

24 Martie 2026

COMUNICAT DE PRESĂ
finalizare implementare proiect
“Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați”
Programul Transport 2021 - 2027

cod MySMIS 321373

Beneficiar Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA Galați
Programul Transport 2021-2027

Contract de finanțare nr. 23/10.05.2024

Locația implementării: Comuna Vădeni, Județul Brăila

Valoare aprobată prin HG nr. 307/05.04.2023 a fost 233.338.000 lei cu TVA.

Valoarea totală a proiectului 157.761.834,75 lei din care cofinanțarea UE 66.003.333,11 lei.

Obiectivul general al proiectului a fost modernizarea și extinderea infrastructurii operaționale din Portul Mineralier Galați, prin asigurarea unui proces de operare sigur și eficient, cu scopul de a diversifica tipurile de mărfuri și de a crește capacitatea de operare portuara, oferindu-se condiții optime pentru transportul naval de mărfuri, promovând astfel mobilitatea durabilă la nivel național, regional și local, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene.

Obiective specifice ale proiectului

Obiectiv specific 1 - Creșterea gradului de siguranță portuară prin realizarea lucrărilor de reparații a elementelor degradate pentru întreaga structura de acostare; coborârea nivelului paramentului estacadelor pe toata lungimea de acostare (16 Dane Maritime si Fluviale. Lungime totală de acostare = 2.000,00 ml); dotarea Danelor Maritime si Fluviale cu accesorii de cheu (Amortizori de cheu, Bolarzi, Organouri, Scări de cheu, Parapeti metalici); grinda noua de coronament cu apărătoare de muchie încastrată (Lungime totala grindă de coronament L = 2000,00 ml - pentru 16 Dane).

Obiectiv specific 2 - Creșterea capacității de descărcare/depozitare prin:realizare platforma N1, spatele danelor 10 și 11. Suprafața platformei este S = 6.235 mp; realizare platforma N2, spatele danelor 11, 12, 13, 14. Suprafața platformei este S = 7.272 mp; realizare platforma N3, spatele danelor 14, 15, 16. Suprafața platformei este S = 7.837 mp.

Obiectiv specific 3 - Creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportul fluvial și cel terestru prin refacerea zonelor afectate de prăbușiri, în spatele Danelor 7 și 8 asigura interconectarea și în viitor a celor trei tipuri de transport, respectiv maritim, feroviar și carosabil.

Obiectiv specific 4 - Diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port prin construirea noilor platforme N1, N2, N3, cu suprafața totală de 21.344 mp se realizează o zonă nouă de operare, independentă de restul platformelor de depozitare. Independența zonei noi realizate oferă posibilitatea de operare de mărfuri diversificate, fără ca acestea să fie condiționate de specificul actual al portului.

Activitățile principale ale proiectului au fost:

- elaborare Studiu de Fezabilitate și documentație pentru obținere finanțare;
- proiectare și execuție lucrări;
- supervizare proiectare și execuție lucrări.

În urma implementării proiectului sunt următoarele rezultate:

- Creșterea gradului de siguranță portuară prin realizarea lucrărilor de reparații a elementelor degradate pentru întreaga structură de acostare
- Creșterea capacității de descărcare/depozitare prin realizarea platformelor
- Creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportul fluvial și cel terestru
- Diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port.
- 1 Port situat pe TEN-T modernizate (2S6)
- Platforme noi de operare N1, N2, N3 (mp) : 21.344,00 mp,
- Infrastructura portuară de acostare, modernizată și reabilitată 2.000,00 ml.

Proiectul "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați" a fost un proiect realizat, prima parte a proiectului fiind finanțată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Cod apel: POIM/642/1/3/Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, având la bază Contractul de Finanțare nr. 250/17.07.2023, Cod SMIS 2014+155809, cu valoarea de 54.633.281,68 lei cu valoarea totală eligibilă de 45.992.968,00 lei.

A doua etapă a proiectului, a fost finanțată prin intermediul Programului Transport 2021-2027, Prioritate: P7.Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectiv specific: RSO3.1_Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale, Apel de proiecte: Dezvoltarea infrastructurii de transport în sectorul naval (porturi maritime, căi navigabile interioare și porturi interioare) având la bază Contractul de Finanțare nr. 23/10.05.2024, Cod SMIS: 321373, cu valoarea de 157.761.834,75 lei din care cofinanțarea UE 66.003.333,11 lei.

În contextul dezvoltării actuale a anumitor activități economice în zonă, precum și a tendințelor înregistrate în evoluția acestora, dezvoltarea Portului Galați a devenit o necesitate.

Investițiile prevăzute în cadrul acestui proiect au efecte pozitive asupra dezvoltării transportului naval prin creșterea volumului de mărfuri transportate, asigură conectivitatea porturilor modernizare cu alte regiuni, crește calitatea și accesibilitatea serviciilor de transport, contribuind astfel la atingerea Obiectivului 2S3 - Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare.

În data de 27.02.2026 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor, cu o garanție alucrărilor de 60 luni.

Perioada de implementare a proiectului: 15.06.2021-31.12.2029.

Date de contact:

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" SA Galați

Director General CN APDM Galați - Marcela - Daniela Costea

Manager Proiect - Nicolau Mihaela-Alina

Telefon: 0236 460 660 - 61, 62, 63

pagină web: <https://apdmgalati.ro/>

e-mail: directorgeneral@apdmgalati.ro

apdm@apdmgalati.ro

mineralier@apdmgalati.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați www.mt.ro.

"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii"