

**Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului
pentru portul Galați
(Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri)**

Data: 05 aprilie 2024

Nr. Studiu: 2255

Ed. 1.1

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri)

Beneficiar:

**CN ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR DUNĂRII
MARITIME SA Galați**

Realizat de:



George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

Verificat de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri). Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	19.01.2024	GT	GM	BL	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză (ediție preliminară)
1.1	05.04.2024	GT	GM	BL	Completare proiecte/buget conform adresa nr. 4887/03.04.2024

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro

EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

1. DESCRIEREA PORTULUI.....	6
SURSE DE ZGOMOT	12
INDUSTRIE	12
TRAFIC RUTIER	13
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	14
3. SCOPUL RAPORTULUI.....	15
4. CADRUL LEGAL	15
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	17
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	18
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	18
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER	18
7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	19
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	19
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	20
7.3 RELAȚII DOZA-EFECT	20
8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	22
9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE	22
9.1 PROIECTE ÎN DESFĂȘURARE	24
9.2 PROIECTE ÎN PREGĂTIRE	25

10	ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI	26
10.1	MĂSURI LEGATE DE ZGOMOTUL INDUSTRIAL	26
10.2	MĂSURI LEGATE DE ZGOMOTUL RUTIER	28
10.3	METODE DE EVALUARE IMPLEMENTARE ȘI EFICACITATE MĂSURI	28
11	STRATEGIA PE TERMEN LUNG	29
12	INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT	30
13	PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	32

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1 VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT TIP INDUSTRIAL AFERENTE PORTURILOR (CONFORM ORDIN MMAP NR. 2328/2021).....	17
TABEL NR. 2 VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT TIP TRAFIC RUTIER/FEROVIAR AFERENTE PORTURILOR (CONFORM ORDIN MMAP NR. 2328/2021)	17
TABEL NR. 3 EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI.....	19
TABEL NR. 4 RELAȚII DOZA-EFECT	20
TABEL NR. 5 BUGET ALOCAT/PROPUS PENTRU PROIECTE DE DEZVOLTARE/ MĂSURI	30
TABEL NR. 6 EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	32
TABEL NR. 7 EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE.....	32
TABEL NR. 8 EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER	32
TABEL NR. 9 EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER	32

Cuprins Figuri

FIGURA 1 AMPLASARE PORT GALAȚI (PORT MINERALIER, PORT DOCURI, PORT BAZINUL NOU).....	6
FIGURA 2 PORT MINERALIER.....	7
FIGURA 3 PORT BAZINUL NOU	9
FIGURA 4 PORT DOCURI.....	11
FIGURA 5 PORT GALAȚI (PORT MINERALIER, PORT BAZINUL NOU, PORT DOCURI) - SURSE ZGOMOT INDUSTRIAL	12
FIGURA 6 PORT GALAȚI (PORT MINERALIER, PORT BAZINUL NOU, PORT DOCURI) - SURSE ZGOMOT TRAFIC RUTIER	13

1. DESCRIEREA PORTULUI

Portul fluvial și maritim Galați este situat în partea de sud-est a municipiului Galați, de-a lungul malului stâng al fluviului Dunărea. Portul Galați este format din Port Docuri, Port Bazinul Nou și Port Mineralier.

