

# INSTRUCȚIUNI

## DE APLICARE ALE TARIFELOR PORTUARE

Valabile de la 01.01.2022

C.N. A.P.D.M. GALAȚI		
INTRARE	Nr. 9213	Ora .....
IEȘIRE		
Ziua 21	Luna 12	Anul 2021

### CAPITOLUL I

#### Definiții

- ❖ **activități conexe** - activități ce cuprind totalitatea serviciilor de siguranță și alte activități în legătură cu serviciile prestate navelor, mărfurilor și pasagerilor;
- ❖ **acvatoriu portuar** - totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele portului;
- ❖ **administrație portuară** – orice organ public sau privat care, în temeiul dreptului intern sau al instrumentelor naționale, are obiectul de a efectua sau este împuternicit să efectueze, la nivel local, în combinație cu alte activități sau nu, administrarea și gestionarea infrastructurii portuare, precum și asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și desfășurarea activităților auxiliare și conexe în porturile maritime, fluvio-maritime sau de navigație interioară;
- ❖ **agentul navei** - operator economic portuar specializat și autorizat, persoana juridică română, împuternicit de armatorul navei sau de operatorul de navă să presteze servicii de agenturare pentru navele lor aflate în interiorul apelor teritoriale românești;
- ❖ **ambarcațiuni de agrement** – orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehicul nautic;
- ❖ **armator** - proprietarul sau cel care operează o navă, fie că este persoană fizică sau juridică, precum și orice persoană care acționează în numele proprietarului sau al celui care operează nava;
- ❖ **buncheraj** – furnizarea de combustibil solid, lichid sau gazos sau orice altă sursă de energie utilizată pentru propulsarea navei, precum și pentru alimentarea specifică și generală cu energie la bordul navei când se află la dană;
- ❖ **cale navigabilă interioară** – orice întindere de apă (râu, canal sau lac navigabil) care nu este parte a unei mări și prin caracteristicile naturale sau intervenția omului este proprie navigației, în special pentru navele destinate transportului pe căi navigabile interioare.
- ❖ **cheu** - construcție hidrotehnică care limitează bazinele unui port, având rolul de a consolida malurile și porțiunea respectivă de coastă și de a permite acostarea și operarea (încărcarea și descărcarea) navelor, precum și lucrările de întreținere și reparații ale navelor;
- ❖ **CN APDM SA Galați** – Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați;
- ❖ **Cod ISPS (International Ship and Port Facility Security Code)** - Codul Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare adoptat de România prin Ordonanța de urgență nr.80/2003, aprobată prin Legea 484/2003 și prin Norma de aplicare a acesteia cuprinsă în Hotărârea de Guvern nr. 248 din 26.02.2004;
- ❖ **comandantul navei** - persoana calificată profesional corespunzător și autorizată de armatorul navei sau de operatorul de navă să comande nava și să răspundă de întreaga activitate;
- ❖ **construcții plutitoare** - docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, faruri plutitoare, care în mod normal nu sunt destinate deplasării;
- ❖ **contract de prestări servicii portuare** - contract în baza căruia prestatorul asigură armatorului/agentului/beneficiarului folosință temporară a infrastructurii portuare în mod liber și nediscriminatoriu, în schimbul plății tarifelor corespunzătoare;

