

ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR
REFERAT

Se supun aprobării:

- "Tarifele portuare pentru anul 2025 aplicate în porturile fluviale interioare": Gura Arman, Turcoaia, Isaccea, Mahmudia, Hârșova, Măcin și Smârdan și Chilia Veche stabilite în conformitate cu Normele de Fundamentare a tarifelor portuare pentru anul 2025 ce au fost avizate în ședința din data de 22.10.2024 de Consiliul de Supraveghere din domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței.
- Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare pentru anul 2025.

Temei legal pentru aprobare

- art.19, alin.(1), lit.i din cadrul HG nr.518/1998: "Consiliul de Administrație **aprobă tarifele** percepute pentru activitățile de bază, în condițiile legilor în vigoare".

- art.37, alin.(1) din cadrul OG nr.22/1999 republicată: "Pentru prestarea serviciilor, precum și pentru alte activități și servicii furnizate de către acestea, **administrațiile stabilesc tarife** în mod nediscriminatoriu."

- art.19, alin.(1), lit.i din cadrul Statutului APDM SA aprobat prin Hot. CA/25.06.2024 și Hot. AGEA/29.08.2024: "Consiliul de Administrație **aprobă tarifele** percepute pentru activitățile de bază, nivelul minim al chiriilor/redevențelor și contractele cadru utilizate pentru desfășurarea activităților de bază, în condițiile legilor în vigoare".

I. Prezentarea subiectului propus spre aprobare

Tarifele portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025 au fost elaborate pe baza datelor din contabilitatea de gestiune, conform art.37, alin.(2) din cadrul OG 22/1999: "Stabilirea tarifelor ce **nu** intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații **pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații**, în urma consultării prealabile a operatorilor economici".

APDM a supus tarifele portuare spre consultare prealabilă tuturor operatorilor economici care desfășoară activități în porturile fluviale interioare în data de 10.09.2024, conform Minutei întâlnirii de consultare a Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile interioare pentru anul 2025.

După încheierea procesului de consultare prealabilă, Normele de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile interioare pentru anul 2025 au fost transmise spre avizare Consiliului de Supraveghere din domeniul Naval [CSDN] din cadrul Consiliului Concurenței.

Conform art.66², alin.(2), lit.b și c, coroborat cu art.37 alin.(2) din OG nr.22/1999, republicată, CSDN a emis avizul Normelor de de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile interioare pentru anul 2025 prin adresa nr.15916/01.11.2024.

Oportunitatea elaborării tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025 rezidă din conținutul prevederilor art.37, alin.(3) din cadrul OG nr.22/1999, republicată:

"Orice modificare a tarifelor se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor."

Tarifele portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025 supuse aprobării sunt:

Nr.	Denumire tarif	um	tarif unitar 2025 [lei]
1.	Cheiaj sub operatiuni nave fluviale in porturi interioare	tm	0.42
2.	Cheiaj fara operatiuni nave fluviale in porturi interioare	ore	14.66
3.	Stationare la cheu pontoane terti porturi fluviale interioare	ml	2.55

II. Impactul financiar estimat prin aplicarea tarifelor portuare - porturi fluviale interioare in anul 2025

Tabel nr.1

Nr	Denumire tarif	um	tarif unitar 2024 [lei]	Indicator fizic BVC 2024	Venituri BVC 2024 [lei] 3*4	tarif unitar 2025 [lei]	Venituri prin aplicarea tarifelor propuse 2025 6*4	% Venituri 2025/ 2024 7/5	Venituri generate prin aplicare tarife 2025 7-5
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Cheiaj sub operatiuni nave fluviale in porturi interioare	tm	0.29	716,407.92	207,758.30	0.42	300,891.33	144.83%	93,133.03
2	Cheiaj fara operatiuni nave fluviale in porturi interioare	ore	10.94	0.00	0.00	14.66	28,455.06	100.00%	28,455.06
3	Stationare la cheu pontoane terti porturi fluviale interioare	ml	1.94	168,032.16	325,982.39	2.55	428,482.01	131.44%	102,499.62
					533,740.59		757,828.39	total	224,087.71

Impactul financiar estimat din aplicarea tarifelor portuare porturi fluviale interioare pentru anul 2025 s-a determinat prin raportare la BVC 2024, atât fizic cât și valoric, așa cum rezultă din tabelul nr.1.

Veniturile estimate a se realiza din aplicarea tarifelor portuare propuse sunt in cuantum de: **757,828.39 lei** reprezentând o creștere cu **41,98%** față de veniturile bugetate in BVC 2024.

Nivelul tarifelor portuare pentru anul 2025 a fost generat de cuantumul cheltuielilor directe, indirecte și generale de administrație realizate la nivelul anului 2023 conform balantei de gestiune la 31.12.2023 (asa cum se indică în cap.2 din Ghidul CSDN – “Pentru o bună reflectare a situației financiare, CSDN propune să fie luate în considerare datele din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, aferente ultimului an financiar încheiat.”)

Astfel, nivelul de crestere al tarifelor portuare aplicate in porturile fluviale interioare 2025 față de 2024 se prezintă astfel:

Nr.	Denumire tarif	um	tarif unitar 2024 [lei]	tarif unitar 2025 [lei]	% 2025/2024
1	Cheiaj sub operatiuni nave fluviale in porturi interioare	tm	0.29	0.42	44.83%
2	Cheiaj fara operatiuni nave fluviale in porturi interioare	ore	10.94	14.66	34%
3	Stationare la cheu pontoane terti porturi fluviale interioare	ml	1.94	2.55	31.44%

III. Procedura propusă

Supunem spre analiză și aprobare tarifele portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025: Gura Arman, Turcoaia, Isaccea, Mahmudia, Hârșova, Măcin și Smârdan și Chilia Veche. Tarifele portuare aprobate se vor face publice prin postarea pe site-ul APDM, conform art.40, alin.(1) din OG nr.22/1999, republicată: *"Administrațiile sunt obligate să facă publice tarifele..."*.

Anexe

Nr. crt	Tip document	Nr. referinta	Emitent
1.	Minuta întâlnirii privind consultarea Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025	13040/13.09.2024	APDM
2.	Aviz Norme Fundamentare tarife portuare aplicate în porturi fluviale interioare pentru anul 2025	15916/01.11.2024	Consiliul de Supraveghere din domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței.

Director Economic
COZMA Simona. /

Compartiment Juridic
Vizinteanu Daniel

Serviciul Financiar, Valorificări Active
ENE Mihaela



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 15916 / 01.11.2024



CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL

Având în vedere Nota de analiză a Direcției Supraveghere Transporturi - Serviciul de Supraveghere din Domeniul Naval, prin care se propune avizarea normelor de fundamentare a tarifelor ce vor fi practicate în anul 2025, de către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați,

Văzând normele de fundamentare a tarifelor transmise prin adresa cu nr. 13422/23.09.2024¹, de către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați,

În conformitate cu prevederile art. 66² alin. (2) lit. b) și c), coroborat cu art. 37 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL, întrunit în ședința din data de 22.10.2024,

AVIZEAZĂ

- 1. Normele de fundamentare a tarifelor, în ceea ce privește structura pe elemente de cheltuieli a acestora, ce vor fi percepute în anul 2025 de către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați, conform anexei care face parte integrantă din prezentul aviz.**
- 2. Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați are obligația de a face publice tarifele aprobate de autoritatea competentă în conformitate cu normele de fundamentare prevăzute la art. 1, precum și, după caz, facilitățile sau reducerile acordate în condițiile legii. Acestea vor fi aplicate în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor de către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați.**
- 3. Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval va urmări publicarea tarifelor aprobate în condițiile legii, aplicarea acestora în mod nediscriminatoriu, precum și respectarea normelor de fundamentare a tarifelor elaborate de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați.**

Dan-Virgil PASCU

Președinte

Dan-Virgil
Pascu

Digitally signed by
Dan-Virgil Pascu
Date: 2024.10.31
16:03:17 +02'00'

¹ Înregistrată sub nr. RG 13622/23.09.2024.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.130
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Nr. 13040/13.09.2024

MINUTA INTALNIRII PRIVIND CONSULTAREA NORMELOR DE FUNDAMENTARE A TARIFELOR PORTUARE APLICATE IN PORTURILE FLUVIALE INTERIOARE PENTRU ANUL 2025

Porturi fluviale interioare:

Măcin, Smârdan, Isaccea, Chilia Veche, Mahmudia, Hârșova, Turcoaia, Gura Arman

10.09.2024, ora 12.00, parter, sala de ședințe din incinta Palatul Navigației- strada Portului nr.34

În data de 10.09.2024 **CN APDM SA Galați** în calitate de administrație portuară a organizat întâlnirea de lucru cu operatorii portuari în vederea consultării conținutului Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025.

Consultarea a fost organizată la solicitarea CNFR Navrom Galați/04.09.2024, transmisă în termenul comunicat în Anunțul de Dezbatere publică nr.12085/28.08.2024, postat de APDM pe site: www.apdmgalati.ro.

În conformitate cu prevederile art. 37, alin. (2) din cadrul OG nr.22/1999*** Republicată, APDM a asigurat transmiterea Anunțului de organizare a consultării și a Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025 tuturor operatorilor economici care desfășoară activități de transport naval în aceste porturi.

La ședința de consultare au participat:

- Conducerea executivă a CN APDM
- AAOPFR
- CNFR Navrom Galați
- TTS Porturi Fluviale
- PBN Logistics
- Docuri Galați

În cadrul consultării, directorul general al APDM a prezentat o sinteză a rezultatelor înregistrate în modernizarea infrastructurii portuare în porturile fluviale interioare: proiecte finalizate în porturile Isaccea și Chilia Veche și proiect în derulare în portul Măcin.

S-a subliniat faptul că, eficiența acestor investiții ar trebui să se reflecte în creșterea volumelor de marfă în aceste porturi, acest deziderat fiind exclusiv în sarcina operatorilor economici.

