



**PROIECT DE METODOLOGIE DE STABILIRE A STRUCTURII
TARIFELOR DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII PORTUARE PENTRU
PORTURILE MARITIME DIN REȚEAUA TRANSEUROPEANĂ DE
TRANSPORT GALAȚI, BRĂILA ȘI TULCEA**



Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați
Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



CUPRINS	nr. pag.
Introducere	3
1.Descrierea porturilor și a organului de administrare al APDM	3
1.1 Organizare	3
1.2 Obiect de activitate	4
1.3 Sector de activitate	5
1.4 Legislație incidentă	6
2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a porturilor și a planurilor de investiții	7
2.1 Prezentarea succintă a Strategiei Comerciale	7
2.2 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de CN APDM SA Galați	12
2.3 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de operatorii portuari	13
3.Viziunea organului de administrare a porturilor și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM	14
4. Indicatori de performanță și de trafic	16
4.1 Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați	16
4.2 Evoluția indicatorilor de trafic în ultimii trei ani financiari încheiați	16
5.Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.	24
5.1 Detalierea tarifelor portuare aplicate de CN APDM SA Galați	32
5.1.1 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	32
5.1.2 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	32
5.1.3 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	32
5.1.4 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime	33
5.1.5 Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	33
5.1.6 Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	33
5.1.7 Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	33
5.1.8 Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	33
5.1.9 Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	34
5.1.10 Staționare nave la ponton APDM	34
5.1.11 Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	34
5.1.12 Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	34
5.1.13 Preluare deșeuri menajere de la nave	34
5.1.14 Preluare deșeuri periculoase de la nave	35
5.1.15 Cursă auto specializată	35
5.1.16 Cursă navă specializată	35
5.1.17 Întreținere rețele apă	35
5.1.18 Întreținere rețele electrice	35
5.1.19 Certificare cod ISPS	36
5.1.20 Eliberare avize/acorduri ptr. investiții	36
5.1.21 Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice	36
6. Modalitatea de stabilire a tarifelor privind utilizarea infrastructurii portuare	36
6.1 Principii și mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor	36

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



6.2 Structurile de cheltuieli ale tarifelor (cheltuieli directe, cheltuieli indirecte, indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor, alte elemente: profit, rata medie anuală a inflației/curs de schimb)	39
6.2.1 Cheltuieli directe	39
6.2.2 Cheltuieli indirecte	39
6.2.3 Cheltuieli Generale de Administrație	40
6.2.4 Structura de cheltuieli a tarifelor portuare aplicate în porturile situate pe rețeaua TEN-T: Galați, Brăila și Tulcea	40
6.2.5 Indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor	66
6.2.6 Profit	67
6.2.7 Indicele anual de inflație/ prognoză	67
7. Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri, indicatori financiari	67
7.1 Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri	67
7.2 Estimarea impactului tarifelor portuare în indicatori financiari	68
8.Facilități tarifare	69
9. Abrevieri	71



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Introducere

Prezenta **Metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare din porturile Galați, Brăila și Tulcea** a fost elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 54/2025 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 160/2020, care modifică și completează OG nr. 22/1999, prin introducerea unor dispoziții noi referitoare la unele obligații stipulate în sarcina administrațiilor portuare care administrează porturile din rețeaua TEN-T conform art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352.

Conform legii, administrația portuară **are obligația:**

- **să determine** „structura și nivelul taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352”, „în conformitate cu strategia comercială și planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în materie de concurență, în vigoare”, respectiv art. 66² alin. (24) din OG nr. 22/1999;
- **să elaboreze** o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare, potrivit art. 66² alin. (25) din OG nr. 22/1999, în termen de 120 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a Legii nr. 54/2025;
- **să consulte** „asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port înainte de aprobarea metodologiei, potrivit art. 66² alin. (26) din OG nr. 22/1999.

1.Descrierea porturilor și a organului de administrare al CN APDM SA Galați

1.1 Organizare

CN APDM SA este înființată prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați, în baza HG nr. 518 / 03.09.1998, cu modificările și completările ulterioare. CN APDM SA se organizează și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31 / 1990 *republicată a societăților, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile OUG nr. 109 / 2011 “*privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice*”, cu modificările ulterioare și cu actul constitutiv al companiei.

CN APDM SA este persoană juridică română cu capital majoritar de stat, organizată din punct de vedere juridic ca societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Galați, strada Portului nr. 34, cod poștal 800025, județul Galați.

Sediul social al companiei: strada Portului nr. 34, Galați, județul Galați.

Sedii secundare:

- sucursala Brăila are sediul administrativ în strada Fața Portului nr.9 - dana 18, Brăila;
- sucursala Tulcea are sediul administrativ în strada Portului nr. 26, Tulcea.

Date de identificare:

Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului: J17/905/1998;

Cod unic de identificare: 11776466;

Capitalul social subscris și vărsat: la data de 30.04.2014 este de 1.061.840 lei.



+40 236 460 660 - 61; 62; 63



apdm@apdmgalati.ro



www.apdmgalati.ro



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Acționariat/Structura de conducere

Capitalul social este de 1.061.840 lei, integral vărsat, număr acțiuni: 106.184, din care 106.184 nominative, valoarea unei acțiuni fiind de 10 lei.

Acționariat:

- statul român reprezentat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 - ✓ Aport la capital: 849.470 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 84.947
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 79,99981%
- **SC Fondul Proprietatea SA**
 - ✓ Aport la capital: 212.370 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 21.237
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 20,00019%

Adunarea Generală a Acționarilor

Acționarii își exercită prerogativele în cadrul Adunării Generale a Acționarilor care reprezintă cel mai înalt organism decizional al companiei. Competențele Adunării Generale a Acționarilor, condițiile de organizare și validitate ale ședințelor sunt stabilite în actul constitutiv aprobat și înregistrat la ORC, în condițiile legii.