- ❖ **dana** - porțiune a infrastructurii portuare utilizată pentru acostarea și/sau operarea unei nave;
- ❖ **deseuri generate de navă** - deșeurile, incluzând reziduuri care provin de la încărcarea și deseuri sanitare, care rezultă din operațiunile navei și care se încadrează în obiectul anexelor I, IV, V din Convenția Internațională pentru Prevenirea Poluării de la Nave;
- ❖ **domeniu public** - totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natura lor sunt de uz sau interes public și sunt dobândite de stat sau unități administrativ-teritoriale prin modurile prevăzute de lege;
- ❖ **facilitate portuară colectare deșeurile** - orice instalație fixă, plutitoare sau mobilă care este capabilă să preia deșeurile provenite din exploatarea navelor sau reziduuri de încărcătură, astfel cum sunt definite în Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- ❖ **infrastructura portuara** - terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile;
- ❖ **instalație plutitoare** - dragi, elevatoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;
- ❖ **navă de croaziera** – nave de pasageri echipate exclusiv pentru voiaje turistice. Pasagerii dispun de cabine. Sunt excluse din definiție navele ferry-boat și navele de mărfuri care transportă un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii;
- ❖ **navă de transport pasageri** - navă maritimă / navigație interioară destinată transportului de călători, colete și scrisori, în general orice altă navă care transportă mai mult de 12 călători;
- ❖ **navă maritimă / navigație interioară** - construcție plutitoare având formă, rezistență structurală, calități nautice și echipament care să-i permită navigația și utilizarea în transporturi de mărfuri și pasageri, în scopuri militare sau pentru agrement, cercetare științifică, lucrări tehnice etc.;
- ❖ **ponton terți** - ponton a cărui proprietar este orice altă persoană fizică sau juridică exclusiv CN APDM SA Galați și este destinată acostării altor nave;
- ❖ **port** - parte delimitată a teritoriului național, la malul unei ape, protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților, gheturilor, având ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale;
- ❖ **suprastructura portuară** - instalațiile și echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcțiile destinate depozitării și procesării mărfurilor, alte clădiri și construcții speciale, platformele portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservește oricărui dintre activitățile de transport naval;
- ❖ **teritoriu portuar** - totalitatea terenurilor incluse în limitele portului;
- ❖ **zonă de ancoraj** - acvatoriu destinat pentru adăpostirea sau staționarea navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, pentru operare;
- ❖ **zone speciale din porturi** - părți delimitate în interiorul portului, în care nu se efectuează operațiuni de încărcare/descărcare mărfuri: sanziere navale, baze militare.

## CAPITOLUL II

### Dispoziții generale

#### **ART. 1**

Instrucțiunile de aplicare ale tarifelor portuare, denumite în continuare **instrucțiuni**, se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară și/sau beneficiază de serviciile prestate de CN APDM SA Galați, denumită în continuare **companie**, în porturile:

<b>PORT *</b>	<b>LIMITELE PORTULUI</b>
MAHMUDIA	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
TULCEA	Mm 42- Mm 34 Dunare, ambele maluri
CHILIA VECHIE	Km 46-Km 43 Dunare, brat Chilia, mal drept
ISACCEA	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
GALAȚI	Km 160- Mm 76 Dunare, ambele maluri
BRĂILA	km 170 + 875-km 168+300 Dunăre, mal stâng
SMÂRDAN	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
MĂCIN	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
GURA ARMAN-punct de lucru	km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin, mal drept
TURCOAIA - punct de lucru	km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
HÂRȘOVA	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept

\*) Porturi a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public și este concesionată CN APDM SA Galați de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

#### **ART. 2**

Intrarea/ieșirea navelor în/din danele de operare aflate în concesiunea companiei se face doar cu avizul acesteia.

#### **ART. 3**

Tarifele portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor armatorilor, agenților sau beneficiarilor.

#### **ART. 4**

Pentru navele armatorilor români se aplică tarifele exprimate în LEI.

#### **ART. 5**

- (1) Pentru navele armatorilor străini se aplică tarifele exprimate în LEI transformate în EURO la cursul de schimb comunicat de B.N.R. la data de întocmire a facturii.
- (2) Pentru armatorii străini care nu prezintă datele necesare întocmirii raportului de operare, factura se va emite în conformitate cu art.4, în numele agentului navei.

#### **ART. 6**

Plata tarifelor portuare se face de către armatori, agenți și beneficiari sau de către reprezentanții / împuterniciții ai acestora.

#### **ART. 7**

- (1) Pentru a beneficia de serviciile oferite de companie, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia cu aceasta un contract de prestări servicii portuare.
- (2) Armatorii, agenții sau beneficiarii care nu au contracte de prestări servicii încheiate cu administrația portuară, pot beneficia de serviciile oferite pe bază de comandă, cu plata anticipat. Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul navei și va fi depusă la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea sau la dispecerat după orele de program.

(3) În situațiile în care nu există un contract în derulare, se vor aplica tarifele portuare și instrucțiunile în vigoare la data emiterii facturii.

#### **ART.8**

- (1) Toți agenții, armatorii, beneficiarii, au obligația de a pune la dispoziția companiei toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în concesiunea sa și/sau a serviciilor prestate.
- (2) Datele vor fi depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (3) În cazul în care nu se pune la dispoziție de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor, compania are dreptul să efectueze calculele în vederea facturării, pe baza informațiilor proprii.
- (4) Compania are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare, precum și efectuarea prestațiilor solicitate agenților, armatorilor, beneficiarilor care refuză sistematic să transmită companiei datele pentru înctomirea facturilor sau au acumulat debite față de companie.