Referitor la conținutul Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025

Operatorii economici au subliniat că în structura tarifelor se regăsesc anumite categorii de cheltuieli care ar trebui reanalizate astfel încât acestea să conducă la un nivel cât mai mic al tarifului.

Un alt aspect adus în discuție de operatorii economici este situația operării de marfă în punctele/locurile de operare izolate, situație ce impactează grav asupra nivelului de trafic de marfă din portul Isaccea, adică marfa în loc să se opereze în port se operează în puncte izolate de operare cu aprobarea DTN¹ din cadrul MTI².

¹ Direcția Transport Naval

² Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.130
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Nr.

AAOPFR a subliniat problema operării în punctele de lucru izolate ca fiind o problemă pentru porturile a căror infrastructură portuară a fost modernizată la cele mai înalte standarde: Isaccea și Chilia Veche, portul Măcin cu punctele de operare Turcoaia și Gura Arman în implementare. Marfa ar trebui manipulată în porturile destinate operării de marfă și nu în puncte izolate de operare care nu au infrastructură adecvată și tehnologii de operare dedicate mărfurilor.

Referitor la problema operării în puncte de lucru izolate, Directorul general adjunct al APDM a revenit asupra propunerii subliniate și în anul anterior, respectiv ca toți operatorii economici să colaboreze și să facă front comun cu APDM în promovarea unui demers înaintat către autoritățile abilitate (Consiliul Naval, Direcția Transport Naval din cadrul MTI) pentru a se iniția soluții legislative privind operarea mărfurilor în porturi versus locuri izolate de operare, raportat la contextul legal existent – OG nr.22/1999 Republicată.

Un alt aspect subliniat de operatorii economici este faptul că “marfa” transportată pe apă nu mai suportă “creșteri de costuri” și prin urmare orice creștere majoră de tarif va conduce/impacta negativ din punct de vedere al transferului mărfurilor transportate pe calea apei spre transportul rutier care actualmente este mult mai ieftin.

La final, APDM a subliniat faptul că eventuale propuneri/observații cu privire la textul Normelor de Fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare pentru anul 2025 pot fi transmise până la data de 18.09.2024.

Anexa: Lista Participanților nr.241/11.09.2024.

Director General
Costea Marcela-Daniela

Director General Adjunct
Tivilichi Dan Nicolae

Director Economic
Cozma Simona

Serv.FVA
Ene Mihail

INSTRUCȚIUNI DE APLICARE A TARIFELOR PORTUARE VALABILE DE LA

CAPITOLUL I

Definiții

- ❖ **activități conexe** - activități ce cuprind totalitatea serviciilor de siguranță și alte activități în legătură cu serviciile prestate navelor, mărfurilor și pasagerilor;
- ❖ **acvatoriu portuar** - totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele portului;
- ❖ **administrație portuară** – orice organ public sau privat care, în temeiul dreptului intern sau al instrumentelor naționale, are obiectul de a efectua sau este împuternicit să efectueze în combinație cu alte activități administrarea și gestionarea infrastructurii portuare, precum și asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și desfășurarea activităților auxiliare și conexe în porturile maritime, fluvio-maritime sau porturi fluviale interioare;
- ❖ **agentul navei** - operator economic portuar specializat și autorizat, persoană juridică română, împuternicit de armatorul navei sau de operatorul de navă să presteze servicii de agenturare pentru navele lor aflate în interiorul apelor teritoriale românești;
- ❖ **ambarcațiuni de agrement** – orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehicul nautic;
- ❖ **armator** - proprietarul sau cel care operează o navă, fie că este persoană fizică sau juridică, precum și orice persoană care acționează în numele proprietarului sau al celui care operează nava;
- ❖ **buncheraj** – furnizarea de combustibil solid, lichid sau gazos sau orice altă sursă de energie utilizată pentru propulsarea navei, precum și pentru alimentarea specifică și generală cu energie la bordul navei când se află la dană;
- ❖ **beneficiar** – **persoane fizice**, armator, agent reprezentant al armatorului, împuternicit să acționeze în numele și în interesele proprietarului navei sau armatorului și să răspundă, în limitele împuternicirilor, la toate reclamațiile proprietarului navei sau pretențiile înaintate armatorului în numele lui, care în activitatea sa conlucrează cu administrația în aspectele ce țin de colectarea informației despre navă, proprietarul acesteia, zona de exploatare a navei..
- ❖ **cale navigabilă interioară** – orice întindere de apă (râu, canal sau lac navigabil) care nu este parte a unei mări și prin caracteristicile naturale sau intervenția omului este proprie navigației, în special pentru navele destinate transportului pe căi navigabile interioare.
- ❖ **cheu** - construcție hidrotehnică care limitează bazinele unui port, având rolul de a consolida malurile și porțiunea respectivă de coastă și de a permite acostarea și operarea (încărcarea și descărcarea) navelor, precum și lucrările de întreținere și reparații ale navelor;
- ❖ **CN APDM SA Galați**– Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați;
- ❖ **Comisia Tehnico economică [CTE]** – structură organizatorică constituită la nivelul APDM care are ca atribuții analizarea documentațiilor tehnice depuse de agenți economici în scopul realizării de investiții în porturile aflate în administrarea APDM și emiterea de avize necesare autorizării lucrărilor de investiții.
- ❖ **Cod ISPS (International Ship and Port Facility Security Code)** - Codul Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare adoptat de România prin Ordonanța de urgență nr.80/2003, aprobată prin Legea 484/2003 și prin Norma de aplicare a acesteia cuprinsă în Hotărârea de Guvern nr. 248 din 26.02.2004;
- ❖ **comandantul navei** - persoana calificată profesional corespunzător și autorizată de armatorul navei sau de operatorul de navă să comande nava și să răspundă de întreaga activitate;
- ❖ **construcții plutitoare** - docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, faruri plutitoare, care în mod normal nu sunt destinate deplasării;