CN APDM SA este întreprindere publică, în sensul dispozițiilor prevăzute la art. 2, pct. 2, lit. b din cadrul OUG nr.109/2011 *"privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice"*, cu modificările și completările ulterioare.

Compania este administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație format din 5 (cinci) membri, numiți pentru un mandat de 4 ani până în anul 2029, conform prevederilor OUG nr.109/2011 *"privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice"*.

Conducerea și administrarea companiei se fac cu respectarea principiilor și regulilor care guvernează sistemul de administrare și control corporativ în cadrul unei întreprinderi publice, cu respectarea prevederilor Codului Muncii, a Legii nr. 31/1990 a societăților, republicată și cu statutul companiei.

1.2 Obiect de activitate

Domeniul de activitate a administrației este: "Activități de servicii anexe transporturilor pe apă" - cod CAEN 5222.

Cod Unic de Înregistrare: 11776466

Identificator Unic la Nivel European (EUID):ROONRC.J1998000905173

Nr. de ordine în registrul comerțului: J1998000905173

În calitatea sa de administrație portuară și/sau de zonă liberă, CN APDM SA Galați execută următoarele activități specifice:

- a) aplicarea politicilor portuare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor în concordanță cu politica și programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și a regulamentului portuar;
- c) implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor portuare;
- d) elaborarea sau avizarea studiilor și proiectelor privind dezvoltarea ori modificarea infrastructurilor portuare, precum și avizarea proiectelor de dezvoltare și modernizare a suprastructurilor portuare, propuse de operatorii economici care își desfășoară activitatea în porturi;
- e) elaborarea programelor anuale de întreținere și reparații, de semnalizare și de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- f) coordonarea activităților care se desfășoară în porturi;
- g) acordarea de avize sau autorizații pentru activitățile de transport naval ori licențe de lucru și permise de acces în zona liberă, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare;
- h) asigurarea funcționalității, administrarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată și a patrimoniului propriu, precum și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale acestora și punerea lor la dispoziție utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- i) stabilirea ordinii de intrare a navelor în porturi și alocarea danelor;
- j) urmărirea și luarea măsurilor necesare pentru ca traficul de mărfuri în porturi, precum și modul de depozitare a acestora să nu afecteze siguranța infrastructurii portuare, securitatea în porturi și operarea navelor;
- k) coordonarea traficului portuar în perioade aglomerate ca urmare a unor comenzi guvernamentale și, în aceste situații, stabilirea cu operatorii portuari a programelor de încărcare/descărcare a mărfurilor în/din nave și prioritățile la intrarea navelor la operare;
- l) urmărirea traficului de nave și de mărfuri în porturi, centralizarea datelor privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate, precum și publicarea anuală a acestor date;
- m) asigurarea desfășurării activităților privind:
 - (i) semnalizarea costieră și plutitoare pe șenalele de acces și în porturi;
 - (ii) preluarea deșeurilor generate de nave conform legii;
- n) asigurarea asistenței pentru prevenirea poluării la operarea navelor cu produse petroliere;
- o) urmărirea și asigurarea furnizării permanente a serviciilor de siguranță în conformitate cu legislația în vigoare;
- p) dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor minime de navigație în radele porturilor, pe șenalele de acces către acestea, în bazinele portuare și la dane;
- q) asigurarea de servicii pentru nave de agrement și turism nautic și de servicii pentru pasageri și turiști;
- s) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi și eliberarea carnetelor de lucru în port, în conformitate cu legislația în vigoare;
- ș) prestarea de servicii cu navele proprii;
- t) prestarea de servicii, operațiuni și lucrări în scopul îndeplinirii unor obligații ce revin statului român din acorduri și convenții internaționale la care România este parte, prin delegare de competență;
- u) reprezentarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în relațiile cu concesionarii infrastructurii de transport naval sau a serviciilor de siguranță, în limitele mandatului acordat de către minister în acest sens, în condițiile legii;
- v) orice alte activități necesare realizării scopului pentru care a fost înființată, și asigurarea eficientizării companiei.

1.3 Sector de activitate

Conform prevederilor HG nr.518/1998 *“privind înființarea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime” - S.A. Galați*, CN APDM SA Galați are calitatea de **Administrație Portuară** în limitele sale de competență stabilite prin lege.

CN APDM SA funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval ce aparține domeniului public al statului, concesionată companiei de către minister în baza contractului de concesiune nr. LO/ 3447/2008. CN APDM SA gestionează:

- Elemente de **infrastructură portuară** aparținând domeniului public al statului, concesionată de către MT în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/2008. Elementele de infrastructură portuară sunt constituite din: terenuri portuare, construcții hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile portuare.

- Elemente de **suprastructură portuară** aparținând patrimoniului privat al companiei, respectiv: alte clădiri și construcții speciale, platforme portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricărui dintre activitățile de transport naval.

Infrastructura portuară administrată este cea din porturile situate pe Dunărea maritimă: Galați, Brăila, Tulcea și cea din porturile situate pe Dunărea fluvială: Hârșova, Smârdan, Măcin, Gura Arman, Turcoaia, Isaccea, Chilia Veche, Mahmudia.

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați (CN APDM SA Galați) se ocupă cu administrarea și dezvoltarea porturilor situate pe sectorul maritim al Dunării, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea și alte facilități portuare aferente. APDM joacă un rol crucial în infrastructura de transport fluvial și maritim a României, facilitând tranzitul de mărfuri și persoane în zona Dunării Maritime, care reprezintă un coridor strategic de legătură între Europa Centrală și de Est, Marea Neagră și mai departe către rutele internaționale.