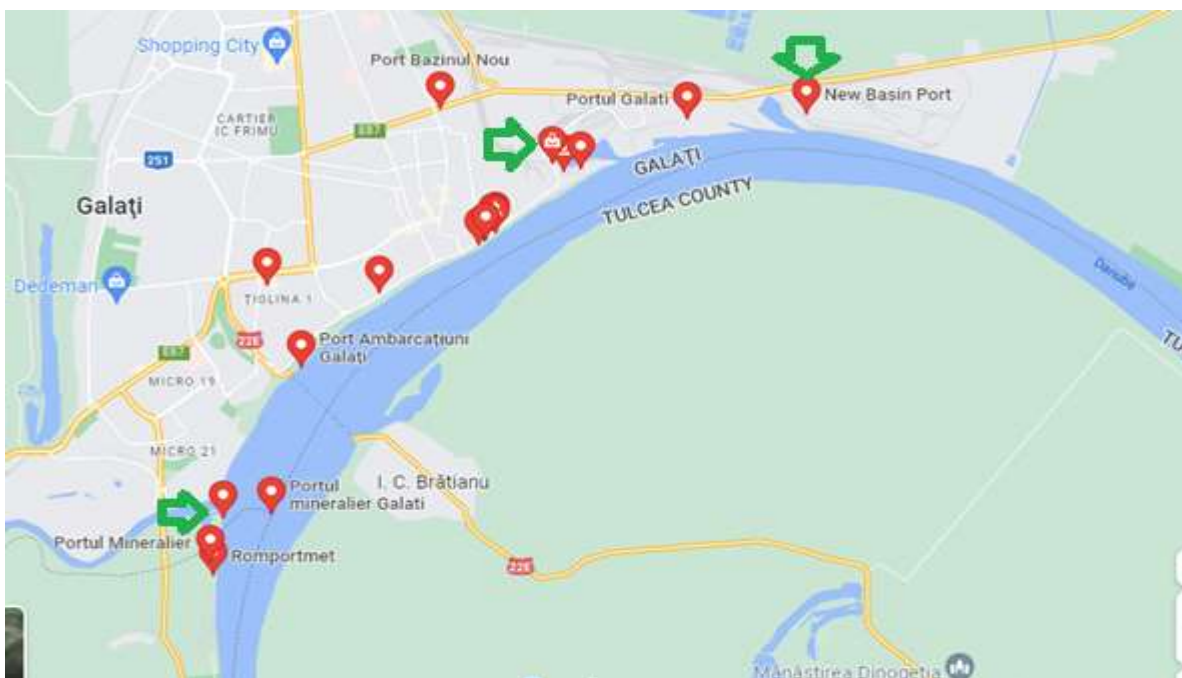


Figura 1 Amplasare Port Galati (Port Mineralier, Port Docuri, Port Bazinul Nou)

În incinta portului Galați se regăesc o serie de operatori privați care desfășoară activități industriale de tipul încărcare/descărcare, stivuirea/amararea mărfurilor, depozitarea mărfurilor, precum:

- Port Bazinul Nou S.A Galați,
- Port Docuri S.A Galați,
- Romportmet S.A Galați,
- TTS Porturi Fluviale SRL,

- Brisegroup SRL Constanța.
- S.C Unicom Oil Terminal S.A Galați.

Port Mineralier Galați

Portul Mineralier Galați se întinde de la km 155,4 la 157,6, având suprafața de 204.404,19 mp. În acest port pot opera atât nave maritime cât și nave de navigație interioară.

Deține 16 dane operative cu un front de acostare de 2000 m, platforme portuare: 16380 mp, suprafețe de depozitare: 41.565 mp, benzi transportoare 1200 t/h, macarale de cheu tip Bocșa de 16 tf, macarale de cheu tip Bocșa de 20 tf, macarale de tip Takraf, macarale plutitoare de 16 tf, motostivuitoare, buldoexcavatoare.

Este specializat pentru operațiuni de încărcare/descărcare laminate, calcar, piatră, cărbune și minereuri.



Figura 2 Port Mineralier

Port Bazinul Nou

Portul Bazinul Nou Galați este situat în sectorul maritim al Dunării, pe partea stângă la mila marină 79, lângă Zona Liberă Galați, având o suprafață de 408.110 mp.

Portul deține 20 de dane dintre care trei sunt situate în Zona Liberă. Are în dotare capacități de depozitare, mijloace mecanice de manipulare, ridicare, transport și stivuire a mărfurilor, astfel: macarale plutitoare de 10, 16 și 32 tf, macarale la cheu de 6,3 și 10 tf, macarale pod — transcontainer de 32 tf, macarale auto, motostivuitoare, încărcătoare frontale și flotă proprie (șleperi, barje, împingătoare/ remorchere).

Portul Bazinul Nou asigură tranzitul comercial cu statele de la granița de sud-est a țării, Moldova și Ucraina oferind servicii portuare precum: încărcarea/descărcarea unei game variate de mărfuri (produse siderurgice; mărfuri vrac: carbune, cocs, minereuri, produse balastiere și de carieră, materiale de construcție; cherestea; deșeuri feroase vrac și containerizate; mărfuri generale; diverse echipamente industriale; mărfuri alimentare); stivuirea/amararea marfurilor pe orice mijloace de transport; depozitarea mărfurilor; transportul fluvial pentru produse siderurgice, mărfuri vrac și mărfuri generale, cereale, produse de balastieră și de carieră.

