare dinaintea celor stabilite convențional ca nelucrătoare: 7³⁰ – 13³⁰.

Art. 63. După eliberarea permisului de plecare, cu excepția situațiilor deosebite constatate și aprobate de capitania portului continuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a navelor este interzisă.

Art. 64. (1) Agentul navei trebuie să depună la Căpitania portului orice document care permite stabilirea unor condiții deosebite privind operarea, depozitarea, transportul sau siguranța mărfurilor.

(2) Încărcarea sau descărcarea este permisă imediat după acostarea navei, cu excepția carantinei și a dispozițiilor exprese ale serviciilor vamale sau ale altor autorități competente.

Art. 65. Operatorii portuari precum și comandantii navelor operate au obligația de a încărca navele astfel încât să se încadreze în parametrii de siguranță a navigației.

Art. 66. (1) Nava este obligată să declare numărul și capacitatea instalațiilor de ridicare care le utilizează pentru efectuarea operațiunilor de încărcare sau descărcare, dacă contractul comercial prevede acest lucru.

(2) Nava care încarcă mărfuri în porturi este răspunzătoare pentru stivuirea și amararea mărfurilor la bord.

(3) Comandantul navei răspunde de toate consecințele rezultate ca urmare a executării defectuoase a operațiunilor de încărcare / descărcare.

Art. 67. Comandantul navei este obligat să informeze imediat Căpitania de port, administrația portuară și operatorul portuar asupra tuturor avariilor sau pagubelor cauzate infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave în timpul executării operațiunilor de încărcare sau descărcare.

Art. 68. (1) La bordul navei care efectuează operațiuni de încărcare/descărcare, comandantul navei este responsabil pentru implementarea și respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă atât pentru personalul propriu cât și pentru operatorul portuar care lucrează la bord.

(2) Operatorii portuari au obligația ca înainte de începerea lucrului să verifice dacă la bordul navei condițiile existente asigură operarea în siguranță a mărfurilor și să solicite comandantului adoptarea și menținerea tuturor măsurilor de siguranță care se impun.

(3) Operatorii portuari sunt obligați să asigure în perimetrul în care își desfășoară activitatea măsurile de siguranță necesare conform obiectului și specificului activității lor. Orice abatere de la aceste

măsuri, neadoptarea sau nerespectarea lor va fi anunțată imediat autorităților competente. Toate consecințele rezultate din lipsa acestor măsuri cad în sarcina celor responsabili de neadoptarea sau nerespectarea lor.

(4) Operatorii portuari au obligația de a elabora și respecta măsurile de sănătate și securitate în muncă în zona de activitate.

(5) Operatorii portuari vor pune la dispoziția comandantului, înainte de încărcare, toate informațiile despre mărfurile ce urmează a fi încărcate pe navă.

SECȚIUNEA 3

REGULI SPECIALE PRIVIND MĂRFURILE PERICULOASE, POLUANTE ȘI AGABARITICE

Art. 69. (1) Toți operatorii economici care transportă sau operează mărfuri periculoase în porturile maritime au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 70. (1) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave, indiferent de mărimea acesteia, care transportă sau operează mărfuri periculoase, substanțe dăunătoare și/sau substanțe poluante și se îndreaptă spre un port românesc sau pleacă dintr-un port românesc, au obligația să respecte prevederile HG 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies din apele navigabile ale României și ale O.M.L.P.T.L. nr.1730/2001 privind aprobarea sistemelor de raportare a incidentelor în care sunt implicate nave maritime care transportă mărfuri periculoase.

(2) Căpitania portului va transmite, dacă este cazul, în termen de 48 ore de la notificarea de sosire primită, operatorului economic interesat și administrației portuare interdicția privind accesul mărfurilor periculoase solicitate de a intra sau pleca din porturile maritime.

(3) Căpitania portului va fi notificată în mod corespunzător de către operatorul, comandantul sau agentul navei, asupra oricăror operații, manipulări, stivuirii sau depozitări efectuate la aceste mărfuri și va avea acces la toate informațiile indicate în H.G. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies din apele navigabile ale României.

Art. 71. (1) Accesul mărfurilor periculoase, cu mijloace de transport pe uscat, în porturile maritime se va face numai după obținerea unui accept din partea administrației obținut în baza unei solicitări a operatorului economic interesat.

(2) Solicitarea de accept transmisă cu cel puțin 3 zile înainte de sosirea mărfurilor periculoase în port va trebui să conțină toate elementele de identificare conform prevederilor legale.

Art. 72. (1) Administrația portuară sau operatorul portuar pot să refuze accesul, primirea, depozitarea, manipularea, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase, din proprie inițiativă sau la sesizarea oricărei persoane fizice sau juridice, atunci când constată că există elemente ce nu corespund solicitării sau că, datorită unor modificări ale stării mărfurilor în timpul transportului, acestea ar putea pune în pericol viața, mediul și proprietatea.

(2) Mărfurile aflate în situațiile prevăzute la alin. (1) vor fi depozitate pe baza avizului autorităților competente în locuri special amenajate de operatorul portuar, sub pază severă, cu o semnalizare corespunzătoare și cu o supraveghere adecvată și calificată, asigurată de operatorul portuar.