1.4 Legislație incidentă

- HG nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" Galați, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 31/1990 *** Republicată "privind societățile", cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 82/1991 *** Republicată Legea contabilității;
- Regulamentul (UE) nr. 352/2017 "de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor commune privind transparența financiară a porturilor";
- OG nr. 22/1999 *** Republicată "privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare";
- Ordonanța nr.26/2013 "privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară".
- Ordin nr. 1829/2025 "privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru aprobarea modelului-cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport "
- OMTI nr. 1254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului;
- Ordin nr. 244/2021 pentru modificarea punctului III al Anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1254/2019 "privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului";
- OMFP nr. 1826/2013 "pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune";

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- OMFP nr.1802/2014 “pentru aprobarea reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate”;
- Statutul APDM aprobat în condițiile legii.

2. Prezentarea strategiei comerciale și a planurilor de investiții

2.1 Prezentarea strategiei comerciale a porturilor Galați, Brăila și Tulcea

Porturile gestionate de CN APDM SA Galați (Galați, Brăila, Tulcea) trebuie să fie mai bine integrate în rețeaua de transport pentru a se dezvolta și a se adapta la schimbări. Creșterea traficului de mărfuri în porturile fluvio-maritime de pe Dunăre presupune atragerea unor fluxuri suplimentare de mărfuri de la porturile concurente. Prin transformarea porturilor Galați, Brăila și Tulcea în porturi de tranzit pe rutele Asia-Europa și Europa-Asia, se creează oportunitatea de a redirecționa un flux semnificativ de marfă din porturile concurente către porturile românești.

Scopul Strategiei Comerciale APDM 2025-2029 este de a contura în mod clar viziunea, misiunea și obiectivele comerciale pentru dezvoltarea integrată a porturilor Galați, Brăila și Tulcea. Strategia comercială stabilește direcțiile de dezvoltare strategică și obiectivele specifice necesare pentru valorificarea potențialului economic al porturilor, alături de un set detaliat de măsuri și acțiuni concrete care trebuie implementate pentru atingerea acestor obiective.

Strategia Comercială urmărește, în principal, următoarele aspecte esențiale:

- **Integrarea porturilor în fluxurile internaționale de mărfuri și pasageri**, prin conectarea acestora la principalele coridoare comerciale europene și globale, ceea ce va facilita o mai bună mobilitate a bunurilor și persoanelor, contribuind la creșterea rolului lor pe piețele internaționale.
- **Creșterea competitivității porturilor în raport cu competitorii**, prin investiții în infrastructură, digitalizare și optimizarea serviciilor portuare, care să permită o eficiență sporită și atragerea unui număr mai mare de clienți și parteneri comerciali.
- **Transformarea porturilor în motoare de creștere economică regională**, stimulând dezvoltarea economică nu doar a zonelor portuare, ci și a întregii regiuni adiacente, prin crearea de noi locuri de muncă, susținerea inițiativelor antreprenoriale și atragerea de investiții strategice.

Strategia comercială pentru perioada 2025-2029 este concepută să contribuie la creșterea competitivității Porturilor Galați, Brăila și Tulcea pe termen lung, asigurându-le un rol central în economia regională și internațională.

Un element esențial al strategiei comerciale 2025-2029 este alinierea misiunii, viziunii și obiectivelor generale ale APDM cu politicile europene și naționale privind activitățile comerciale în domeniul transporturilor. Acest lucru a asigurat că direcțiile propuse sunt în conformitate cu marile tendințe și inițiative internaționale, precum și cu politicile de dezvoltare la nivel național, pentru a facilita o integrare mai eficientă a porturilor în rețelele de transport internaționale. Strategia urmărește modernizarea și eficientizarea operațiunilor portuare și transformarea acestor porturi pentru a răspunde cerințelor comerțului global.

Direcțiile strategice identificate în această strategie sunt concepute pentru a valorifica pe deplin punctele forte ale porturilor, cum ar fi amplasarea geografică favorabilă pe Dunăre, conexiunile cu principalele coridoare de transport european și experiența în operarea de terminale multifuncționale. De asemenea, se urmărește exploatarea oportunităților emergente, precum creșterea cererii pentru transportul de mărfuri pe căile navigabile interne și tendințele globale de a reduce amprenta de carbon prin transportul fluvial.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Pe de altă parte, strategia include măsuri specifice pentru a adresa punctele slabe, cum ar fi necesitatea modernizării infrastructurii portuare și a sistemelor de management, dar și pentru a contracara amenințările identificate, cum ar fi competiția crescută din partea altor porturi din regiunea Mării Negre sau schimbările climatice care pot afecta condițiile de navigație pe Dunăre.

Structura Strategiei Comerciale a APDM 2025-2029 este organizată în șase secțiuni, fiecare adresând un aspect critic al dezvoltării porturilor:

- **SECȚIUNEA I - Situația actuală** a porturilor Galați, Brăila și Tulcea, oferind o analiză detaliată a stării infrastructurii, operațiunilor și capacităților actuale ale porturilor. Secțiunea cuprinde și o analiză sistematică a competitorilor porturilor.
- **SECȚIUNEA II - Studiul de Trafic**, care oferă o imagine completă a fluxurilor de mărfuri și pasageri, identificând tendințele și oportunitățile de dezvoltare
- **SECȚIUNEA III - Analiza SWOT**, ce sintetizează principalele puncte forte și slabe, oportunitățile și amenințările cu care se confruntă porturile
- **SECȚIUNEA IV - Strategiile relevante** pentru dezvoltarea porturilor, aliniate la nivel european, național și regional/local, asigurând integrarea acestora în politicile de transport internaționale
- **SECȚIUNEA V - Acțiunile strategice de dezvoltare**, care definesc măsurile și proiectele esențiale pentru implementarea strategiei și atingerea obiectivelor stabilite
- **SECȚIUNEA VI –Planul de acțiune privind implementarea acțiunilor strategice de dezvoltare a porturilor Galați, Brăila și Tulcea pe un orizont de timp de 5 ani 2025-2029**, care propune o serie de măsuri și acțiuni specifice

Prin acest demers complex și bine fundamentat, Strategia Comercială a APDM 2025-2029 oferă un cadru coerent pentru dezvoltarea porturilor Galați, Brăila și Tulcea, având ca scop final transformarea acestora în centre logistice și economice competitive, capabile să contribuie la creșterea economică a regiunii și să joace un rol activ în rețelele internaționale de transport și comerț.