Accesul în port se face pe cale rutieră, cale ferată (normală și largă) și pe cale fluvială.

Rețeaua de drumuri permite atât tranzitul mărfurilor standard, cât și a celor agabaritice și este conectată la rețeaua națională de drumuri și șosele.

Calea ferată are o lungime totală de 6.474 m, împărțită după cum urmează:

- 1.717 m de șină de cale ferată pentru recepție/livrare;
- 4.257 m front pentru încărcare/descărcare;
- 500 m de cale ferată largă pentru încărcarea/descărcarea vagoanelor C.S.I.

Rețeaua feroviară din interiorul portului Bazinul Nou Galați nu intră în administrarea CN APDM SA Galați.

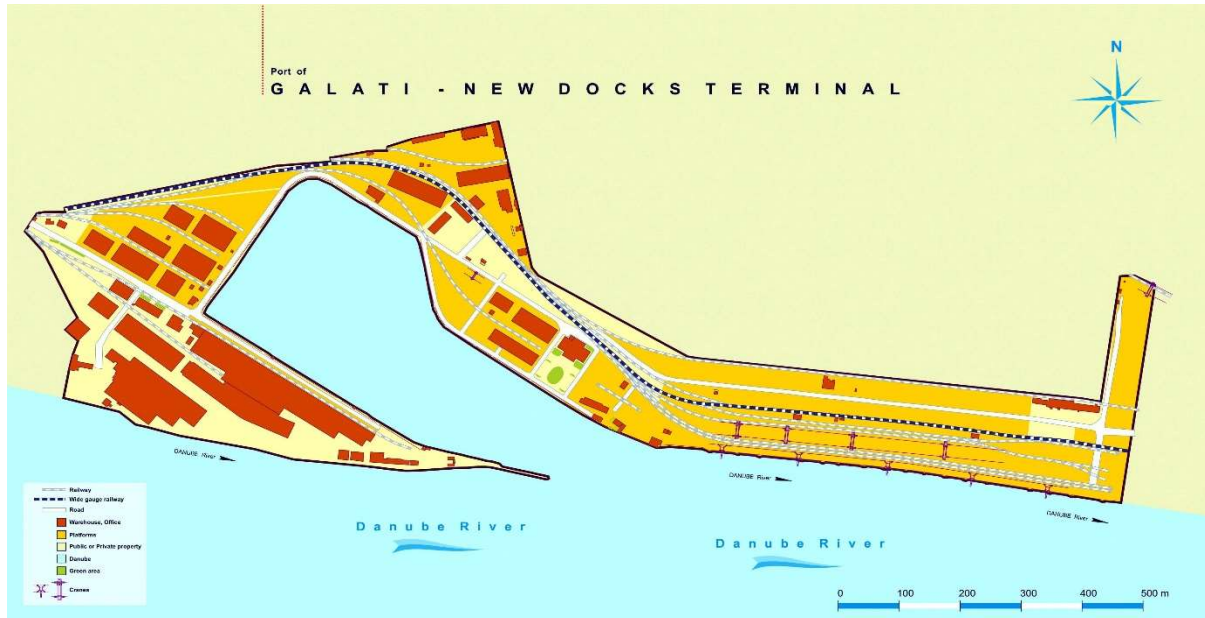


Figura 3 Port Bazinul Nou

Port Docuri

Portul Docuri este situat pe malul stâng al Dunării la mila marină 80, având o suprafață de 205.636 mp.

Portul deține 7 dane, din care una este specializată în cereale. Are în dotare capacitati de depozitare, mijloace mecanice de manipulare, ridicare, transport și stivuire a mărfurilor, astfel: macarale plutitoare de 16, 32 t, macarale de cheu de 5t, 8t, 10t, 25t – transcontainer, macarale auto de 25, 50t, 63t, motostivuitoare de 2t, 3,2t, 7t, 10t, 28t, încărcătoare frontale; flotă: împingător.

Oferă servicii portuare precum încărcarea/descărcarea (directă sau indirectă) a unei game variate de mărfuri (produse siderurgice; mărfuri vrac: cărbune, cocs, minereuri, produse balastiere și de carieră, materiale de construcție; cereale; deșeuri containerizate; mărfuri generale; diverse echipamente industriale; mărfuri alimentare), stivuirea/amararea mărfurilor pe orice mijloace de transport, depozitarea mărfurilor.