#### **ART.9**

Pentru navele care transportă mărfuri destinate exportului, armatorul/agentul este obligat să prezinte cargo - manifestul navei/scrisoarea de trasura pe care se va menționa „agentul va achita tarifele portuare către CN APDM SA Galați”, istoricul de operare și declarația comandantului.

#### **ART.10**

Tarifele portuare nu se aplică :

- (1) navelor de luptă, respectiv ale Ministerului Apărării Naționale și ale Ministerului Administrației și Internelor care staționează/operează în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare;
- (2) navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- (3) pontoanelor și navelor din dotarea Autorității Navale Române aferente exercitării atribuțiilor specifice, conform prevederilor legale.
- (4) navelor cu destinația muzeu, aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- (5) navelor care aparțin RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați;
- (6) ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în prezentul document;

### ***CAPITOLUL III***

#### ***Condiții de aplicare ale tarifelor***

#### **ART. 11**

Tarifele portuare se aplică, în mod nediscriminatoriu, în concordanță cu prevederile legale și în condițiile negociate în contractul de prestări servicii, încheiat între companie și beneficiar.

#### **ART. 12**

Compania aplică instrucțiunile și tarifele portuare valabile la data intrării navelor în port și acostării la infrastructura portuară.

#### **ART. 13**

Navele fluvio-maritime sunt considerate nave maritime și li se vor aplica tarifele portuare prevăzute la această categorie.

#### **ART. 14**

- (1) Pentru tarifele prevăzute la capitolul IV care au ca unitate de măsură ”navă/zi” se vor avea în vedere următoarele:
  - i. Termenul de ”zi” este definit ca interval de 24 de ore, dintre două miezuri de noapte consecutive;
  - ii. La întocmirea facturilor, orice zi începută este considerată și facturată ca zi întreagă;
  - iii. Nu se pot factura două sau mai multe servicii similare/diferite și cu unitatea de măsură ”navă/zi” în aceeași dată (zi), excepție când nava iese din port;

- (2) Zilele luate în calcul la întocmirea facturilor aferente tarifelor prevăzute la alin. (1) sunt determinate ca diferență între data de început și data de sfârșit al serviciului prestat.

#### **ART. 15**

În scopul protejării mediului, următoarele cantități de deșeuri sunt preluate gratuit:

##### *(1) Preluarea deșeurilor menajere*

nave maritime	10 saci/nava/voiaj
nave navigație interioară	5 saci/nava/voiaj
pontoane	1 sac/nava/săptămână

##### *(2) Preluarea și tratarea reziduurilor de hidrocarburi*

nave maritime	maxim 5 mc/nava/voiaj
nave navigație interioară	maxim 5 mc/nava/voiaj

##### *(3) Preluarea și tratare apelor uzate menajere*

nave maritime	maxim 25 mc/nava/voiaj
nave navigație interioară	maxim 25 mc/nava/voiaj
pontoane	Maxim 4 mc/nava/lună

##### *(4) Cursă cu nava specializată sau cu mijloc auto specializat*

Pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave prevăzut la pct.(1), cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat va fi gratuit, în condițiile respectării următorului program prestabilit:

#### **PROGRAM PRESTABILIT**

nave maritime	luni, miercuri si vineri a fiecărei săptămâni
nave navigație interioară	joi a fiecărei săptămâni

#### **ART. 16**

- (5) Prestarea oricărui serviciu de mediu se face în baza unei comenzi scrise, emise de către armator, agent sau beneficiar și depusă la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea sau la dispecerat după orele de program, excepție art.15, alin. (4).
- (6) La prestarea serviciilor de mediu se va factura cantitatea de deșeuri preluată și cursa cu nava / auto specializat.
- (7) Pentru cantitatea de deșeuri preluată în conformitate cu art. 15, alin (1) – (3), se va factura numai cursa cu nava / auto specializat.
- (8) Pentru cantitățile de deșeuri care exced cantitățile prevăzute la art.15, așin.(1)-(3) se va factura diferența în plus față de gratuitate și cursa cu nava / auto specializat.
- (9) Pentru cantitate de deșeuri prevăzuta la art.15, alin. (1) , se va factura numai cantitate care excede gratuitatea, în condițiile îndeplinirii art.15, alin (4).
- (10) Pentru cantitățile de deșeuri predate direct de către armator, agent, beneficiar la facilitățile de portuare de preluare a deșeurilor, se vor factura numai cantitățile predate. În cazul în care cantitățile de deșeuri predate se încadrează la art.15, alin.(1)-(3), nu se va factura cantitatea de deșeuri.