Propuneri strategice privind politica de tarificare a APDM pentru perioada 2025-2029 conform strategiei comerciale 2025-2029

- Adoptarea unui model diferențiat de tarificare

În portul Galați se recomandă aplicarea de tarife diferențiate pentru mărfurile de mare volum și containere, fiind sugerate reduceri pentru volume mari, încurajând utilizarea portului ca hub regional.

În portul Brăila se consideră oportună stabilirea unor tarife avantajoase pentru mărfurile agricole în vrac, inclusiv reduceri sezoniere pentru campaniile agricole.

În portul Tulcea se propune implementarea unui model accesibil de tarificare pentru navele mici și mijlocii, cu scopul de a atrage transportatori regionali.

- Fidelizarea utilizatorilor frecvenți

În portul Galați se sugerează crearea unor programe de fidelitate pentru operatorii internaționali de containere care folosesc frecvent infrastructura portuară.

În portul Brăila se ia în calcul acordarea de reduceri la tarifele de acostare pentru navele care transportă produse agricole în mod repetat.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



În portul Tulcea se recomandă dezvoltarea unor pachete de reduceri dedicate operatorilor din industria agricolă și de mărfuri generale, în contextul în care există o propunere de investiție privată pentru specializarea portului în anumite mărfuri.

- Digitalizarea operațiunilor pentru transparență și eficiență

În portul Galați se propune dezvoltarea unei platforme digitale pentru urmărirea în timp real a containerelor și încărcăturilor în vrac, contribuind la competitivitate.

În portul Brăila se sugerează implementarea unui sistem digital pentru gestionarea cererilor sezoniere de depozitare și acostare.

În portul Tulcea se consideră necesară introducerea de soluții digitale pentru turism fluvial și transport maritim pe distanțe scurte.

- Personalizarea ofertelor pentru clienții pe termen lung

În portul Tulcea se sugerează conceperea unor pachete care includ facilități pentru operatorii din turism, precum acostare prioritară și servicii auxiliare.

- Promovarea sustenabilității

În portul Galați se recomandă reducerea tarifelor pentru navele care respectă standardele stricte de emisii, promovând durabilitatea.

În portul Brăila se sugerează investiții în infrastructură ecologică, precum sisteme de alimentare electrică pentru navele acostate.

În portul Tulcea se consideră importantă susținerea turismului sustenabil prin facilități ecologice pentru nave de croazieră și ambarcațiuni mici.

- Optimizarea eficienței operaționale

Pentru optimizarea eficienței operaționale în portul Galați, APDM poate colabora mai strâns cu AFDJ pentru a asigura disponibilitatea continuă a piloților, implementând un sistem predictiv de alocare a acestora. Automatizarea și digitalizarea proceselor vamale ar reduce timpii de așteptare.

În portul Tulcea se recomandă stabilirea unor standarde operaționale pentru gestionarea navelor mici și a activităților turistice.

- Dezvoltarea infrastructurii specializate

În portul Galați se sugerează extinderea capacităților pentru containere și echipamente grele, poziționând portul ca nod logistic important.

Investițiile recente în silozuri moderne la Brăila oferă portului facilități avansate pentru depozitarea cerealelor, însă bazarea exclusivă pe aceste infrastructuri, fără diversificarea serviciilor, riscă să limiteze potențialul de creștere al portului, mai ales în contextul unei competiții tot mai intense.

Diversificarea serviciilor devine astfel esențială pentru a maximiza valoarea infrastructurii existente și pentru a asigura o poziționare competitivă pe piață. Prin abordarea unor nevoi mai diverse ale lanțului de aprovizionare agricol și oferirea unor soluții logistice integrate, portul poate deveni un hub complet pentru exportatori și își poate extinde sursele de venit.

În acest sens, APDM poate recomanda operatorilor economici din port dezvoltarea unor facilități pentru procesarea cerealelor, precum curățarea, clasificarea și ambalarea, astfel încât să fie pregătite pentru exporturi directe. De asemenea, poate fi introdusă posibilitatea de a furniza servicii de amestecare a cerealelor, adresând cerințele piețelor internaționale care solicită mixuri specifice. În plus, o extindere a portofoliului de mărfuri ar putea include utilizarea infrastructurii existente pentru produse agricole non-cereale, cum ar fi semințele oleaginoase, leguminoasele sau alte culturi specializate, inclusiv produse ecologice.

Totodată, dezvoltarea unor spații de depozitare în mediu controlat pentru produse perisabile ar putea deschide oportunități într-un segment de piață de nișă, concentrat pe exporturi cu valoare mai ridicată.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Colaborarea regională

Cooperarea cu porturi din bazinul Mării Negre poate aduce beneficii semnificative pentru **portul Galați**, în special prin parteneriate cu porturi strategice precum Portul Varna din Bulgaria, un hub important pentru produse agricole și minereuri, care poate sprijini fluxurile comerciale din sud-estul Europei.