Este specializat în operarea mărfurilor vrac și cereale și are în incinta sa un șantier naval pentru construcții și reparații, NAVROM REPARAȚII SA Galați dotat cu doc uscat și docuri plutitoare.

Accesul în port se face pe cale rutieră, cale ferată și pe cale fluvială.

Portul Docuri are o rețea de drumuri care permite atât tranzitul mărfurilor standard cât și a celor agabaritice și este conectată la rețeaua națională de drumuri.

Calea ferată are o lungime de 2.619 m, împărțită după cum urmează:

- 1.313 m de cale ferată pentru recepție / livrare,
- 1.206 m pentru încărcare / descărcare,
- 100 m de cale ferată largă pentru încărcarea/descărcarea vagoanelor provenind din C.S.I.

Rețeaua feroviară din interiorul portului Docuri nu intră în administrarea CN APDM SA Galați.



Figura 4 Port Docuri

Surse de zgomot**INDUSTRIE**

Sursele de zgomot industrial cartografiate pentru amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri):



Figura 5 Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) - surse zgomot industrial

TRAFIC RUTIER

Sursele de zgomot trafic rutier cartografiate pentru amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri):



Figura 6 Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) - surse zgomot trafic rutier

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați, prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 9059/09.11.2022 având ca obiect „Servicii privind cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și planurile de acțiune pentru reducerea și/ sau gestionarea zgomotului în portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) - LOT I”.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonice de amplasamentul portului Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/CE:

Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Decizia de implementare a Comisiei (EU) nr. 2021/1967 privind crearea unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Regulamentul (UE)2019/1010:

Regulamentul (UE) 2019/1010 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind alinierea obligațiilor de raportare în domeniul legislației legate de mediu și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 166/2006 și (UE) nr. 995/2010 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor **2002/49/CE**, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE și 2010/63/EU ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 338/97 și (CE) nr. 2173/2005 ale Consiliului și a Directivei 86/278/CEE a Consiliului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile responsabile au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

Legea nr. 181/ 2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Ordin MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} și L_{seară}

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursele de zgomot tip industrial aferente porturilor (conform Ordin MMAP nr. 2328/2021)

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	60	50	Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

Tabel nr. 2 Valori-limită pentru sursele de zgomot tip trafic rutier/feroviar aferente porturilor (conform Ordin MMAP nr. 2328/2021)

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

6.1 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Conform tabelului nr. 1 privind valorile maxime permise (56 dB) pentru activități industriale nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Conform tabelului nr. 1 privind valorile maxime permise (50 dB) pentru activități industriale nu se evidențiază zone cu depășiri.

6.2 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Conform tabelului nr. 2 privind valorile maxime permise (56 dB) pentru traficul rutier nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Conform tabelului nr. 2 privind valorile maxime permise (50 dB) pentru traficul rutier nu se evidențiază zone cu depășiri.

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru fiecare sursă în parte (industrie, trafic rutier).

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} .

Tabel nr. 3 Expunerea la zgomot a populației

Port Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Port Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

Port Galați	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Port Galați	Număr de clădiri speciale (școli) la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

Port Galați	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale L _{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Port Galați	Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale L _{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul nr. 1 și Tabelul nr. 2 nu s-au identificat depășiri pentru fiecare sursă de zgomot (industrie și trafic rutier) calculată.

7.3 Relații doza-efect

Calculul doza-efect datorat amplasamentului port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) pentru persoanele din localitatea Galați:

Tabel nr. 4 Relații doza-efect

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA} , rutier	AR _{HSD} , rutier
45	-	0
46	-	0
47	-	0
48	-	0
49	-	0
50	-	0
51	-	0
52	-	0
53	-	0
54	-	0
55	0	0
56	0	0

57	0	0
58	0	0
59	0	0
60	0	0
61	0	0
62	0	0
63	0	0
64	0	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0

Grad ridicat de disconfort (HA): nu există persoane afectate în localitatea Galați.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): nu există persoane afectate în localitatea Galați.

Cardiopatia ischemică (IHD): nu există persoane afectate în localitatea Galați.

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați va organiza consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri).