## **CAPITOLUL IV**

### *Aplicarea tarifelor portuare*

#### **I. Tarife pentru utilizarea infrastructurii portuare**

##### **ART. 17**

- (1) **Stationare nave fluviale la cheu sub operatiuni** [lei/tm]
- (2) Tariful se aplică navelor de navigație interioară care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

##### **ART. 18**

- (1) **Stationare nave fluviale la cheu fără operatiuni** [lei/navă/zi]
- (2) Tariful se aplică navelor de navigație interioară care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la cheu/dană.

##### **ART. 19**

- (1) **Stationare nave fluviale la mal sub operatiuni** [lei/tm]
- (2) Tariful se aplică navelor de navigație interioară care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) Tariful se aplică numai în cazul în care adiacent zonei respective de acostare există un operator care are încheiat cu administrația un contract de închiriere cu program de investiții și amenajează zona pe cheltuiala sa / a administrației, pentru acostarea navei.
- (4) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la mal.

##### **ART. 20**

- (1) **Stationare nave fluviale la mal fără operatiuni** [lei/navă/zi]
- (2) Tariful se aplică navelor de navigație interioară care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea CN APDM SA.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică numai în cazul în care adiacent zonei respective de acostare există un operator care are încheiat cu administrația un contract de închiriere cu program de investiții și amenajează zona pe cheltuiala sa / a administrației, pentru acostarea navei.
- (5) Tariful se aplică funcție numărul de nave și de zile staționate la mal.

##### **ART. 21**

- (1) **Acces infrastructura portuara nave fluviale** [lei/navă/zi]
- (2) Tariful se aplică navelor de navigație interioară care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea / ieșirea navelor în/din porturile Docuri, Bazinul Nou Galați și Docuri Brăila sau ancorarea acestora în zonele de ancoraj delimitate conform prevederilor legale.
- (3) Tariful se va aplica o singura dată, în cazul în care o navă intră și iese din port în aceeași zi.
- (4) Tariful se aplică pentru intrarea/ieșirea navelor în/de la infrastructura portuară concesionată companiei sau ancorării în zonele delimitate.
- (5) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).

- (6) Tariful se aplică funcție de numărul de nave, de zilele de ancorare în zonele de ancoraj și de frecvența sosirii/plecării în/din port.

#### **ART. 22**

- (1) **Stationare nave maritime la cheu sub operațiuni mărfuri vrac/generale** [lei/tm]  
(2) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri vrac/generale în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

#### **ART. 23**

- (1) **Stationare nave maritime la cheu sub operațiuni produse petroliere** [lei/tm]  
(2) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare produse petroliere în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

#### **ART. 24**

- (1) **Stationare nave maritime la cheu sub operațiuni containere** [lei/TEU]  
(2) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri containerizate în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) Tariful se aplică pe numărul de containere încărcate/descărcate la cheu/dană.

#### **ART. 25**

- (1) **Stationare nave maritime la cheu fără operațiuni** [lei/navă/zi]  
(2) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).  
(4) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la cheu/dană

#### **ART. 26**

- (1) **Acces infrastructura portuara nave maritime** [lei/navă/zi]  
(2) Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile Docuri , Bazinul Nou Galați și Docuri Brăila pentru intrarea / ieșirea navelor în/din port sau ancorarea acestora în zonele de ancoraj delimitate conform prevederilor legale.  
(3) Tariful se va aplica o singura dată, în cazul în care o navă intră și iese din port în aceeași zi.  
(4) Tariful se aplică pentru intrarea/ieșirea navelor în/de la infrastructură portuară concesionată companiei sau ancorării în zonele delimitate.  
(5) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).  
(6) Tariful se aplică funcție de numărul de nave, de zilele de ancorare în zonele de ancoraj și de frecvența sosirii/plecării în/din port.