(3) Toate cheltuielile și responsabilitățile privind aceste mărfuri precum și consecințele rezultate din acțiunea acestora cad în sarcina expeditorului mărfurilor periculoase.

Art. 73. Toți operatorii economici implicați sunt obligați să respecte prevederile reglementărilor interne

Art. 73. Toți operatorii economici implicați sunt obligați să respecte prevederile reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de transport, depozitare și manipulare, a celor indicate de solicitant precum și prevederile normelor de securitate și sănătate în muncă referitoare la manipularea acestor mărfuri.

Art. 74. (1) Comandantul navei și operatorul portuar vor lua măsurile necesare pentru existența unor mijloace de comunicare cu serviciile de urgență; acestea vor fi menținute în permanență în stare de funcționare pe toată durata operării acestor mărfuri.

(2) Operatorul portuar va transmite celor implicați în manipularea mărfurilor periculoase lista telefoanelor de urgență și alte posibilități de contact cu autoritățile și mijloacele de intervenție necesare în caz de incendiu sau alte pericole.

Art. 75. Operatorul portuar este obligat să prezinte autorităților publice implicate și administrației un plan de acțiune cu măsurile, responsabilitățile și procedurile de intervenție în eventualitatea unor evenimente care pot pune în pericol infrastructura și suprastructura portuară, mediul și viața.

Art. 76. Pentru operarea mărfurilor ce au reacție de autoaprindere sau care prezintă riscuri de incendiu, operatorul portuar va lua toate măsurile pentru evitarea oricărui risc prin angajarea unor unități specializate și elaborarea unui plan de intervenție aprobat de administrația portuară și care va fi comunicat navei.

Art. 77. Operatorul portuar trebuie să ia toate măsurile de siguranță necesare în cazul operării și depozitării mărfurilor periculoase, inclusiv separarea de alte mărfuri incompatibile cu acestea, în conformitate cu exigențele stabilite prin reglementările internaționale și naționale.

Art. 78. (1) Operatorul portuar este obligat să asigure marcarea zonelor de operare a mărfurilor periculoase, paza și supravegherea acestor zone, iar atâta timp cât sunt manipulate substanțe periculoase, vor fi luate măsuri de prevedere pentru a preveni accesul neautorizat al persoanelor și utilajelor în zonele de manipulare.

(2) Accesul în locurile de manipulare a mărfurilor periculoase este permis numai persoanelor autorizate și al celor implicate direct în operarea acestor mărfuri.

(3) Accesul se va face numai după un instructaj prealabil privind condițiile de operare și depozitare ale acestor mărfuri.

(4) Utilajele care acționează în zona de operare a mărfurilor periculoase trebuie să fie conforme cu cerințele prevăzute în normele de securitate și sănătate în muncă pentru asemenea mărfuri, iar conducătorii lor trebuie să respecte instrucțiunile de manipulare și transport ale acestora.

Art. 79. Orice persoană care observă o anomalie în starea mărfurilor periculoase de natură a genera un pericol iminent va informa imediat, prin orice mijloace, administrația portuară și operatorul portuar și, în limita posibilităților, pe toți ceilalți operatori economici implicați în operarea lor.

Art. 80. (1) Fiecare operator economic implicat, conform îndatoririlor pe care le are, va lua toate măsurile necesare pentru evitarea unui pericol iminent pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător și va solicita, dacă este cazul, sistarea operațiunilor.

(2) Reluarea operațiunilor va putea fi făcută numai după obținerea unui acord din partea Căpitaniei portului.

Art. 81. (1) Substanțele radioactive ambalate vor putea fi introduse în perimetrul porturilor maritime numai dacă se conformează reglementărilor Agenției pentru Energia Atomică (IAEA) pentru transportul în siguranță al materialelor radioactive și reglementărilor naționale pentru acest tip de mărfuri.

Art. 82. (1) Navele specializate care transportă mărfuri periculoase lichide în vrac (produse petroliere / produse chimice / gaze lichefiate) și care intră în porturile maritime sau care se află în zona de control a traficului trebuie să îndeplinească cerințele impuse de convențiile internaționale privind transportul maritim al produselor petroliere, chimice și gazelor lichefiate și să posede certificatele necesare și valabile privind starea tehnică a navei și echipamentelor sale, în conformitate cu produsele transportate.

(2) Permitea operării navelor pentru transportul de mărfuri periculoase lichide în vrac din porturi se va face în conformitate cu *O.M.T. nr. 813/2008 privind procedurile de inspecție și supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în terminalele din porturi.*

Art. 83. (1) Pentru evitarea poluării acvatoriului portuar toate navele care transportă mărfuri periculoase și utilizează porturile din zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galați, sunt obligate să solicite baraje antipoluante și să solicite asigurarea asistenței tehnice cu nave specializate.

(2) Barajele antipoluante vor rămâne instalate pe toată durata de staționare a tancurilor în aceste dane.

(3) Acostarea navelor ce transportă mărfuri periculoase în alte dane decât cele specializate este permisă numai dacă acestea au obținut un certificat de "gas free" eliberat de către A.N.R. sau de o altă autoritate, societate comercială sau persoană fizică autorizată și numai cu aprobarea Autorității Navale Române.