- ❖ **contract de prestări servicii portuare** - contract în baza căruia prestatorul asigură beneficiarului folosință temporară a infrastructurii portuare în mod liber și nediscriminatoriu, în schimbul plății tarifelor corespunzătoare;
- ❖ **dana** - porțiune a infrastructurii portuare utilizată pentru acostarea și/sau operarea unei nave;
- ❖ **deșeuri generate de navă** - deșeuri, incluzând reziduuri care provin de la încărcătura și deșeuri menajere care rezultă din operațiunile navei încadrate în obiectul anexelor I, IV, V din Convenția Internațională pentru Prevenirea Poluării de la Nave;
- ❖ **deșeuri periculoase** – filtre de ulei, cârpe murdare de ulei, baterii uzate, ambalaje contaminate.
- ❖ **domeniu public** - totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natura lor sunt de uz sau interes public și sunt dobândite de stat sau unități administrativ-teritoriale prin modurile prevăzute de lege;
- ❖ **facilitate portuară colectare deșeuri** - orice instalație fixă, flotantă sau mobilă ori echipament specializat care poate servi pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, astfel cum este definită în Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European.
- ❖ **infrastructura portuara** - terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile;
- ❖ **instalație plutitoare** - dragi, elevatoare, macarale plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;
- ❖ **navă de croaziera** – nave de pasageri echipate exclusiv pentru voiaje turistice. Pasagerii dispun de cabine. Sunt excluse din definiție navele ferry-boat și navele de mărfuri care transportă un număr foarte limitat de pasageri în cabine proprii;
- ❖ **navă de transport pasageri** - navă maritimă / navigație interioară destinată transportului de călători, colete și scrisori, în general orice altă navă care transportă mai mult de 12 călători;
- ❖ **navă maritimă / nava fluvială** - construcție plutitoare având formă, rezistență structurală, calități nautice și echipament care să-i permită navigația și utilizarea în transporturi de mărfuri și pasageri, în scopuri militare sau pentru agrement, cercetare științifică, lucrări tehnice etc.;
- ❖ **ponton terți** - ponton a cărui proprietar este orice altă persoană fizică sau juridică exclusiv CN APDM SA Galați și este destinată acostării altor nave;
- ❖ **port** - parte delimitată a teritoriului Național, la malul unei ape, protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților, ghețurilor, având ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale;
- ❖ **suprastructura portuară** - instalațiile și echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcțiile destinate depozitării și procesării mărfurilor, alte clădiri și construcții speciale, platformele portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricăreia dintre activitățile de transport naval;
- ❖ **teritoriu portuar** - totalitatea terenurilor incluse în limitele portului;
- ❖ **zonă de ancoraj** - acvatoriu destinat pentru adăpostirea sau staționarea navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, pentru operare;
- ❖ **zone speciale din porturi** - părți delimitate în interiorul portului, în care nu se efectuează operațiuni de încărcare/descărcare mărfuri: șantiere navale, baze militare.

CAPITOLUL II

Dispoziții generale

ART. 1

Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare, denumite în continuare **instrucțiuni**, se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară și/sau beneficiază de serviciile prestate de CN APDM SA Galați, denumită în continuare **companie**, în porturile:

PORT *	LIMITELE PORTULUI
MAHMUDIA	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
TULCEA	Mm 42- Mm 34 Dunăre, ambele maluri
CHILIA VECHE	Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept
ISACCEA	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
GALAȚI	Km 160- Mm 76 Dunăre, ambele maluri
BRĂILA	km 170 + 875-km 168+300 Dunăre, mal stâng
SMÂRDAN	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
MĂCIN	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
GURA ARMAN-loc de operare	km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin, mal drept
TURCOAIA - loc de operare	km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
HÂRȘOVA	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept

*) Porturi a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public și este concesionată CN APDM SA Galați de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

ART. 2

Intrarea/ieșirea navelor în/din danele de operare aflate în concesiunea companiei se face doar cu avizul acesteia.

ART. 3

Tarifele portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor beneficiarilor.

ART. 4

Pentru navele armatorilor români se aplică tarifele exprimate în LEI.

ART. 5

- (1) Pentru navele armatorilor străini se aplică tarifele exprimate în LEI transformate în EURO la cursul de schimb comunicat de B.N.R. la data de întocmire a facturii.
- (2) Pentru armatorii străini care nu prezintă datele necesare întocmirii raportului de operare, factura se va emite în conformitate cu art. 4, în numele agentului navei.