#### **ART. 27**

- (1) **Stationare la cheu a pontoanelor terților** [lei/ml/zi]  
(2) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) Frontul de acostare se determină prin înmulțirea frontului solicitat cu un coeficient de 1.2, reprezentând zona de siguranță pentru manevre.  
(4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).  
(5) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.

#### **ART. 28**

- (1) **Stationare mal natural a pontoanelor terților** [lei/ml/zi]  
(2) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.  
(3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).  
(4) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.

#### **ART. 29**

- (1) **Stationare nave croazieră la pontonul administrației** [lei/navă/zi]

- (2) Tariful se aplică navelor de croazieră care utilizează infrastructura portuară prin acostarea la pontonul care aparține administrației portuare, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) Pentru staționare în dană dublă la pontoanele administrației se facturează staționarea la ponton pentru fiecare navă în parte.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (5) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la ponton.

#### **ART. 30**

- (1) **Staționare nave transport pasageri la pontonul administrației** [lei/navă/zi]
- (2) Tariful se aplică navelor care efectuează transport public de pasageri și care utilizează infrastructura portuară prin acostarea la pontonul ce aparține administrației portuare, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) Pentru staționare în dană dublă la pontoanele administrației se facturează staționarea la ponton indiferent de numărul de nave.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (5) Tariful se aplică funcție de numărul de zile staționate la ponton.

#### **ART. 31**

- (1) **Stationare alte categorii de nave la pontonul administrației** [lei/navă/zi]
- (2) Tariful se aplică tuturor navelor, excepție navelor de croazieră și a celor care efectuează transport public de pasageri, și care utilizează infrastructura portuară prin acostarea la pontonul care aparține administrației portuare, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (3) Pentru staționare în dană dublă la pontoanele administrației se facturează staționarea la ponton pentru fiecare navă în parte.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de ore se determină ca diferență între ora plecării și ora acostării la ponton. Dacă diferența este fracționară, atunci diferența se va rotunji prin adaos la cel mai mic număr întreg.
- (5) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la ponton.

## II. Tarife pentru protecția mediului

#### **ART. 32**

- (1) **Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice** [lei/oră]
- (2) Tariful se aplică navelor care operează cu produse petroliere și petrochimice și/sau beneficiază de prestarea serviciilor de bunkeraj.
- (3) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice este prestată în conformitate cu art.16, alin.(1).
- (4) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice se acordă pe toată perioada în care se execută operațiunile de încărcare/descărcare produse petroliere sau petrochimice sau se prestează serviciul de bunkeraj.
- (5) Tariful se aplică funcție de numărul de ore alocat pentru asigurarea asistenței la transfer/bunkeraj.
- (6) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

#### **ART. 33**

- (1) **Preluare și tratare ape uzate menajere de la nave** [lei/m<sup>3</sup>]
- (2) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de ape uzate menajere care excede cantitatea preluată, în mod gratuit, de către administrația portuară.
- (3) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (4) Preluare și tratare ape uzate menajere de la nave este prestată în conformitate cu art.16.
- (5) Tariful se aplică funcție de m<sup>3</sup> de ape uzate menajere preluați de la navă.

#### **ART. 34**

- (1) **Preluare reziduuri hidrocarbura de la nave** [lei/m<sup>3</sup>]



- (2) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de reziduuri de hidrocarbură care excede cantitatea preluată, în mod gratuit, de către administrația portuară.
- (3) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (4) Preluare și reziduurilor de hidrocarbură de la nave este prestată în conformitate cu art.16.
- (5) Tariful se aplică funcție de m<sup>3</sup> de reziduuri de hidrocarbură preluați de la navă.

#### **ART. 35**

- (1) **Preluare deșeuri menajere de la nave** [lei/sac]
- (2) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de deșeuri menajere care excede cantitatea preluată, în mod gratuit, de către administrația portuară.
- (3) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (4) Beneficiarul poate solicita saci pentru ambalarea deșeurilor menajere pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (5) Preluare deșeurilor menajere de la nave este prestată în conformitate cu art.16.
- (6) Deșeurile menajere de la nave sunt preluate selectiv în saci funcție de natura deșeurii corelat cu tipul de culoare, după cum urmează:
  - a) **Saci culoare albastru** : hârtie, carton
  - b) **Saci culoare galben** : plastic, metal
  - c) **Saci culoare verde**: sticlă
  - d) **Saci culoare negru** : deșeuri alimentare
- (7) În cazul în care deșeurile menajere nu sunt predate sortat, compania va aplica un tarif cu 50% mai mare față de tariful standard.
- (8) Greutatea maximă a unui sac este de până la 25 kg.
- (9) Tariful se aplică la numărul de saci cu deșeuri menajere preluați.