(4) Operarea navelor ce transportă produse petroliere este permisă numai în dane specializate.

(5) Căpitania portului nu va permite efectuarea de lucrări de reparații în infrastructura portuară cu flacăra deschisă decât dacă nava are certificat de "gas free".

Art. 84. (1) Accesul mărfurilor agabaritice în porturile maritime este permis numai după obținerea acordului din partea administrației și a operatorului portuar. Operatorul economic interesat va solicita obținerea acordului de intrare în porturile maritime a mărfurilor agabaritice.

(2) Datele minime necesare ce trebuie transmise sunt: greutatea și dimensiunile de gabarit ale mărfii, numărul mijlocului de transport, dimensiunile de gabarit ale acestuia, razele de manevră, greutatea totală pe osii, dimensiunile de gabarit totale ale mijlocului de transport cu marfă încărcată, numele operatorului mărfii, data sosirii transportului la intrarea în port. C.N. APDM S.A. Galați poate solicita și prezentarea avizului unei instituții de specialitate agreeate, privind posibilitatea de transport în interiorul portului, care va indica și traseul ce trebuie urmat.

(3) Transmiterea acordului sau comunicarea interdicției transportului în port se va face de către administrația portuară înainte de data prevăzută pentru sosirea transportului în port.

(4) Administrația portuară poate cere limitarea sau rearanjarea încărcăturii dacă aceasta depășește dimensiunile maxime ale mărfurilor ce pot fi transportate prin port sau dacă ea poate reprezenta un pericol potențial pentru circulația în interiorul portului.

Art. 85. Vehiculul care transportă mărfurile agabaritice va avea documentele de însoțire și semnalizarea de avertizare necesare stabilite prin reglementările naționale în vigoare.

Art. 86. Toate lucrările ocazionate de transportul mărfurilor agabaritice în interiorul porturilor maritime vor fi suportate de proprietarul acestor mărfuri.

Art. 87. (1) Transportul agabaritic are prioritate absolută în raport cu celelalte mijloace de transport aflate în circulație sau staționare de-a lungul traseului acestuia.

Art. 88. În zona de activitate a operatorului portuar dirijarea transportului agabaritic va fi efectuată de către un reprezentant al acestuia, în condițiile specificate din prezentul regulament.

CAPITOLUL IV
TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE

SECȚIUNEA 1

PRINCIPII GENERALE

Art. 89. (1) Pentru serviciile prestate C.N. APDM S.A. Galați percepe tarife. Tarifele și Instrucțiunile de aplicare a acestora sunt făcute publice pe site-ul www.romanian-ports.ro

(2) Pentru accesul la infrastructura portuară și pentru serviciile furnizate de C.N. APDM S.A. Galați percepe tarife fără discriminare privind cuantumul și modul de aplicare a acestora.

(3) Prin solicitarea transmisă către C.N. APDM S.A. Galați, pentru acces la infrastructura portuară și pentru furnizarea de servicii, toate navele acceptă implicit tarifele și instrucțiunile de aplicare a acestora publicate la data respectivă, pe site-ul companiei (www.romanian-ports.ro)

(4) Dreptul C.N. APDM S.A. Galați de a aplica tarifele ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galați, pentru serviciile de care nava a beneficiat ca urmare a folosinței sau ca rezultat a aplicării prezentului regulament, chiar dacă nu le-a solicitat.

(5) Obligația navelor de a plăti ia naștere, la intrarea oricărei nave în zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galați Galați, de la momentul în care a beneficiat de folosința infrastructurii portuare și/sau de serviciile primite

(6) C.N. APDM S.A. Galați poate acorda facilități la aplicarea tarifelor, în condiții nediscriminatorii, publicate pe site-ul companiei (www.romanian-ports.ro)

Art. 90. (1) CN APDM SA Galați asigură accesul la infrastructura portuară și furnizează servicii în baza contractelor de prestări servicii pe care toți armatorii/operatorii/agenții navelor le încheie în mod obligatoriu cu compania. Plata prestațiilor se face conform prevederilor contractuale

(2) Navele, cu a căror armatori/operatori/agenți, din motive întemeiate, nu a putut fi încheiat contractul de prestări servicii anterior sosirii în port, beneficiază de folosința infrastructurii portuare și de serviciile C.N. APDM S.A. Galați cu condiția plății anticipate, în baza confirmării comenzii date

Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul navei și va fi depusă la **Biroul Servicii Portuare și Protecția Mediului - Sucursala Tulcea**, în intervalele orare :

Luni- joi: 7³⁰ AM – 16.00 PM – GMT+2

Vineri : 7³⁰ AM – 13³⁰ PM – GMT+2

După orele de program- Dispecerat: etajul II, sediul sucursala Tulcea, strada Portului nr.26 Tulcea, 820243

Date contact Dispecerat: fax- +40240517342 telefon:+40240517283

(4) Toți armatorii/operatorii/agenții navelor care au încheiat contract de prestări servicii cu C.N. APDM S.A. Galați sunt obligați să garanteze plata prestațiilor conform prevederilor contractuale.