De asemenea, Portul Istanbul din Turcia, un punct de legătură major pentru comerțul între Europa și Asia, poate oferi oportunități importante pentru creșterea conectivității și facilitarea fluxurilor comerciale regionale. Aceste porturi, alături de Galați, pot crea sinergii esențiale pentru atragerea fluxurilor internaționale de mărfuri..

În portul Brăila se recomandă parteneriate cu producătorii agricoli locali pentru lanțuri logistice eficiente.

În portul Tulcea se sugerează implicarea comunităților locale și a operatorilor turistici în promovarea regiunii ca destinație de croazieră fluvială.

- Aplicarea suprataxelor pentru servicii premium

În portul Galați se ia în calcul introducerea suprataxelor pentru manipulări specializate, precum încărcăturile periculoase sau containerele frigorifice.

În portul Brăila se propune aplicarea unor taxe suplimentare pentru utilizarea depozitelor în perioadele de vârf.

În portul Tulcea se recomandă perceperea de suprataxe pentru acostarea prioritară în perioadele de sezon turistic.

- Oferte competitive pentru mărfuri specifice

În portul Galați se sugerează stabilirea de tarife atractive pentru mărfuri în vrac de mare valoare, cum ar fi minereul de fier, produsele petroliere, diverse chimicale, precum și materiale pentru construcții sau minerale neferoase, poziționând portul ca punct central în comerțul internațional.

În portul Brăila se consideră oportună oferirea de tarife avantajoase pentru exporturile sezoniere de cereale.

În portul Tulcea se propune conceperea unor tarife competitive pentru operatorii din turism și pescuit industrial.

Propuneri strategice privind activitatea comercială a CN APDM SA Galați

- Extinderea rolului Administrației Porturilor Dunării Maritime (APDM)

Strategia include consolidarea și diversificarea rolului APDM, astfel încât să devină un actor central în gestionarea și promovarea dezvoltării durabile a infrastructurii portuare. Prin extinderea competențelor sale, APDM va contribui la implementarea unor proiecte majore de investiții, coordonarea activităților de transport și logistică pe Dunăre și atragerea de fonduri europene pentru modernizarea porturilor. De asemenea, APDM va avea un rol activ în facilitarea dialogului între operatorii economici și autoritățile locale, asigurând un cadru de colaborare eficient și transparent.

- Ajustarea chiriilor pentru valorificarea terenurilor portuare, prin consultare și consens

Având în vedere cadrul normativ actual reglementat de Ordinul nr. 1.286/2012, care se referă la utilizarea terenurilor libere de sarcini, și realitatea conform căreia 99% din terenul portuar este închiriat, se impune o adaptare a abordării pentru a asigura o corelare mai bună între activitățile desfășurate pe terenurile portuare și utilizarea efectivă a infrastructurii portuare.

Este propusă ajustarea contractelor-cadru de închiriere a terenurilor portuare și a subconcesiunilor astfel încât să reflecte o relație de interdependență directă între utilizarea terenurilor și activitatea navelor la cheu. Aceasta ar putea include introducerea unor mecanisme flexibile de ajustare a nivelului chiriilor în funcție de volumul și tipul de activitate economică desfășurată de agenții economici pe terenurile portuare. Spre exemplu, pentru terenurile utilizate în mod activ pentru operațiuni portuare care contribuie semnificativ la creșterea traficului de mărfuri și a activității navelor la cheu, ar putea fi implementate chirii preferențiale sau ajustări ale costurilor, în scopul încurajării utilizării eficiente a infrastructurii.

De asemenea, este esențial ca aceste ajustări să fie integrate într-un cadru contractual care să încurajeze diversificarea activităților economice și utilizarea optimă a terenurilor. O astfel de abordare ar asigura o aliniere



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



între interesele autorității portuare, operatorilor economici și utilizarea strategică a infrastructurii portuare, contribuind la creșterea sustenabilă a activităților portuare.

- Îmbunătățirea vizibilității și imaginii pe plan internațional

Consolidarea reputației porturilor Galați, Brăila și Tulcea va fi realizată prin dezvoltarea relațiilor bilaterale cu porturi și operatori economici internaționali. Participarea la târguri de profil, organizarea de evenimente de networking și parteneriatele strategice vor contribui la poziționarea porturilor drept hub-uri logistice de referință în regiune.

- Dezvoltarea traficului naval de pasageri pe ruta Galați -Tulcea – Delta Dunării

Delta Dunării reprezintă un punct de atracție turistică unic, iar strategia include inițiative pentru dezvoltarea transportului de pasageri în această zonă. Acestea vor presupune modernizarea infrastructurii de acostare, extinderea rutelor și îmbunătățirea serviciilor pentru pasageri, sprijinind astfel turismul sustenabil și dezvoltarea economică locală.

Strategia de Finanțare din cadrul Strategiei Comerciale 2025-2029

Port Galați

Obiectiv principal: Asigurarea unei finanțări sustenabile și diversificate pentru modernizarea și dezvoltarea portului Galați ca hub logistic și de transport multimodal, integrat în rețelele europene și internaționale de transport.

Acest obiectiv urmărește să transforme portul Galați într-un centru logistic de referință în regiunea Dunării, capabil să susțină o creștere economică pe termen lung și să se alinieze cu standardele de infrastructură europeană.

Elemente strategice:

- Accesarea fondurilor europene;
- Parteneriate public-privat (PPP);
- Împrumuturi de la bănci de dezvoltare;
- Emiterea de obligațiuni verzi (Green Bonds);
- Subvenții și granturi naționale.

Portul Brăila

Obiectiv principal: Asigurarea unei finanțări sustenabile și eficiente pentru dezvoltarea și modernizarea portului Brăila, transformându-l într-un centru logistic intermodal de importanță regională și europeană, care să sprijine creșterea economică locală și să contribuie la integrarea acestuia în rețelele de transport internaționale.