#### **ART. 36**

- (1) **Preluare deșeuri periculoase de la nave** [lei/kg]
- (2) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de deșeuri periculoase de către administrația portuară.
- (3) Administrația portuară poate prelua doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (4) Beneficiarul este obligat să solicite saci speciali pentru ambalarea deșeurilor periculoase, pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (5) Preluarea deșeurilor periculoase este prestată în conformitate cu art.16, alin.(1)-(2).
- (6) Tariful se aplică la greutatea de deșeuri periculoase preluată, exprimată în kg.

#### **ART. 37**

- (1) **Cursa auto specializată** [lei/cursă]
- (2) Se aplică proprietarilor armatorilor/agenților care solicită preluarea unei cantități de deșeuri menajere de la nave, excepție în cazul în care mijlocul auto specializat se deplasează în programul prestabilit conform art.15, alin.(4).
- (3) Cursa auto specializată este prestată în conformitate cu art.16, alin. (1)-(4).
- (4) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

#### **ART. 38**

- (1) **Cursa nava specializată** [lei/cursă]
- (2) Tariful se aplică navelor a căror armator/agent solicită preluarea unei cantități de deșeuri generate de nave sau asigurarea asistenței la transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice, excepție în cazul în care nava specializată se deplasează în programul prestabilit conform art.15, alin.(4).
- (3) Cursa cu nava specializată este prestată în conformitate cu art.16, alin.(1)-(4).
- (4) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

### III. Tarife pentru furnizare utilități

#### **ART. 39**

- (1) **Întreținere rețele de apă** [lei/m<sup>3</sup>]

- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu apă potabilă.
- (3) Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele de apă la cantitatea furnizată.
- (4) Tariful întreținere rețele de apă se aplică în baza bonului de consum confirmat de navă sau agent.

#### **ART. 40**

- (1) **Întreținere rețele electrice** [lei/kwh]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise și depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu energie electrică.
- (3) Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată.
- (4) Tariful întreținere rețele electrice se aplică în baza bonului de consum confirmat de navă sau agent.

### IV. Tarife pentru închiriere și utilizare bunuri proprii

#### **ART. 41**

- (1) **Utilizare platforme portuare** [lei/zi/loc parcare]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care utilizează platformele portuare cu destinația de parcare auto. Locurile de parcare sunt distinct identificate și se alocă funcție de solicitare.

#### **ART. 42**

- (1) **Utilizare șalupă** [lei/oră]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită utilizarea șalupei pentru diverse activități.
- (3) Tariful pentru utilizare șalupă în staționare este 50% din tariful pentru utilizare șalupă în marș.
- (4) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

#### **ART. 43**

- (1) **Utilizare navă multifuncțională** [lei/oră]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită utilizarea navei multifuncționale pentru diverse activități.
- (3) Tariful pentru utilizare navei multifuncționale în staționare este 50% din tariful pentru utilizare navei multifuncționale în marș.
- (4) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

#### **ART. 44**

- (1) **Utilizare mijloc auto** [lei/oră]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită utilizarea unui mijloc auto aflat în proprietatea companiei pentru diverse activități.
- (3) Tariful pentru utilizare mijloc auto în staționare este 50% din tariful pentru utilizarea mijlocului auto în mers.
- (4) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

#### **ART. 45**

- (1) **Utilizare grup sanitar** [lei/persoană]
- (2) Utilizarea grupului sanitar se face la solicitarea oricărei persoane.
- (3) Plata pentru utilizarea grupului sanitar se face imediat.

#### **ART. 46**

- (1) **Utilizare spațiu pentru bagaje** [lei/bagaj]
- (2) Utilizarea spațiului pentru depozitarea bagajelor se face la solicitarea oricărei persoane.
- (3) Plata pentru utilizarea spațiului se face imediat.