Art. 91. (1) Toți armatorii/operatorii/agenții sunt obligați să pună la dispoziția CN APDM SA Galați toate datele necesare facturării corecte a serviciilor primite.

(2) Datele vor fi transmise la serviciile de specialitate din cadrul C.N. APDM S.A. Galați în intervalele

orare menționate la Art.92. Datele se transmit prin documente oficiale, semnate și ștampilate de cei împuterniciți să o facă, care atestă veridicitatea datelor transmise. Armatorii/operatorii/agenții sunt pe deplin răspunzători pentru corectitudinea datelor transmise

(3) În cazul în care C.N. APDM S.A. Galați nu primește datele conform alin (1) și (2) are dreptul de a emite factura pe baza datelor operative deținute. Netransmiterea datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor, dă dreptul CN APDM SA Galați să stabilească c/valoarea prestațiilor pe baza informațiilor proprii.

(3) CN APDM SA Galați are dreptul:

- de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare
- de a refuza efectuarea prestațiilor solicitate

navelor a căror armatori/operatori/agenți nu transmit sistematic datele solicitate și/sau înregistrează debite restante către C.N. APDM S.A. Galați

SECȚIUNEA 2

TARIFE PORTUARE DE BAZA

Art. 92. (1) Tarifele portuare de bază sunt tarifele percepute pentru folosința temporară a infrastructurii portuare publice respectiv a cheurilor, bazinelor și acvatoriilor portuare Tarifele sunt stabilite prin aprobare de către Consiliul de Administrație al CN APDM Galați și sunt unice pentru toți utilizatorii. Aplicarea acestora se face fără discriminare, conform Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor publicate pe site-ul companiei

(2) C.N. APDM S.A. Galați asigură accesul, liber și nediscriminatoriu, la infrastructura publică portuară, tuturor navelor care intră în porturile și locurile de operare pe care le administrează. Pentru folosința infrastructurii portuare CN APDM Galați aplică aceleași tarife tuturor navelor, fără discriminare

(3) C.N. APDM S.A. Galați poate acorda facilități, fără discriminare, tuturor navelor care îndeplinesc condițiile cerute

SECȚIUNEA 3

TARIFAREA SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT

Art. 93. (1) C.N. APDM S.A. Galați asigură tuturor navelor serviciile obligatorii pentru navele care intră în porturile pe care le administrează, după cum urmează: servicii de siguranță în port (pilotaj, remorcaj și legare-dezlegare nave), aprovizionare cu energie electrică și cu apă, asistență la bunkeraj și la transvazarea produselor petroliere, preluarea deșeurilor generate de nave.

(2) Pentru aceste servicii C.N. APDM S.A. Galați percepe tarife unice pentru toți beneficiarii. Tarifele sunt publice iar aplicarea acestora se face fără discriminare, conform Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor publicate pe site-ul companiei

SECȚIUNEA 4

TARIFE SPECIALE

Art. 94. În baza atribuțiilor speciale primite prin reglementări legale C.N. APDM S.A. Galați prestează următoarele servicii: eliberarea carnetelor de muncitor portuar, eliberare acorduri și avize, certificarea facilităților portuare în conformitate cu codul ISPS., eliberarea licențelor de lucru în zona liberă, eliberarea permiselor de acces în zona liberă. Serviciile sunt solicitate de beneficiari conform obligațiilor care decurg din legislația specială aplicabilă. Tarifele pentru aceste servicii sunt unice pentru toți beneficiarii și sunt publicate pe web-site www.romanian-ports.ro

SECȚIUNEA 5

TARIFE PENTRU ALTE SERVICII DISPONIBILE IN PORT

Art. 95. (1) La cerere, C.N. APDM S.A. Galați închiriază mijloace de transport auto și pe apă. Tarifele sunt negociabile și sunt publicate pe web-site www.romanian-ports.ro

(2) C.N. APDM S.A. Galați poate diversifica gama serviciilor în scopul satisfacerii necesităților utilizatorilor porturilor.

(3) Pentru servicii de manipulare și depozitare mărfuri, ambarcare-debarcare pasageri și alte servicii pestate mărfurilor, pasagerilor, navelor, în incinta portuară, de alți agenți economici, tarifele se stabilesc prin negociere directă cu aceștia. Informații privind datele de contact a acestor agenți economici sunt disponibile la adresa www.romanian-ports.ro

CAPITOLUL V

SERVICIILE DE SIGURANȚĂ

Art. 96. (1) C.N. APDM S.A. Galați asigură în porturile fluvio-maritime de pe Dunăre următoarele servicii de siguranță :

a) pilotajul navelor maritime la intrarea și la ieșirea din porturi, între dantele aceluiași port și pe șenalele de acces în port;

b) legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime

c) remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi;

(2) Serviciile de siguranță sunt obligatorii, în portul Tulcea pentru toate navele maritime și fluvio-maritime

SECȚIUNEA 1

PILOTAJUL NAVELOR MARITIME ȘI FLUVIO - MARITIME

Art. 97. (1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime este obligatoriu în portul :

- Tulcea – Mm 34 – 42, ambele maluri fluviul Dunărea;

(2) Fac excepție următoarele categorii de nave care arborează pavilion român: navele de supraveghere și control, navele tehnice portuare, navele de agrement și ambarcațiunile sportive, navele aparținând autorităților guvernamentale române și navele militare.

