

Aprilie 2026

## COMUNICAT DE PRESĂ

**La finalizarea Proiectului „Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului”**

**Cod SMIS 2021 - 321376**

**Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA Galați, în calitate de Beneficiar, anunță finalizarea proiectului etapizat „Port Brăila - Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului”, finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 și Programul Transport (PT) 2021-2027.**

Investiția a fost realizată în municipiul Brăila, cu sprijinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de Autoritate de Management pentru PT 2021-2027 și Organism intermediar pentru POIM.

Valoarea totală a investiției este de **127.312.772,25 lei**, din care **62.143.264,73 lei** reprezintă cofinanțarea UE în cadrul celor două perioade de programare. Etapa finanțată din POIM 2014-2020 a avut o valoare totală de **29.968.447,17 lei**, din care cofinanțarea UE (Fondul European de Dezvoltare Regională) a fost de **21.457.852,55 lei**.

Valoarea totală a proiectului finanțat prin PT 2021-2027 a fost de **97.344.325,08 lei**, din care **40.685.412,18 lei** reprezintă cofinanțarea UE (Fondul de Coeziune).

Investiția vizează integrarea Portului Brăila în fluxul internațional de mărfuri prin modernizarea infrastructurii portuare și a drumurilor de acces interioare în vederea creșterii capacității de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare și dezvoltării capacităților economice ale operatorilor portuari.

Pentru atingerea acestor obiective au fost realizate următoarele lucrări:

- execuția unui cheu vertical tip estacadă, L = 350 m (Dana 26 - L = 175 m, Dana 27 - L = 175 m);
- modernizarea drumului de utilitate publică DUP 4, L = 312 m;
- asigurarea utilităților la nave (energie electrică, apă potabilă);
- iluminat local Dane 26 și 27 și DUP 4;
- canalizare pluvială.

Proiectul contribuie la creșterea transportului multimodal de marfă și conduce la o repartizare mai uniformă și eficientă a traficului în cadrul infrastructurii existente, aducând totodată beneficii sectorului privat prin exploatarea potențialului ridicat de transport al containerelor. De asemenea, investițiile prevăzute aduc beneficii și la nivel local și regional prin crearea de locuri de muncă în cadrul proiectului, precum și prin creșterea volumului de mărfuri și oameni transportați prin Portul Brăila.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Investițiile în infrastructura Portului Brăila sprijină finalizarea proiectului TEN-T, un proiect de o importanță majoră pentru întreaga Europă, esențial pentru completarea coridoarelor rețelei TEN-T. Obiectivul de investiții contribuie la dezvoltarea economică,

locală și regională, îndeplinind obiectivele orizontale, precum protecția mediului, siguranța pe toate modurile de transport, eficientizarea serviciilor de transport și dezvoltarea terminalelor intermodale.

Date de contact:

**Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" SA Galați**

**Marcela - Daniela Costea, Director General al CN APDM SA Galați**

Telefon: +40 236 460.660 - 61, 62, 63

E-mail: [directorgeneral@apdmgalati.ro](mailto:directorgeneral@apdmgalati.ro), [apdm@apdmgalati.ro](mailto:apdm@apdmgalati.ro)

Pagină web proiect PT 2021-2027:

<https://apdmgalati.ro/proiecte/port-braila-lucrari-de-infrastructura-a-sectorului-portuar-al-frontului-de-operare-la-dunare-adiacent-molului-2/>

***Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană  
din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport 2021 - 2027  
și din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Infrastructură Mare  
2014 - 2020***

Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați [www.mt.ro](http://www.mt.ro)

***"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii"***