Elemente strategice:

- Accesarea fondurilor europene pentru infrastructură și proiecte de mediu;
- Atragerea de investiții private prin parteneriate public-privat (PPP);
- Finanțarea prin împrumuturi de la instituții financiare internaționale;
- Optimizarea veniturilor prin ajustarea tarifelor și diversificarea serviciilor;
- Fonduri guvernamentale și naționale;
- Crearea unui fond de rezervă pentru întreținere și dezvoltare viitoare;
- Obligațiuni municipale sau obligațiuni verzi pentru porturi.

Portul Tulcea

Obiectiv principal: Atragerea surselor de finanțare diversificată pentru modernizarea portului Tulcea, cu scopul de a transforma portul într-un nod logistic regional modern și sustenabil, specializat în transportul de mărfuri, turism și pescuit, care să contribuie la creșterea economică locală și să sprijine dezvoltarea Deltei Dunării.

Elemente strategice:

- Accesarea fondurilor europene pentru dezvoltare regională și infrastructură;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- Colaborări și parteneriate public-privat (PPP) pentru dezvoltarea de facilități portuare;
- Finanțarea prin împrumuturi de la instituții financiare internaționale;
- Creșterea veniturilor prin diversificarea serviciilor portuare și ajustarea tarifelor;
- Fonduri guvernamentale și naționale pentru infrastructură critică;
- Emiterea de obligațiuni verzi (Green Bonds);
- Crearea unui fond de rezervă pentru întreținere și dezvoltare.

2.2 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de CN APDM SA Galați

Conform programului de investiții 2026, APDM va realiza următoarele obiective de investiții de infrastructură portuară:

Nr.	Denumire obiectiv de investiții	Data finalizării obiectivului de investiții	Port	Rezultate
Surse Proprii				
1.	Lucrări de modernizare cheuri port Hârșova	Decembrie 2026	Hârșova	SF/DALI, C+M, organizare șantier, proiectare, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/ acorduri/ autorizații, cote legale, diverse
2.	Lucrări de modernizare a infrastructurii portuare Galati -Cap mol Port Bazinul Nou	Decembrie 2026	Galați	SF/DALI, C+M, organizare șantier, proiectare, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/ acorduri/ autorizații, cote legale, diverse
3.	Lucrări de amenajare drum Isaccea	Decembrie 2026	Isaccea	SF/DALI, C+M, organizare șantier, proiectare, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/ acorduri/ autorizații, cote legale, diverse
4.	Studiu de fezabilitate Danele 12-15 și danele 19-20 - Port Comercial Galati	Decembrie 2026	Galați	Elaborare studiu de fezabilitate, taxe, avize, acorduri, autorizații
5.	Studiu de fezabilitate Port Mahmudia și avanport Tulcea (port Marina)	Decembrie 2026	Mahmudia	expertiză tehnică, SF/DALI, avize, taxe, autorizații, diverse
6.	Reabilitare și modernizare cheu dana 31 Port Docuri Galați	Decembrie 2026	Galați	Dirigenție șantier privind recepția la terminarea lucrărilor Dana 31
Fonduri europene – Program Transporturi				
1.	Platformă Multimodală Galați, etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare	Decembrie 2026	Galați	868 ml Cheu vertical din palplanșe metalice

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galati, Brăila și Tulcea
 -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



2.	Dezvoltare port Măcin – Lot II	Decembrie 2026	Punct de operare Turcoaia, Gura Arman	280 ml Cheiuri reabilitate – Turcoaia 200 ml modernizare cheu pereat – Gura Arman
----	--------------------------------	----------------	---------------------------------------	--

Planuri de investiții promovate de APDM în perioada 2025-2029 (proiecte de investiții în infrastructura portuară- în pregătire 2026)

Nr.	Denumire obiectiv de investiții	Port	Obiective generale
1	Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale portului Comercial Galați în zona km 151 + 299 și km 153+150.	Galați	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare.
2	Reabilitare danele 12-15 și danele 19-20 Port Comercial.	Galați	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare.
3.	Lucrări de modernizare cheuri port Hârșova	Hârșova	Sporirea competitivității portului.
4.	Lucrări de modernizare a infrastructurii portuare Galați -Cap mol Port Bazinul Nou	Galați	Acostarea în siguranță a navelor.
5.	Studiu de fezabilitate Port Mahmudia și avanport Tulcea (port Marina)	Mahmudia	Creșterea calității serviciilor portuare. Sporirea competitivității portului.

2.3 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de operatorii portuari

Nr.	Denumire operator portuar	Denumire obiectiv de investiții	Data finalizării obiectivului de investiții	Port	Rezultate
1.	Bristol Logistics București	Dezvoltare parc agroindustrial și infrastructură feroviară și rutieră (4.796.713,36 eur)	2026-2027	Bazinul Nou Galați	1.Montaj echipamente la unități de stocare cereale; 2.Facilități și echipamente pentru încărcare/descărcare unități fluviale; 3.Structură și echipamente feroviare pentru transbord de mărfuri; 4.Facilități și echipamente pentru transbordul multimodal al



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



					mărfurilor: auto/feroviar/fluviu; 5.Sistem de panouri fotovoltaice cu management si stocare de energie destinate echipamentelor industriale si a parcului de autoturisme electrice; 6.Sistem de colectare și stocare deșeuri.
2.	Docuri	Platformă tranzit auto (100.210 eur)	2029	Docuri Galați	Platformă auto
	Port Bazinul Nou SA Galați	Platformă multimodală si echipamente (61.067.273 eur)	2016-2027	Bazinul Nou	Platformă multimodală pentru operare mărfuri

3 Viziunea organului de administrare a porturilor și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM

Viziunea organului de administrare a porturilor

Viziune

Porturile Galați, Brăila și Tulcea își propun să devină un nod central în rețelele de comerț internațional, servind drept poartă strategică de acces maritim între Uniunea Europeană și alte regiuni economice importante, inclusiv țările vecine. Portul va fi un element cheie în dezvoltarea economică sustenabilă a regiunii și va contribui la consolidarea poziției Uniunii Europene pe piața globală. În acest context, porturile vor beneficia de o infrastructură modernă și vor asigura un flux continuu de mărfuri prin transport multimodal, promovând în același timp integrarea regională și conectivitatea transnațională.