ART. 6

Plata tarifelor portuare se face de către armatori, agenți și beneficiari sau de către reprezentanții / împuterniciți ai acestora.

ART. 7

- (1) Pentru a beneficia de serviciile oferite de companie, toți beneficiarii au obligația de a încheia cu aceasta un contract de prestări servicii portuare.
- (2) Beneficiarii care nu au contracte de prestări servicii încheiate cu compania pot beneficia de serviciile oferite pe bază de comandă cu plata anticipată.
Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul navei și va fi depusă la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea sau la dispecerat după orele de program.
- (3) În situațiile în care nu există un contract în derulare, se vor aplica tarifele portuare și instrucțiunile în vigoare la data emiterii facturii.

ART.8

- (1) Beneficiarii au obligația de a pune la dispoziția companiei toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în concesiunea sa și/sau a serviciilor prestate.
- (2) Datele vor fi depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA GALAȚI

- (3) În cazul în care nu se pun la dispoziție de către beneficiari date și documente necesare aplicării corecte a tarifelor, compania are dreptul să efectueze calculele în vederea facturării, pe baza informațiilor proprii.
- (4) Compania are dreptul de a refuza prestarea de servicii către beneficiarii care în mod sistematic:
- nu transmit documente/informații necesare emiterii facturii;
 - au debite rezultate din facturilor emise de companie pentru servicii prestate.

ART.9

Pentru navele care transportă mărfuri destinate exportului, armatorul/agentul este obligat să prezinte cargo - manifestul navei/scrisoarea de trăsură vizată de Autoritatea Vamală.

ART.10

Tarifele portuare de Cheiaj fără operațiuni și Staționare la cheu pontoane terți nu se aplică :

- (1) Navelor de luptă ce aparțin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor care staționează/operează în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare;
- (2) Navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- (3) Pontoanelor și navelor din dotarea Autorității Navale Române aferente exercitării atribuțiilor specifice, conform prevederilor legale.
- (4) Navelor aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- (5) Navelor care aparțin RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați;
- (6) Ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în prezentul document;
- (7) Navelor instituțiilor publice, cu lungimea maximă de 25 m, utilizate în scopul promovării arealului local și județean.

CAPITOLUL III

Condiții de aplicare a tarifelor

Art. 11.

Tarifele portuare se aplică, în mod nediscriminatoriu, în concordanță cu prevederile legale și în condițiile negociate în contractul de prestări servicii, încheiat între companie și beneficiar.

Art. 12.

Compania aplică instrucțiunile și tarifele portuare valabile la data acostării la infrastructura portuară aflată în administrarea sa.

Art. 13.

Navele fluvio-maritime sunt considerate nave maritime și li se vor aplica tarifele portuare prevăzute la această categorie.

Art. 14.

- (1) Pentru tarifele prevăzute la capitolul IV care au ca unitate de măsură "navă/zi", "navă/oră", se vor avea în vedere următoarele:
- i. Termenul de "zi" este definit ca interval de 24 de ore, dintre două miezuri de noapte consecutive;
 - ii. La întocmirea facturilor, orice zi începută este considerată și facturată ca zi întreagă;
 - iii. Nu se pot factura două sau mai multe servicii diferite cu unitatea de măsură "navă/ ora" pentru aceeași oră;
 - iv. La întocmirea facturilor orice oră începută este considerată și facturată ca oră întreagă. Depășirea fracției de oră în limita a maxim 5 min. nu se facturează.
- (2) Zilele/orele luate în calcul la întocmirea facturilor aferente tarifelor prevăzute la alin. (1) sunt determinate ca diferență între ziua/ora de început și ziua/ora de sfârșit a serviciului prestat.

Art. 15.

În scopul protejării mediului, următoarele cantități de deșeuri sunt preluate gratuit doar de la navele care utilizează infrastructura portuară aflată în administrarea CN APDM SA Galați:

(1) Preluare și tratare reziduuri de hidrocarburi

nave maritime	maxim 1 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 1 mc/navă/lună

(2) Preluare și tratare ape uzate menajere

nave maritime	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 0,5 mc/navă/lună
pontoane	maxim 0,5 mc/navă/lună

(3) Preluare deșeuri menajere

a) nave fluviale	1 saci/navă/lună
b) pontoane	1 saci/navă/săptămână
c) maritime	până la capacitatea maximă de stocare a navei/voiaj

Notă 1: Capacitatea maximă de stocare a navei este prevăzută în Formularul de notificare prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare (MSW – Waste Disposal)

Nota 2: Conf. Ordinului nr. 756 / 2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor, 1 mc deșeuri menajere = 361 kg (aprox. 50 saci)

Preluarea gratuită a cantităților de deșeuri se face în baza respectării următorului

Program Prestabilit:

- nave maritime luni, miercuri și vineri a fiecărei săptămâni
- nave fluviale, pontoane joi a fiecărei săptămâni

Predarea deșeurilor de către navele maritime peste capacitatea maximă de stocare declarată se facturează.

Facilități privind preluarea deșeurilor menajere de la nave

- Pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave fluviale și pontoane cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat este gratuită în condițiile respectării programului prestabilit.
- Pentru preluarea gratuită a deșeurilor menajere în program prestabilit în limita capacității de stocare a navelor maritime, cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat va fi facturată în cuantum de 10% din tariful de bază (cursa nava specializată/cursă auto specializată).

ART. 16

- Preluarea deșeurilor menajere de la nave în afara programului prestabilit se face pe baza unei comenzi scrise emise de beneficiar depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea. Preluarea deșeurilor menajere în afara programului prestabilit de la navele maritime, fluviale și pontoane se facturează.

Cursa cu nava specializată/ auto specializat utilizate în preluarea deșeurilor pe baza comenzii scrise se facturează.

- Preluarea reziduurilor de hidrocarbură și ape uzate menajere se face numai în baza unei comenzi scrise emise de beneficiar, pe care o depune la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.

Preluarea cantităților de reziduuri de hidrocarbură și ape uzate menajere efectuate în baza unei comenzi scrise se facturează peste limita preluată gratuit.

Cursa cu nava specializată utilizată pentru preluarea reziduurilor de hidrocarbură/ape uzate menajere se facturează.

- (3) Pentru cantitățile de deșeuri predate de nave la instalațiile portuare de preluare a deșeurilor din dotarea companiei (ECOPORT) se vor factura numai cantitățile predate.
- (4) Pentru navele maritime și fluviale care acostează la infrastructura portuară ce nu se află în administrarea APDM, **preluarea deșeurilor** (deșeuri menajere, reziduuri de hidrocarbură, ape uzate, deșeuri periculoase) și **cură cu mijlocul auto specializat/nava specializată** se realizează pe baza unei comenzi scrise și se facturează.

CAPITOLUL IV

Aplicarea tarifelor portuare

I. Tarife portuare aplicabile în porturile fluvio maritime: Galați, Brăila, Tulcea

TARIFE APLICATE NAVELOR FLUVIALE

Art. 17.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

Facilități acordate pentru stimularea creșterii traficului fluvial de marfă

Se acordă facilitate la tariful de “**Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime**” cu o scădere în lanț de 0,03 lei față de tariful de bază în raport cu intervalul de trafic realizat de armatori. Traficul de marfă realizat de către armator în anul anterior va sta la baza acordării facilității.

<u>Trafic de marfă</u>	<u>Tarif [lei/tm]</u>
trafic până în 500.000 tone	0,63
trafic între 500.001 – 1.500.000 tone	0,60
trafic între 1.500.001 - 2.500.000 tone	0,57
trafic între 2.500.001 – 3.500.000 tone	0,54
trafic peste 3.500.001 tone	0,51

Pentru facilitatea acordată se va realiza o regularizare a traficului de marfă realizat de armatori o dată la 6 luni.

Art. 18.

Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime [lei/navă/oră]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu/dană.
- (3) În cazul navelor fluviale care staționează la cheu pentru: formalități vamale, schimbare echipaj, ~~tranzit~~, bunkeraj se aplică tariful cheiaj fără operațiuni nave fluviale standard.
- (4) În cazul navelor fluviale care staționează la cheu și nu întreprind activitățile prevăzute la alineatul 3, tariful cheiaj fără operațiuni pentru nave fluviale este de 27,28% din tariful cheiaj fără operațiuni nave fluviale standard.
- (5) Tariful se aplică doar pentru zilele când nava nu se află sub operațiuni (încărcare/descărcare).

Art. 19.

Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime [lei/navă/acces]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea/ieșirea navelor în/din porturile Galați – bazinul Docuri, Bazinul Nou și Brăila- bazinul Docuri.
- (2) Tariful se va aplica o singură dată, în cazul în care o navă intră și iese din bazin în aceeași zi.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).

NAVE FLUVIO MARITIME

Art. 20.

Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri generale în porturi fluvio maritime [lei/tm/cap animal]

- (1) Tariful se aplică navelor fluvio-maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri vrac/generale/animale în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă/cap animal încărcată/descărcată la cheu/dană.

Art. 21.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și nave maritime produse petroliere porturi fluvio maritime [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare produse petroliere și petrochimice în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu.

Art. 22.

Cheiaj sub operațiuni containere nave fluviale și nave maritime porturi fluvio maritime [lei/TEU]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri containerizate în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe container încărcat/descărcat la cheu.

Art. 23.

Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime [lei/navă/oră]

- (1) Tariful se aplică navelor fluvio-maritime care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică în funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu.
- (3) Tariful se aplică doar pentru zilele când nava fluvio maritimă nu se află sub operațiuni (încărcare/descărcare).
- (4) Tariful se aplică după finalizarea operațiunilor de încărcare/descărcare, începând cu ora 06:00 a zilei următoare;
- (5) Tariful nu va fi aplicat pentru perioada în care efectuarea manevrelor de intrare/ieșire din dana nu sunt posibile din cauza unor motive obiective (condiții meteorologice nefavorabile, program autorități- Garda de Mediu – doar pentru zilele de sâmbătă și duminică), dovedite în baza unei notificări transmise către APDM, în maxim 24 ore de la sesizarea evenimentului.”