(3) Tragerea pe parâme este considerată manevră și va fi efectuată cu pilot la bord, dacă distanța de

deplasare este mai mare de jumătate din lungimea maximă a navei. Răspunderea asupra unor eventuale daune cauzate infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave ca urmare a folosirii manevrei de tragere pe parâme revine comandantului navei.

Art. 98. Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime este obligatoriu în următoarele situații :

- La deplasarea navei din rada portului, la dana de acostare
- La deplasarea navei din dană, în rada portului
- La tranzitarea acvatoriilor portuare spre/dinspre șantierele navale
- La tranzitarea acvatoriilor portuare pentru intrarea/ieșirea în/din canalele navigabile conectate la porturi
- La deplasarea navei între radele interioare și danele aceluiași port

Art. 99. (1) Serviciul de pilotaj conform **Art.97** și **Art.98** din acest regulament se asigură numai de către C.N. APDM S.A. Galați.

(2) Serviciul de pilotaj include și legarea-dezlegarea navei în cazurile în care manevra include acostarea/plecarea la/de la dana. În acest sens marinarii legători fac parte din echipa piloților

Art. 100. (1) Toate navele intrate în zona de control al traficului se vor conforma indicațiilor PORT CONTROL sau Căpitaniei de port privind locul și momentul ambarcării și debarcării pilotului.

(2) Comandantul navei este obligat să ia toate măsurile de siguranță pentru ambarcarea și debarcarea pilotului și pentru siguranța pilotinei.

(3) Ambarcarea sau debarcarea pilotului în condiții hidrometeorologice nefavorabile se poate face, cu aprobarea Căpitaniei de port.

Art. 101. (1) Solicitarea serviciului de pilotaj se face de către navă prin completarea buletinului de pilotaj

(2) Piloții vor executa manevrele numai după înștiințarea operatorului portuar și a luării de către acesta a măsurilor necesare desfășurării în siguranță a manevrelor, inclusiv prin semnale mobile vizibile atât ziua cât și noaptea.

(3) Aprobarea de începere precum și pentru eventualele decalări ale manevrelor față de termenele de începere prevăzute va fi data numai de Căpitania de port, cu acordul C.N. APDM S.A. Galați.

(4) Pilotul nu va executa manevra navelor care nu dispun de mijloacele necesare efectuării în siguranță a manevrei și va informa Căpitania de port.

(5) Agentul navei va comunica comandantului data și ora efectuării manevrei. Acesta este obligat să aibă în acel moment nava gata de manevră.

(6) Întârzierile în executarea manevrelor și motivele acestora vor fi aduse, de către pilot, la cunoștința C.N. APDM S.A. Galați și Căpitaniei portului. Piloții vor consemna acest fapt în evidențele lor.

(7) Toate consecințele rezultate din aceste întârzieri cad în sarcina celor care le-au produs.

Art. 102. Cu excepția navelor specializate ce participă la manevră, nu este permisă, pe toată durata manevrei, alăturarea altor nave de nava în manevră.

Art. 103. (1) Manevra de intrare în port se consideră începută în momentul în care nava începe deplasarea din rada portului și se consideră terminată odată cu efectuarea ultimei legături la cheu și acostarea navei în siguranță;

(2) Manevra de plecare din port se consideră începută odată cu molarea primei legături la cheu și se

consideră terminată odată cu intrarea navei în rada portului

(3) În cazul în care pilotajul la intrarea și ieșirea din port se face cu alt pilot decât cel folosit de AFDJ pentru pilotajul navei pe șenal, schimbul piloților se face în rada portului. Pilotul nu va părăsi nava decât după aprobarea Căpitaniei de port.

(4) Nava aflată în manevră va fi în permanentă legătură cu PORT CONTROL sau, după caz, cu Căpitania portului informând asupra începerii, condițiilor de derulare și finalizării manevrei, precum și asupra producerii oricărui eveniment petrecut în timpul manevrei.

(5) Comandantul navei și pilotul sunt obligați să își furnizeze reciproc toate informațiile în vederea efectuării în siguranță a manevrei.

Art. 104. (1) Pilotul este obligat ca pe tot timpul desfășurării manevrei să asiste comandantul navei și să-l avertizeze asupra riscurilor ce pot apare dacă constată că drumul pe care se deplasează nava poate pune în pericol infrastructura și suprastructura portuară, alte nave, mediul înconjurător sau ar putea conduce la încălcarea regulilor de navigație și siguranță din zona respectivă.

(2) Pilotul va anunța imediat, prin orice mijloace, PORT CONTROL sau Autoritatea Navală Română în cazul în care comandantul navei, indiferent de rezultatele acțiunilor întreprinse, nu va urma indicațiile sale.

(3) Pe timpul cât pilotul este prezent la bord, comandantul continuă a fi răspunzător de manevra navei sale și de orice daune care vor rezulta în urma manevrelor ce se execută cu nava sa. Pilotul nu înlocuiește pe comandant la manevra navei; el indică drumul și asistă pe comandant la efectuarea manevrelor necesare pentru a urma drumul indicat la intrare, acostare, ancorare sau plecare din port.

(4) Pilotul nu este răspunzător de incidentele sau accidentele produse în timpul manevrei, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs ca urmare a informațiilor incomplete sau incorecte pe care le-a furnizat comandantului navei.

Art. 105. Pilotajul se execută în conformitate cu Regulamentul de Navigație pe Dunăre, a Legii 108/2010, a Ordinului MTI 635/13.08.2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu, precum și a actelor normative în vigoare.

SECȚIUNEA 2

REMORCAJUL NAVELOR MARITIME SI FLUVIO-MARITIME

Art. 106. (1) Remorcajul de manevră al navelor în porturile din zona de activitate a C.N. APDM S.A. Galați, este obligatoriu în următoarele situații :

- când , datorită nivelului scăzut al Dunării rezerva de pescaj este mai mică de 1 feet.
- când nivelul Dunării depășește cota de atenție a portului
- când există condiții atmosferice impropriei navigației în condiții de siguranță.
- pe durata executării lucrărilor de întreținere sau de investiții la infrastructura portuară dacă acestea conduc la îngustarea șenalelor de acces sau a distanțelor de manevră. Aceste situații sunt comunicate de C.N. APDM S.A. Galați prin avize catre navigatori
- ori de câte ori Căpitania portului impune asigurarea remorcajului la manevra navei în port

(2) Remorcajul de manevră se asigură de C.N. APDM S.A. Galați prin agenți economici autorizați. Aceștia sunt răspunzători pentru asigurarea mijloacelor necesare, a autorizării și funcționalității acestora și răspund direct față de nava și/sau terți pentru stricăciunile și daunele rezultate din desfășurarea activității proprii.

Art. 107. (1) Remorcajul de manevră se execută obligatoriu cu asigurarea următoarelor condiții minime :

a) navele cu un tonaj registru net mai mare de 1.000 și o lungime maximă mai mică sau egală cu 120 m sunt obligate să utilizeze la manevră cel puțin un remorcher cu tracțiunea la cârlig de minimum 5 tf, funcție de condițiile hidrometeorologice;

b) navele cu o lungime maximă mai mare de 120 m dar mai mică sau egală cu 150 m sunt obligate să utilizeze la manevră cel puțin două remorchere din care unul cu tracțiunea la cârlig de minimum 5tf și unul cu tracțiunea la cârlig de minimum 10tf, funcție de condițiile hidrometeorologice;

(2) Comandantul unei nave poate solicita un număr suplimentar de remorchere la manevră față de cerințele minime impuse, funcție de condițiile hidrometeorologice și/sau ori de câte ori consideră necesar.

(3) Numărul de remorchere folosit la manevra navelor de pasageri va fi stabilit de comandantul navei după consultarea cu pilotul desemnat să-l asiste la manevră, funcție de condițiile hidrometeorologice, cu informarea prealabilă a Căpitaniei de port.

Art. 108. (1) Serviciul de remorcaj de manevră se asigură și la solicitarea comandantului navei

(2) În cazul manevrelor de tragere pe parâme comandantul va stabili dacă este necesară asistența remorcherelor și numărul acestora.

(3) Comandantul navei poate solicita asistența pilotului și a remorcherelor și în cazul când tragerea pe parâme se efectuează pe o distanță mai mică decât jumătatea din lungimea maximă a navei.

Art. 109. (1) În timpul manevrelor cu asistenta sau participarea remorcherelor, conducerea manevrei revine comandantului navei. Comandantii remorcherelor execută dispozițiile primite de la comandantul navei direct sau prin intermediul pilotului.

(2) Comandantul navei va efectua manevrele astfel încât acțiunea propulsorului sau orice alt rezultat al manevrei să nu producă avarii altor nave sau infrastructurii, suprastructurii și instalațiilor portuare

(3) În cazul manevrei cu nava fuvială fără propulsor, conducerea manevrei și răspunderea asupra acesteia revin comandantului remorcherului/ împingătorului.

Art. 110. Navele au obligația de a pune la dispoziție parâme de remorcă care să îndeplinească condițiile de rezistență și elasticitate pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a manevrelor.

Art. 111. Dacă se folosește manevrarea navei prin împingere, locul de acțiune al remorcherului va fi stabilit de comandantul navei care își asumă întreaga răspundere pentru avariile produse datorită alegerii unui loc de împingere necorespunzător.

Art. 112. Remorcherele vor părăsi nava numai după ce aceasta a fost acostată și legată în siguranță la cheu și numai cu acordul comandantului navei. Remorcherele nu vor elibera parâmele/cablurile de legatura cu navele remorcate sau pe care le manevreaza, înainte ca aceste nave să fie ancorate sau acostate în siguranță

Art. 113. (1) Căpitanul șef de port, prin VTS sau Căpitania portului poate cere întreruperea remorcajului în curs pentru acordarea de asistență altei nave sau pentru a preveni alte pericole asupra portului, numai dacă această cerință nu generează pericole pentru nava remorcată, determinate de lipsa remorcajului sau

a asistenței.

