

## COMUNICAT DE PRESĂ

Iulie 2024

### Continuarea Investiției „Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului” în cadrul Programului Transport 2021 - 2027

În luna mai 2024, **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A.** și **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, au semnat contractul de finanțare nr. 26/09.05.2024 pentru continuarea proiectului „Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului”, Cod MySMIS 2021: 321376, început în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Proiectul, care va fi implementat în municipiul Brăila, a fost depus de către **CN APDM SA Galați** în cadrul Apelului „Dezvoltarea infrastructurii de transport în sectorul naval (porturi maritime, căi navigabile interioare și porturi interioare) - proiecte fazate din perioada 2014-2020” aferent Priorității 7. *Dezvoltarea transportului naval și multimodal, respectiv Obiectivului de politică „O Europă mai conectată”*.

Valoarea totală a acestuia este de **96.523.838,52 lei**, din care 40.685.412,18 lei reprezintă finanțarea nerambursabilă eligibilă din Fondul de Coeziune, 40.685.412,18 lei finanțarea nerambursabilă eligibilă din bugetul de stat și 15.153.014,17 lei cheltuieli neeligibile. Finanțarea nerambursabilă în cadrul acestui apel reprezintă ajutor de stat acordat în baza Deciziei Comisiei Europene nr. C(2023)4700/07.07.2023.

Investiția vizează integrarea Portului Brăila în fluxul internațional de mărfuri prin modernizarea infrastructurii portuare și a drumurilor de acces interioare în vederea creșterii capacității de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare și dezvoltării capacităților economice ale operatorilor portuari.

Pentru atingerea acestor obiective, trebuie realizate următoarele lucrări:

- execuția unui cheu vertical tip estacadă, L = 350 m (Dana 26 - L = 175 m, Dana 27 - L = 175 m);
- modernizarea drumului de utilitate publică DUP 4, L = 312 m;
- asigurarea utilităților la nave (energie electrică, apă potabilă);
- iluminat local Dane 26 și 27 și DUP 4;
- canalizare pluvială.



Proiectul contribuie la creșterea transportului multimodal de marfă și conduce la o repartizare mai uniformă și eficientă a traficului în cadrul infrastructurii existente, aducând totodată beneficii sectorului privat prin exploatarea potențialului ridicat de transport al containerelor. De asemenea, investițiile prevăzute aduc beneficii și la nivel local și regional prin crearea de locuri de muncă în cadrul proiectului, precum și prin creșterea volumului de mărfuri și oameni transportați prin Portul Brăila.

Investițiile în infrastructura Portului Brăila sprijină finalizarea proiectului TEN-T, un proiect de o importanță majoră pentru întreaga Europă, esențial pentru completarea coridoarelor rețelei TEN-T. Obiectivul de investiții contribuie la dezvoltarea economică, locală și regională, îndeplinind obiectivele orizontale, precum protecția mediului, siguranța pe toate modurile de transport, eficientizarea serviciilor de transport și dezvoltarea terminalelor intermodale.

În prima parte a proiectului (cod MySMIS 2014: 155814), finanțată în cadrul Axei prioritare 2, Obiectiv Specific 2.4. a **Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020** a fost demarat Contractul de proiectare tehnică și execuție lucrări (în derulare), Contractul pentru servicii de supervizare (în derulare), respectiv Contractul sectorial de prestări servicii și furnizare produse (în derulare). Totodată a fost emisă Autorizația de Construire nr. 46/17.08.2023 pentru executarea lucrărilor de construire, respectiv Autorizația de Construire nr. 505/06.09.2023 pentru executarea lucrărilor de construire pentru organizarea execuției lucrărilor. Pentru mai multe informații cu privire la această etapă, vă rugăm să accesați link-ul:

<https://apdmgalati.ro/proiecte/port-braila-lucrari-de-infrastructura-a-sectorului-portuar-al-frontului-de-operare-la-dunare-adiacent-molului/>.

**Perioada de implementare a proiectului: 09.05.2024 - 31.12.2025.**

Date de contact:

**Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" SA Galați**

**Director General - Costea Marcela - Daniela**

**Manager proiect - Poalelungi Otilia - Corina**

Telefon: 0236 460 660 - 61, 62, 63

E-mail: [apdm@apdmgalati.ro](mailto:apdm@apdmgalati.ro)

Website: [www.apdmgalati.ro](http://www.apdmgalati.ro)





**PROGRAMUL  
TRANSPORT  
2021 - 2027**

*Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați [www.mt.ro](http://www.mt.ro).*

*”Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”*