Art. 24.

Acces infrastructură portuară nave maritime porturi fluvio maritime [lei/navă/acces]

- (1) Tariful se aplică navelor fluvio maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile Galați – bazinul Docuri, Bazinul Nou și Brăila- bazinul Docuri pentru intrarea / ieșirea navelor în/din bazinul portuar.
- (2) Tariful se va aplica o singura dată, în cazul în care o navă fluvio maritimă intră și iese din bazinul portuar în aceeași zi.
- (3) Tariful se aplică pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazin din porturile Galați și Brăila.
- (4) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).

Art. 25.

Staționare la cheu a pontoanelor terților în porturi fluvio maritime [lei/ml/zi]

- (1) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.



- (2) Frontul de acostare se determină prin înmulțirea frontului solicitat cu un coeficient de 1.2, reprezentând zona de siguranță pentru manevre.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.

Facilități acordate la tariful de staționare la cheu a pontoanelor terților în porturi fluvio maritime și porturi fluviale interioare

Pentru navele care staționează la pontoanele terților cu excepția navelor aflate în proprietatea armatorului care deține pontonul) se va aplica un procent din tariful standard în funcție de numărul de nave staționate, astfel:

- i. 20% pentru prima navă aplicat la valoarea calculată pentru o zi de staționare a pontonului la care a acostat;
- ii. 25% pentru a doua navă;
- iii. 30% începând cu a treia navă.

Pentru acordarea facilității, armatorul are obligația să depună la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosință a navelor acostate la pontonul său pentru a beneficia de gratuitatea la plata tarifului.

Art. 26.

Staționare nave la pontoane APDM [lei/navă/oră]

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor care acostează la pontoane proprietatea APDM, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Pentru staționare în dană dublă la pontoanele administrației se facturează staționarea la ponton pentru fiecare navă în parte.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de ore se determină ca diferență între ora plecării și ora acostării la ponton. Orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă.
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de zile staționate la ponton.

II. Tarife portuare aplicabile în porturile fluviale interioare: Mahmudia, Chilia Veche, Isaccea, Smârdan, Măcin, Gura Arman, Turcoaia, Hârșova

Art. 27.

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare [lei/tm]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică pe tona de marfă încărcată/descărcată la cheu/dană.

Art. 28.

Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare [lei/navă/oră]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară fără a efectua activități de încărcare/descărcare în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Tariful se aplică funcție de numărul de nave și de ore staționate la cheu.
- (3) Tariful se aplică doar pentru zilele când nava fluvială nu se afla sub operațiuni (încărcare/descărcare).

Art. 29.

Staționare la cheu a pontoanelor terților în porturi fluviale interioare [lei/ml/zi]

- (1) Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.
- (2) Frontul de acostare se determină prin înmulțirea frontului solicitat cu un coeficient de 1.2, reprezentând zona de siguranță pentru manevre.
- (3) La aplicarea tarifului numărul de zile se determină în conformitate cu art.14, alin.(2).
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de zile de staționare și de lungimea de front ocupată.

III. Tarife pentru protecția mediului

Art. 30.

Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice [lei/oră]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care operează produse petroliere și petrochimice și/sau beneficiază de prestarea serviciilor de bunkeraj.
- (2) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice se face pe baza unei comenzi scrise emise de beneficiar și depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea.
- (3) Asistența pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice se acordă pe toată perioada în care se execută operațiunile de încărcare/descărcare produse petroliere sau petrochimice sau se prestează serviciul de bunkeraj.
- (4) Tariful se aplică funcție de numărul de ore alocat pentru asigurarea asistenței la transfer/bunkeraj.
- (5) Orice fracțiune a orei va fi considerată și facturată ca oră întreagă.

Art. 31.

Preluare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere de la nave [lei/m³]

- (1) Tariful se aplică navelor care solicită preluarea unei cantități de reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere care exced cantității preluate în mod gratuit, de către companie.
- (2) Compania preia doar tipurile de deșeuri pentru care are Autorizație de Mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (3) Serviciile de preluare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere de la nave sunt prestate în conformitate cu art.16.
- (4) Apele uzate menajere de la nave se preiau numai cu nava specializată care are în dotare instalații specifice de preluare.
- (5) Tariful se exprimă în lei/m³.

Art. 32.

Preluare deșeuri menajere de la nave [lei/sac]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri menajere care exced cantității preluate în mod gratuit conform art. 15.
- (2) Compania preia doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.
- (3) Beneficiarul poate solicita saci pentru ambalarea deșeurilor menajere pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (4) Beneficiarul are obligația de a preda deșeurile menajere în saci curați și nedeteriorați de max. 25 kg/sac pentru evitarea riscurilor biologice și poluare a mediului ce pot fi generate de predarea/preluarea sacilor plini transferați de la nava predatoare la nava colectoare. APDM își rezervă dreptul de a refuza preluarea sacilor plini menajeri dacă nu sunt respectate prevederile prezentului aliniat.
- (5) Preluarea deșeurilor menajere de la nave este prestată în conformitate cu art.16.
- (6) Tariful se aplică la numărul de saci cu deșeuri menajere preluați.