Misiune

Să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul maritim al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial, maritim, rutier și feroviar, să promoveze comerțul fluvio-maritim prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Porturile Galați, Brăila și Tulcea au un rol strategic în conectarea Uniunii Europene cu țările vecine, astfel misiunea APDM se concentrează pe:

- Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport maritim și multimodal, în vederea conectării regiunii Dunării cu alte macroregiuni economice și spațiul economic al Mării Negre.
- Facilitarea unei interconectări eficiente între transportul maritim și celelalte moduri de transport (feroviar, rutier și fluvial), pentru a asigura un flux rapid și fără întreruperi de mărfuri.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Valorificarea potențialului strategic al Portului Galați ca punct central de legătură între rețeaua TEN-T și rețelele de transport de la granița estică a Uniunii Europene, devenind astfel un element crucial în rețeaua de transport europeană.
- Contribuirea la expansiunea pieței interne a Uniunii Europene și stimularea comerțului cu țările învecinate, consolidând în același timp poziția regională a porturilor în domeniul economic.
- Sprijinirea reducerii disparităților economice și sociale dintre regiunea de Sud-Est a României și celelalte regiuni ale țării, prin dezvoltarea unor activități portuare care generează locuri de muncă și investiții în infrastructură.

Principiile APDM

- Eficiență și operativitate în gestionarea sistemului integrat de management;
- Implementarea managementului prin obiective și standarde de performanță;
- Respectarea principiilor fundamentale de management corporativ;
- Îndeplinirea obiectivelor stabilite cu respectarea cerințelor în domeniul calității și mediului;
- Asigurarea transparenței administrative și decizionale în mediul intern și extern;
- Respectarea legilor și reglementărilor legale la nivel național precum și a legislației Uniunii Europene;
- Dezvoltarea unei culturi organizatorice cu privire la performanța rezultatelor și gestionarea riscurilor;
- Oferirea de servicii calitative, sigure și rentabile pentru clienții companiei;
- Corectitudine, responsabilitate, respect în relațiile cu clienții noștri;
- Inițierea și dezvoltarea de parteneriate cu organizații naționale și internaționale, în baza principiului "Win - Win";
- Planificare succesorală, competență profesională prin instruire și pregătire continuă;
- Securitate, sănătate în muncă și prevenirea riscurilor profesionale;
- Promovarea practicilor operaționale menite să reducă impactul de mediu asociat activităților desfășurate în cadrul companiei.

Priorități

APDM, în calitate sa de administrație portuară a stabilit ca principale **priorități strategice** pentru dezvoltarea sustenabilă a activităților sale operaționale următoarele obiective:

- Menținerea unui grad ridicat de operabilitate a infrastructurii portuare existente;
- Realizarea programului investițional destinat modernizării infrastructurii portuare prin programul de finanțare pentru transporturi PT 2021-2027;
- Creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport naval;
- Promovarea serviciilor portuare oferite de APDM SA prin participarea la târguri/work-shop-uri/conferințe din domeniul transportului naval;
- Grad ridicat de absorbție a fondurilor europene pentru proiectele de investiții în infrastructură promovate de CN APDM SA;
- Adaptarea organizațională în scopul eficientizării proceselor operaționale și a implementării principiilor de guvernare corporativă;
- Stimularea creșterii traficului de marfă și a volumului serviciilor companiei prin politica de tarifyare și a facilităților ce pot fi acordate clienților.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



4. Indicatori de performanță și de trafic

4.1 Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați

Nr	Denumire indicator	2023	2024	2025
1.	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	6,48	2,63	3,51
2.	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	0,34	0,63	0,51
3.	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	6,47	9,06	7,12
4.	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	N/A	N/A	N/A
5.	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	0,17	0,16	0,16
6.	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	0,69	0,72	0,73

4.2 Evoluția indicatorilor de trafic în ultimii trei ani financiari încheiați [2023-2025]

Portul Galați

I. Trafic de Marfă

Tip trafic de marfă realizat în perioada 2023-2025

Nr.	Port Galați - Tip trafic [tm]	2023	2024	2025
1	fluvial	885,433	748,503	469,186
2	maritim	1,423,976	1,289,991	1,336,041
	total	2,309,409	2,038,494	1,805,227

Tipuri de marfă

Nr.	Port Galați - sorturi marfă [tm]	2023	2024	2025
1	cereale	197,482	148,006	278,695
2	semințe	49,830	7,372	64,003
3	nutreț animale (șrot)	10,997	60,829	47,474
4	lamine	381,766	247,464	181,685
5	fier vechi	217,890	363,026	364,642
6	mașini, utilaje	1,202	0	1,071
7	îngrășăminte	10,562	42,967	71,984
8	produse balastieră (piatră, calcar)	183,632	111,851	118,002
9	var, ciment, mater. construcții	0	0	60
10	minereu fier	546,785	443,451	118,029