Se va completa cu programarea consultărilor publice și cu propunerile din partea publicului.

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Din planurile de acțiune anterioare, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1536/ 02 octombrie 2018, s-a putut observa că nu există persoane din localitatea Galați expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă, datorat activităților din portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri). Astfel, în planul de acțiune anterior nu s-a justificat recomandarea unor măsuri de reducere a zgomotului, ci doar măsuri cu caracter preventiv în scopul menținerii nivelului de zgomot.

Nr. crt.	Recomandări din Planul de Acțiune 2018	Stadiul implementării	Oportunitate de menținere recomandare
1	Efectuarea de măsurători de zgomot periodice la limita de proprietate și, dacă se înregistrează plângeri,	Până în prezent nu s-au înregistrat plângeri ale populației. S-au realizat anual măsurători ale nivelului	Se menține măsura de realizare a determinărilor de zgomot la limita de proprietate și la sursele generatoare de zgomot

Nr. crt.	Recomandări din Planul de Acțiune 2018	Stadiul implementării	Oportunitate de menținere recomandare
	în locuințele potențial poluate;	de zgomot la nava ECOPORT 2, în teritoriul protejat la 1,5m față de sol, pe latura dinspre cea mai apropiată locuință, la ora de vârf a activităților desfășurate pe amplasament	conform autorizațiilor de mediu.
2	Întocmirea unei hărți a expunerii populației și a clădirilor “sensibile” la zgomotul provenit de la porturile Galați;	Măsură realizată.	Se menține măsura fiind obligație legală.
3	Evaluări periodice ale expunerii populației la zgomotul datorat activităților porturilor administrate de APDM Galați;	Până în prezent nu s-au realizat.	Se menține măsura pentru a putea culege în timp real datele de intrare necesare constituirii hărților de zgomot și a planurilor de acțiune conform cerințelor legale.
4	Înlocuirea căilor ferate uzinale din incinta portului cu o cale de rulare care să reducă la minimum vibrațiile și zgomotul;	Măsură în derulare, prin proiectele implementate de CN APDM Galați.	Se menține măsura până la finalizarea proiectului.
5	Decopertarea și reasfaltarea cu un strat de rulare fonoabsorbant a căilor de rulare rutiere din incinta portului;	Măsură în derulare, prin proiectele implementate de CN APDM Galați.	Se menține măsura pentru modernizarea tuturor căilor de rulare din interiorul portului.
6	Plantarea unor arbori cu înălțime de minim 10m, pe o lățime de minim 5m, la limita de proprietate.	Până în prezent nu s-a realizat.	Se menține măsura.

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunărea maritimă, respectiv terenuri portuare și fronturi de acostare a navelor (incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea, Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia, Sf. Gheorghe).

Strategia CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați în ceea ce privește zgomotul ambiental vizează menținerea nivelului de zgomot datorat activităților portuare sub limitele admise, dar și îmbunătățirea situației existente.

În acest sens s-au accesat fonduri nerambursabile prin POIM 2014-2020 și s-au dezvoltat o serie de proiecte de reabilitare și extindere a infrastructurii și facilităților portuare pentru operarea eficientă de noi fluxuri de marfă, îmbunătățirea conexiunilor rutiere și feroviare, îmbunătățirea condițiilor de navigație pe șenalul navigabil al Dunării. Modernizarea infrastructurii portuare contribuie substanțial la creșterea eficienței utilizării acesteia și la conectarea cu rețeaua centrală de transport.

9.1 Proiecte în desfășurare

În calitate de autoritate responsabilă pentru implementare, CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați are în implementare în perioada 2024-2028 o serie de proiecte care vizează și măsuri de reducere a zgomotului în interiorul portului Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri), printre acestea putând fi enumerate lucrări de reabilitare/ modernizare a infrastructurii portuare în valoare de aproximativ 90 mil. euro, bugetul fiind alocat în cadrul Programului Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%), după cum urmează:

1. Platforma Multimodală Galați;
2. Amenajare dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați. Proiectul creează premisele pentru creșterea traficului în Portul Galați, cu aproximativ 58.000 tone în primul an de exploatare, reducerea timpilor de încărcare/ descărcare, creșterea

siguranței operațiunilor portuare și îmbunătățirea condițiilor de acces la infrastructura portuară din Port Bazinul Nou Galați;

3. Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați.