Art. 33.

Preluare deșeuri periculoase de la nave [lei/kg]

- (1) Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri periculoase.
- (2) Prin deșeuri periculoase se înțelege: șlam, filtre de ulei, textile murdare de ulei, baterii uzate, ambalaje contaminate. Deșeurile periculoase se preiau numai în saci de plastic speciali puși la dispoziție de companie.
- (3) Compania preia doar tipurile de deșeuri pentru care are autorizație de mediu emisă de autoritățile de mediu competente.

Compania nu poate prelua următoarele deșeuri periculoase:



- Ulei de gătit;
 - Cenușă de la incineratoare;
 - Carcase de animale;
 - Unelte de pescuit;
 - Deșeuri electronice;
 - Reziduurile de încărcătură (atributul operatorilor de marfă, conform Autorizațiilor de Mediu).
- (4) Beneficiarul este obligat să solicite saci speciali pentru ambalarea deșeurilor periculoase, pentru care va plăti contravaloarea acestora la prețul de achiziție.
- (5) Tariful se aplică la greutatea de deșeuri periculoase preluată, exprimată în kg.

Art. 34.

Cursa auto specializată [lei/cursă]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea de deșeuri de la nave. Tariful nu se aplică în cazul programului prestabilit reglementat la art. 15.
- (2) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

Art. 35.

Cursa nava specializată [lei/cursă]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri generate de nave sau asigurarea asistenței la transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice. Tariful nu se aplică în cazul deplasării navei în program prestabilit reglementat la art. 15.
- (2) Tariful se aplică în cuantum de 10% din tariful standard în cazul deplasării navei specializate pentru preluarea deșeurilor de la navele maritime aflate în program prestabilit.
- (3) Tariful se aplică la fiecare cursă prestată.

IV. Tarife pentru alte servicii

Art. 36

Întreținere rețele de apă [lei/m³]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu apă potabilă.
- (2) Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele de apă la cantitatea furnizată exprimată în mc.
- (3) Tariful întreținere rețele de apă se aplică în baza confirmării semnate de comandantul/reprezentantul navei sau agent.

Art. 37

Întreținere rețele electrice [lei/kwh]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită în baza unei comenzi scrise depuse la serviciul de specialitate din cadrul companiei, aprovizionarea navelor cu energie electrică.
- (2) Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată exprimată în kwh.
- (3) Tariful întreținere rețele electrice se aplică în baza confirmării semnate de comandantul/reprezentantul navei sau agent.

Art. 38

Certificare facilități portuare conform Cod ISPS [lei/certificare ISPS]

- (1) Tariful se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă maritimă/port.
- (2) Tariful pentru aprobarea evaluărilor inițiale/anuale/recertificare reprezintă 50% din valoarea tarifului de certificare facilității portuare conform cod ISPS.
- (3) În cazul în care se solicită un audit extern suplimentar care are drept scop verificarea modului de soluționare a nonconformităților la termenele stabilite, tariful de audit suplimentar reprezintă 50% din valoarea tarifului de certificare facilități portuare conform cod ISPS.

Art. 39



Eliberari avize CTE terți/acorduri pentru investitii [lei/aviz/acord]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită acordarea de avize CTE/acorduri pentru investițiile pe care le realizează pe terenul portuar administrat de companie.
- (2) Acordurile/avizele sunt eliberate în baza unei cereri transmise de agentul economic interesat și acceptat de către companie, cerere care trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii avizelor/acordurilor.
- (3) Avizele, altele decât cele emise de CTE/acordurile de principiu eliberate de APDM la solicitarea beneficiarilor sunt valabile 12 luni de la data emiterii lor.

Art.40

Emitere carnete muncitori portuari [lei/carnet]

- (1) Tariful se aplică beneficiarilor care solicită emiterea unui carnet de muncitor portuar.
- (2) Pentru acordarea vizelor anuale ale carnetelor de muncitori portuari se percepe un tarif de 50% din valoarea tarifului emitere carnet muncitor portuar.

Art.41

Deplasare nava Eco Dunarea 1, Eco Dunarea 2, Ecoexpres, Raza, Salceni și Depol 6 [lei/oră]

- (1) Tariful de deplasare al navelor se exprimă în lei/oră, orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă.
- (2) Deplasarea navei se va executa pe baza unei comenzi scrise, în care solicitantul este obligat să indice toate datele necesare executării prestației în cele mai bune condiții.
- (3) Durata prestației se va calcula din momentul deplasării navei și până la revenirea lor la bază cu menționarea distinctă a începerii și finalizării operațiunilor de deplasare (în mars) și staționare a navei.

DIRECTOR GENERAL
Marcela – Daniela Că



DIREC
Dan N

LAJUNCT
HI

DIRECTOR ECON
COZMA Simona

SERVICIUL FINANCIAR, VALORIFICARI ACTIVE
ENE Mihae

COMPARTIMENT JURIDIC
Daniel VIZINTEANU