(2) Remorcherul care a părăsit manevra în aceste circumstanțe nu va fi răspunzător pentru nici o pierdere, avarie, prejudiciu sau întârziere cauzate navei remorcate ca o consecință a acestui fapt.

SECȚIUNEA 3

LEGAREA ȘI DEZLEGAREA NAVELOR

Art. 114. (1) În porturile din zona sa de activitate, serviciile de legare-dezlegare nave se furnizează exclusiv de C.N. APDM S.A. Galați, prin personalul propriu-autorizat.

(2) De la prevederile alineatului (1) fac excepție următoarele categorii de nave: navele de supraveghere și control, navele tehnice portuare, navele de pescuit maritim costier, navele de agrement, navele aparținând autorităților guvernamentale, navele militare, ambarcațiunile sportive și navele de aprovizionare a platformelor de foraj marin. La aceste categorii de nave legarea-dezlegarea se poate face de către personalul de specialitate din cadrul echipajelor navelor.

Art. 115. Legarea navelor este permisă numai la dotările portuare care au această destinație.

Art. 116. (1) Navele sunt obligate să pună la dispoziție parâme de legare la cheu în stare bună, prevăzute cu apărători împotriva rozătoarelor, precum și instalațiile de manevră pentru manipularea acestora.

(2) Este interzisă blocarea mijloacelor de legare la cheu sau depozitarea în jurul acestora pe o rază de 5 m a mărfurilor, ambalajelor, materialelor de separație sau a altor produse și obiecte, de orice fel.

Art. 117. Echipetele de legători execută dispozițiile primite de la comandantul navei care răspunde de legarea în siguranță a acesteia.

Art. 118. Echipetele de legători vor părăsi dana de acostare numai după ce nava a fost legată în siguranță și numai cu aprobarea comandantului navei.



CAPITOLUL VI

ALTE SERVICII PRESTATE DE C.N. APDM S.A. Galați

SECȚIUNEA 1

PRELUAREA DEȘEURILOR GENERATE DE NAVE

Art. 119. C.N. APDM S.A. Galați asigura, în toate porturile pe care le administrează, servicii pentru preluarea deșeurilor generate de nave

Art. 120. (1) În porturile pe care le administrează, C.N. APDM S.A. Galați este unicul prestator al serviciilor de colectare a deșeurilor generate de nave.

(2) În porturile administrate de C.N. APDM S.A. Galați este interzis navelor să predea aceste deșeuri către alți agenți economici sau să le depoziteze pe mal inclusiv în recipiente amplasate în acest scop. În cazul nerespectării acestei obligații nava respectivă va părăsi portul imediat, la simpla dispoziție a C.N. APDM S.A. Galați. Căpitania portului va lua măsurile necesare ca toate navele să se conformeze dispoziției C.N. APDM S.A. Galați

Art. 121. Fac excepție de la prevederile articolului precedent navele aflate în carantină care se vor supune regimului instituit de autoritățile publice sanitare, navele militare și navele deținute de statul român și care sunt folosite numai pentru un serviciu guvernamental necomercial.

Art. 122. Tipurile de deșeuri generate de nave care pot fi preluate de C.N A.P.D.M S.A Galați sunt următoarele :

Deșeuri nepericuloase

- ① deșeuri municipale amestecate – cod:20 03 01
- ② deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine(deșeuri alimentare) – cod:20 01 08
- ③ deșeuri de hârtie și carton – cod: 20 01 01
- ④ deșeuri de sticlă – cod: 20 01 02
- ⑤ deșeuri din materiale plastice – cod: 20 01 39
- ⑥ ambalaje de hârtie și carton – cod: 15 01 01
- ⑦ ambalaje de materiale plastice – cod: 15 01 02
- ⑧ ambalaje metalice – cod: 15 01 04
- ⑨ ambalaje de sticlă – cod: 15 01 07
- ⑩ ape uzate menajere – cod: 16 10 02

Deșeuri periculoase

- ① uleiuri de santină din navigația pe ape interioare(ape de santină) – cod: 13 04 01 *
- ② ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase
cod: 15 01 10 *
- ③ nămoluri de la separatoare ulei/apă(apă de santină cu concentrație mare de ulei) – cod: 13 05 02 *
- ④ alte uleiuri de motor, de transmisie și ungere – cod: 13 02 08 *
- ⑤ absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminate (deșeuri textile contaminate) – cod: 15 02 02 *
- ⑥ filtre de ulei – cod: 16 01 07 *
- ⑦ baterii cu plumb – cod: 16 06 01 *

Art. 123. (1) Este interzisă amestecarea deșeurilor menajere cu deșeuri de natură toxică, radioactivă, explozivă sau alte asemenea materiale care pot dăuna vieții, mediului înconjurător sau pot produce accidente și avarii ale infrastructurii și suprastructurii portuare. Navele vor asigura colectarea, sortarea, ambalarea și depozitarea deșeurilor de la bord conform prevederilor Convenției MARPOL, anexa 5.