Creșterea capacității infrastructurii portuare va conduce la reducerea congestiilor pe rețelele de transport din incinta portului și de acces în port, facilitând accesul către cheu sau către zonele de încărcare/descărcare și de depozitare temporară a mărfurilor, reducerea poluării mediului, implicit a nivelului de zgomot.

9.2 Proiecte în pregătire

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați are în pregătire trei proiecte cu o valoare estimată la aproximativ 50 mil. euro având ca sursă de finanțare Programul Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%), astfel:

1. Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale Portului Comercial Galați;
2. Reabilitare Danele 12-15 și Danele 19-20 Port Comercial Galați;
3. Terminal Portuar – Dană amonte pentru descărcare cereale cu macarale de 50 tf. din navele fluvio-maritime ≤ 4800 tdw, cu cheu vertical la malul stâng al Dunării.

10 ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului în portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru fiecare sursă în parte (industrie, trafic rutier).

Astfel, CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați, în calitate de autoritate responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, pentru amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri), stabilește o serie de măsuri generale de menținere a actualului nivel de zgomot, acțiuni preventive pe care să le implementeze în contextul dezvoltării infrastructurii portuare, dacă vor apărea situații care să semnaleze o creștere a nivelului de zgomot.

10.1 Măsuri legate de zgomotul industrial

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați, cât și toți operatorii portuari, care își desfășoară activitățile pe amplasamentul portului Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) trebuie să implementeze aceste măsuri preventive de menținere a nivelului de zgomot și să transmită detalii către CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați, ori de câte ori le implementează.

Termen de implementare: permanent, în perioada 2024-2028.

Se recomandă ca aceste măsuri să fie comunicate de către autoritatea de mediu în autorizațiile operatorilor portuari, pentru a fi implementate etapizat odată cu emiterea noilor autorizații de mediu.

1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă:

- ✓ acoperirea componentelor generatoare de zgomot cu izolații fonice pentru reducerea emisiilor de zgomot ale structurii;
- ✓ reducerea vitezei amplasării containerelor;
- ✓ utilizarea cu prioritate a echipamentelor de manipulare electrice (de ex.: macarale, stivuitoare) față de cele diesel sau diesel - electrice;
- ✓ construirea fundațiilor conforme cu recomandările producătorilor echipamentelor de manipulare a mărfurilor și înlocuirea componentelor uzate ale acestora;
- ✓ izolarea fonică a clădirilor cu activitate de fabricație.
- ✓ organizarea muncii din timpul nopții (între orele 23-07) astfel încât să opereze doar macarale electrice, încărcătoarele mobile să nu lucreze în timpul nopții și la sfârșit de săptămână sau să lucreze numai în spatele spațiului protejat de containere;
- ✓ unde este posibil, evitarea lucrului pe timpul nopții (permiterea doar a activităților pe apă);

Operatorii portuari sunt responsabili pentru măsurile de reducere a zgomotului la sursă (ex. macarale, transportatoare) în zonele industriale ale portului.

2. Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare:

- ✓ planificarea infrastructurii;
- ✓ bariere de zgomot care încadrează sursele industriale;

- ✓ poziționarea containerelor pe direcția zonelor rezidențiale din proximitatea portului;
- ✓ crearea unor zone de depozitare astfel încât containerele depozitate să formeze un ecran de zgomot spre zonele rezidențiale.

10.2 Măsuri legate de zgomotul rutier

CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați cât și toți transportatorii rutieri, care își desfășoară activitățile pe amplasamentul portului Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) trebuie să implementeze aceste măsuri de menținere a nivelului de zgomot.

Termen de implementare: permanent, în perioada 2024-2028.

1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

- ✓ reabilitarea infrastructurii rutiere.

2. Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare

- ✓ planificarea infrastructurii drumuri;
- ✓ bariere de zgomot care încadrează drumurile;
- ✓ respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.

10.3 Metode de evaluare implementare și eficacitate măsuri

Evaluarea implementării și a eficacității măsurilor se va realiza prin:

- ✓ Cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot pentru amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) care vor fi actualizate în 2028 (la un interval de 5 ani).