## V. Tarife pentru executare măsurători hidrografice

### **ART. 47**

- (1) **Executări măsurători single beam** [lei/ha]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită executarea de măsurători hidrografice pentru o anumită zonă prin utilizarea tehnologiei single beam.
- (3) Tariful se aplică în funcție de ha.
- (4) La prestarea serviciului se facturează și contravaloarea utilizării navei multifuncționale/șalupei.

### **ART. 48**

- (1) **Executări măsurători multi beam** [lei/ha]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită executarea de măsurători hidrografice pentru o anumită zonă prin utilizarea tehnologiei multi beam.
- (3) Tariful se aplică în funcție de ha.
- (4) La prestarea serviciului se facturează și contravaloarea utilizării navei multifuncționale/șalupei.

### **ART. 49**

- (1) **Prelucrări măsurători** [lei/ha]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prelucrarea și interpretarea datelor colectate prin executări de măsurători hidrografice cu tehnologie single sau multi beam.

## VI. Tarife pentru evaluarea facilităților portuare

### **ART. 50**

- (1) **Audit extern ISPS** [lei/audit ISPS]
- (2) Tariful se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă/port.
- (3) Obiectivul auditului anual extern este evaluarea sistemului de securitate a facilității portuare și asigurarea ca aceasta funcționează în condiții satisfăcătoare pentru scopul facilității portuare.
- (4) În cazul în care se solicita un audit extern suplimentar care are drept scop verificarea modului de soluționare a nonconformităților la termenele stabilite, tariful de audit suplimentar va avea o valoare de 50% din valoarea tarifului de audit extern ISPS.

### **ART. 51**

- (1) **Evaluare-avizare ISPS** [lei/evaluare-avizare]
- (2) Tariful se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă/port.
- (3) Autoritatea portuară verifică și aprobă evaluarea anuală în vederea reconfirmării securității pentru fiecare facilitate portuară.

### **ART. 52**

- (1) **Eliberări avize/acorduri** [lei/aviz]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită acordarea de avize/acorduri pentru diferite scopuri conform prevederilor legale.
- (3) Acordurile/avizele sunt eliberate pe baza unei cereri emise de beneficiar și acceptată de către companie, cerere trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii avizelor/acordurilor.

### **ART. 53**

- (1) **Emitere carnete muncitori portuari** [lei/carnet]
- (2) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită emiterea unui nou carnet de muncitor portuar.
- (3) Pentru acordarea vizelor anuale la carnetele de muncitor portuar se percepe o contravaloare de 10% din valoarea tarifului unitar pentru emitere carnet muncitor portuar.

## CAPITOLUL V

### Acordarea de facilități la tarifele portuare

#### **ART. 54**

- (1) **Stationare nave fluviale la cheu sub operatiuni** [lei/tm]  
(2) Se acordă facilitate la tariful prevăzut la art.17 cu o scădere în lanț de 0,01 lei față de tariful de bază în raport cu intervalul de trafic realizat de armatori. Traficul realizat de către armator în anul anterior, va sta la baza acordării facilității.  
(3) Facilitate acordată:

<b>Trafic de marfă</b>	<b>Tarif</b>
trafic până la 500 000 tone	0,32 lei
trafic între 500 000 - 1 500 000 tone	0,31 lei
trafic între 1 500 001 - 3 000 000 tone	0,30 lei
trafic între 3 000 001 - 5.000 000 tone	0,29 lei
trafic între 5 000 001 - 6 000 000 tone	0,28 lei
peste 6 000 000 tone	0,29 lei

#### **ART. 55**

- (1) **Stationare la cheu a pontoanelor terților** [lei/ml/zi]  
(2) Pentru navele care staționează la pontoanele terților (cu excepția navelor aflate în proprietatea armatorului care deține pontonul) se va aplica un procent din tariful prevăzut la art.27, în funcție de numărul de nave staționate, astfel:  
i. 10% pentru prima navă  
ii. 15% pentru a doua navă  
iii. 20% începând cu a treia navă  
(3) Pentru acordarea facilității prevăzută la alin.(2) armatorul este obligat să depună la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea, actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosință a navelor acostate la pontonul său.

DIRECTOR GENERAL  
Alexandru Gabriel SERBAN



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
Dan Nicolae TIVILICHI

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Dan Nicolae TIVILICHI.

COMPARTIMENT JURIDIC  
Daniel VIZINTEANU

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Daniel VIZINTEANU.