(2) Navele sunt obligate să predea deșeurile solide în saci din plastic, separate pe categorii de deșeuri stabilite la **Art.122**

(3) Este interzisă amplasarea în afara bordului a oricărui recipient destinat deșeurilor menajere sau deversarea acestora în radele sau acvatoriul porturilor.

Art. 124. (1) C.N. APDM S.A. Galați furnizează serviciul de preluare a deșeurilor generate de nave în baza contractelor de prestări servicii încheiate cu armatorii/operatorii/agenții navelor sau , în cazul în care, din motive justificate nu a fost încheiat un astfel de contract, pe baza de comandă și cu condiția plății anticipate

(2) Armatorii/ operatorii/agenții navelor sunt obligați să încheie contract de prestări servicii cu

CAPITOLUL VII ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN PORTURI

SECȚIUNEA 1

REGULI PRIVIND ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN INCINTELE PORTUARE

Art. 129. Porturile administrate de C.N. APDM S.A. Galați sunt porturi fluvio-maritime deschise traficului internațional și, în conformitate cu prevederile art.4 alin 3 din OUG 105/2001, sunt zone supuse regimului de control al Poliției de frontieră.

Art. 130. (1) Accesul în incintele porturilor administrate de C.N. APDM S.A. Galați este reglementat prin regulamentele proprii ale operatorilor portuari disponibile spre consultare pe www.romanian-ports.ro. Regulamentele intră în vigoare după avizare de către CN APDM S.A Galați

(2) În regulamentele de acces vor fi reglementate accesul și circulația în incintă a personalului navelor acostate în port și a personalului și mijloacelor de transport aparținând furnizorilor acestor nave.

Art. 131. (1) C.N. APDM S.A. Galați stabilește regulile privind accesul în perimetrele în care își desfășoară activitatea și în perimetrele în care administrează sistemul de circulație rutieră indiferent de operatorul din zona respectivă. Regulile specifice pentru fiecare perimetru în parte sunt disponibile spre consultare pe www.romanian-ports.ro

Art. 132. Toți agenții economici care dețin în folosință infrastructura portuară sunt obligați să permită accesul personalului C.N. APDM S.A. Galați cât și însoțitorilor nominalizați de companie, în incinta respectivă. Personalul C.N. APDM S.A. Galați și însoțitorii se vor conforma regulilor de acces și circulație în incinta respectivă. Refuzul de a permite accesul personalului C.N. APDM S.A. Galați și/sau al însoțitorilor nominalizați dă dreptul C.N. APDM S.A. Galați de a rezilia unilateral contractul de închiriere/concesiune.

Art. 133. (1) În vederea prevenirii și combaterii actelor de terorism și a respectării prevederilor rezoluțiilor organismelor internaționale și a actelor normative naționale privind prevenirea și combaterea terorismului în porturile maritime este constituit Comitetul de Securitate Portuară în conformitate cu prevederile Planului de Securitate al porturilor maritime comerciale

(2) Danele din portul Tulcea, în care este implementat codul ISPS se găsesc pe website-ul companiei www.romanian-ports.ro

Art. 134. (1) În cazul apariției unor acte de terorism în porturile maritime comerciale persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în aceste porturi sau care utilizează serviciile acestora precum și navele sunt obligate să acționeze conform planurilor de securitate întocmite în conformitate cu prevederile codului ISPS, să se supună necondiționat ordinelor Comitetului de Securitate Portuară și a dispozițiilor instituțiilor statului special abilitate pentru asemenea situații.

CAPITOLUL VII CONTROLUL ȘI SANȚIUNILE APLICABILE

Art. 135. (1) În porturi, în funcție de specificul activităților desfășurate, agenți constatatori aparținând instituțiilor desemnate (Căpitania de port, Poliția de Frontieră, Vama, Poliția Transporturi) efectuează controale și aplică sancțiuni în conformitate cu prevederile legale.

Art. 136. Constituie contravenții la normele privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și se sancționează corespunzător, faptele cuprinse în actele normative ce reglementează activitatea portuară, inclusiv dar fără a se limita la Ordonanța de Guvern nr. 22/1999 R și HG nr. 876/2007. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister, de Autoritatea Navală Română, de administrația portuară sau de autoritățile administrației publice locale conform OG nr. 22/1999 R.

Art. 137. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage după sine răspunderea administrativă, civilă și penală, după caz.

PARTEA B

DISPOZIȚII FINALE

Art. 138. (1) Regulamentul de exploatare a porturilor maritime este întocmit în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 636/2010 și intră în vigoare după avizarea lui conform legii.

(2) Respectarea Regulamentului de exploatare al porturilor va fi inclusă ca o clauză contractuală distinctă la toate contractele încheiate de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați, cu toți beneficiarii ce desfășoară activități în porturile din zona de activitate a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați

(3) Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați va pune prezentul Regulament la dispoziția celor interesați, în mod nediscriminatoriu.

(4) Ca urmare a aderării României la Convenții internaționale care influențează prevederile prezentului Regulament sau a situațiilor care impun modificarea / completarea acestuia, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – S.A Galați, efectuează actualizări pe care le supune avizării Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor și le propune spre aprobare Ministerului Transporturilor.

Art. 139. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

DIRECTOR GENERAL

Marius Luigi CTUBREI