- ✓ Măsurarea/monitorizarea nivelului de zgomot, la limita de proprietate și la fațadele cele mai expuse la zgomotul emis de amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri); Aceste măsurători se vor realiza până în 2028, pentru ca rezultatele să constituie date de intrare în reactualizarea hărților de zgomot. Rezultatele măsurătorilor de zgomot vor fi comparate cu situația de bază din 2023.
- ✓ Lipsa plângerilor populației din municipiul Galați, referitoare la zgomotul produs de amplasamentul port Galați.

11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Strategia pe termen lung a CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați în ceea ce privește zgomotul ambiental pentru amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) vizează menținerea nivelului de zgomot datorat activităților portuare sub limitele admise, dar și îmbunătățirea situației existente.

Pentru noi activități în zona portuară trebuie realizate studii de impact astfel ca zgomotul generat de acestea, suprapus peste zgomotul existent să nu producă depășiri și să poată fi aplicate măsurile adecvate de reducere a zgomotului.

Prin implementarea investițiilor, fluxurile și condițiile de circulație actuale se vor îmbunătăți substanțial, favorizând reducerea timpului de parcurs și așteptare și implicit reducerea poluării mediului și a nivelului de zgomot.

12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de menținere a nivelului de zgomot generat de activitățile din portul Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri).

Buget alocat și propus pentru proiectele aflate în desfășurare și în pregătire, descrise la capitolul 9 și pentru măsurile generale propuse la capitolul 10:

Tabel nr. 5 Buget alocat/propus pentru proiecte de dezvoltare/ măsuri

Nr. crt. măsură	Denumire proiect/măsură	Termen implementare	Buget alocat/propunere buget
9.1 Proiecte în desfășurare			
9.1.1	Platforma Multimodală Galați	2024-2028	43 mil. euro/ Programul Transport 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)
9.1.2	Amenajare dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați	2024-2028	19 mil. euro/ Programul Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)
9.1.3	Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați	2024-2028	31 mil. euro/ Programul Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)
9.2 Proiecte în pregătire			
9.2.1	Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale Portului Comercial Galați;	2024-2028	23 mil. euro/ Programul Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)
9.2.2	Reabilitare Danele 12-15 și Danele 19-20 Port Comercial Galați;	2024-2028	25 mil. euro/ Programul Transport PT 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)
9.2.3	Terminal Portuar – Dană amonte pentru descărcare cereale cu macarale de 50 tf. din navele fluvio-maritime ≤ 4800 tdw, cu cheu vertical la malul stâng al Dunării.	2024-2028	1,5 mil. euro/ Programul Transport 2021-2027 (Fond de Coeziune 50%, Buget de stat 50%)

Nr. crt. măsură	Denumire proiect/măsură	Termen implementare	Buget alocat/propunere buget
10.1 Măsurile legate de zgomotul industrial			
10.1.1	Măsurile pentru reducerea zgomotului la sursă	2024-2028	Inclus în bugetul proiectelor în desfășurare și în pregătire
10.1.2	Măsurile pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare	2024-2028	
10.2 Măsurile legate de zgomotul rutier			
10.2.1	Măsurile pentru reducerea zgomotului la sursă	2024-2028	Inclus în bugetul proiectelor în desfășurare și în pregătire
10.2.2	Măsurile pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare	2024-2028	
10.3	Metode de evaluare implementare și eficacitate măsurile	2024-2028	100000 lei

O evaluare cost-eficiență, cost-profit a măsurilor indirecte de reducere/ menținere a zgomotului cuprinse în proiectele în implementare/în pregătire este imposibil de realizat având în vedere că aceste proiecte nu sunt destinate strict zgomotului generat de amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri).

Eficiența acțiunilor implementate de CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA Galați este dovedită prin faptul că, de la momentul realizării planului de acțiune anterior și până în prezent nu au apărut locuitori afectați de zgomotul generat de amplasamentul port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri).

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Prognoza privind rezultatele planului de acțiune după implementarea măsurilor stabilite este evidențiată în tabelele următoare.

Tabel nr. 6 Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie

Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri) – industrie Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Țintă 2028
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel nr. 7 Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie

Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri)–industrie Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Țintă 2028
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel nr. 8 Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri)–trafic rutier Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Țintă 2028
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel nr. 9 Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

Port Galați (Port Mineralier, Port Bazinul Nou, Port Docuri)–trafic rutier Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Țintă 2028
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0