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



11	minereuri neferoase	0	0	0
12	cărbune, cocs	156,185	152,980	16,967
13	produse petroliere	410,359	356,419	542,615
14	sare	48,280	55,247	0
15	produse chimice	15,067	0	0
16	alte produse (ulei)	79,372	48,882	0
	total	2,309,409	2,038,494	1,805,227

Trafic de marfă în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Galați trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2023	2024	2025
1	vrac lichid	489,731	160,988	542,615
2	vrac solid	1,436,711	1,633,189	1,079,796
3	containere	0	0	0
4	alte tipuri de mărfuri	382,967	244,317	182,816
	total	2,309,409	2,038,494	1,805,227

Trafic de marfă în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Galați - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2023	2024	2025
1	export	930,708	865,261	816,255
2	import	1,378,701	1,046,564	808,435
3	tranzit	0	0	0
4	cabotaj	0	126,669	180,537
	total	2,309,409	2,038,494	1,805,227

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port Galați tip nave [nr.]	2023	2024	2025
fluvial	707	497	358
maritim	340	314	318
total	1,047	811	676

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Galați - Interval tonaj nave [nr.]	2023	2024	2025
0-5.000 UTB	242	240	248
5.001-10.000 UTB	96	74	70
10.001-40.000 UTB	2	0	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



total	340	314	318
-------	-----	-----	-----

Tip nave

Port Galați tip nave [nr.]	2023	2024	2025
Nave de mărfuri	1,047	811	676
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	1,047	811	676

Portul Brăila**I.Trafic de Marfă**

Nr.	Brăila - Tip trafic [tm]	2023	2024	2025
1	fluvial	366,958	139,277	211,047
2	maritim	162,855	140,708	436,284
	total	529,813	279,985	647,331

Tipuri de marfă

Nr.	Port Brăila - sorturi marfă [tm]	2023	2024	2025
1	cereale	202,789	105,926	244,242
2	semințe	72,440	33,758	49,420
3	nutreț animale (șrot)	3,304	0	0
4	lamine	95,531	61,438	73,509
5	fier vechi	37,869	10,039	15,615
6	mașini, utilaje	0	0	0
7	îngrășăminte	39,241	13,730	53,685
8	produse balastieră (piatră, calcar)	77,139	53,510	173,926
9	var, ciment, mater. construcții	0	0	36,934
10	minereu fier	1,500	0	0
11	minereuri neferoase	0	0	0
12	cărbune, cocs	0	1,584	0
13	produse petroliere	0	0	0
14	sare	0	0	0
15	produse chimice	0	0	0
16	alte produse (ulei)	0	0	0
	total	529,813	279,985	647,331

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Brăila trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2023	2024	2025
-----	---	------	------	------

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea
 -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



1	vrac lichid	0	0	0
2	vrac solid	529,813	279,985	536,888
3	containere	0	0	0
4	alte tipuri de mărfuri	0	0	110,443
		529,813	279,985	647,331

Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Brăila - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2023	2024	2025
1	export	244,285	92,341	296,255
2	import	285,528	80,261	198,341
3	tranzit	0	0	0
4	cabotaj	0	107,383	152,735
	total	529,813	279,985	647,331

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port Brăila tip nave [nr.]	2023	2024	2025
fluvial	294	118	173
maritim	39	30	94
total	333	148	267

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Brăila - Interval tonaj nave [nr.]	2023	2024	2025
0-5.000 UTB	36	22	79
5.001-10.000 UTB	3	8	15
10.001-40.000 UTB	0	0	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	39	30	94

Tip nave

Port Brăila tip nave [nr.]	2023	2024	2025
Nave de mărfuri	333	148	267
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	333	148	267



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

**Portul Tulcea****I. Trafic de Marfă**

Nr.	Port Tulcea - Tip trafic [tm]	2023	2024	2025
1	fluvial	164,250	126,258	100,070
2	maritim	7,464	0	9,342
	total	171,714	126,258	109,412

Tipuri de marfă

Nr.	Port Tulcea - sorturi marfă [tm]	2023	2024	2025
1	cereale	0	0	17,290
2	semințe	0	0	0
3	nutreț animale (șrot)	0	0	0
4	lamine	0	494	0
5	fier vechi	0	0	0
6	mașini, utilaje	0	0	0
7	îngrășăminte	0	0	0
8	produse balastieră (piatră, calcar)	116,051	122,155	91,942
9	var, ciment, mater. construcții	0	0	180
10	minereu fier	12,286	3,609	0
11	minereuri neferoase	43,377	0	0
12	cărbune, cocs	0	0	0
13	produse petroliere	0	0	0
14	sare	0	0	0
15	produse chimice	0	0	0
16	alte produse (ulei)	0	0	0
	total	171,714	126,258	109,412

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Tulcea trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2023	2024	2025
1	vrac lichid	0	0	0
2	vrac solid	171,714	126,258	109,232
3	containere	0	0	0
4	alte tipuri de mărfuri	0	0	180
	total	171,714	126,258	109,412

Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Tulcea - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2023	2024	2025
1	export	139,618	96,113	86,638
2	import	32,096	30,145	22,774

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galati, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



3	tranzit	0	0	0
4	cabotaj	0	0	0
total		171,714	126,258	109,412

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port Tulcea tip nave [nr.]	2023	2024	2025
fluvial	121	74	49
maritim	2	4	2
total	123	74	51

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Tulcea - Interval tonaj nave [nr.]	2023	2024	2025
0-5.000 UTB	2	0	2
5.001-10.000 UTB	0	0	0
10.001-40.000 UTB	0	0	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	2	0	2

Tip nave

Port Tulcea tip nave [nr.]	2023	2024	2025
Nave de mărfuri	123	74	51
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	123	74	51

Porturile Galați, Brăila și Tulcea

I. Trafic de Marfă Fluvial și Maritim perioada 2023-2025

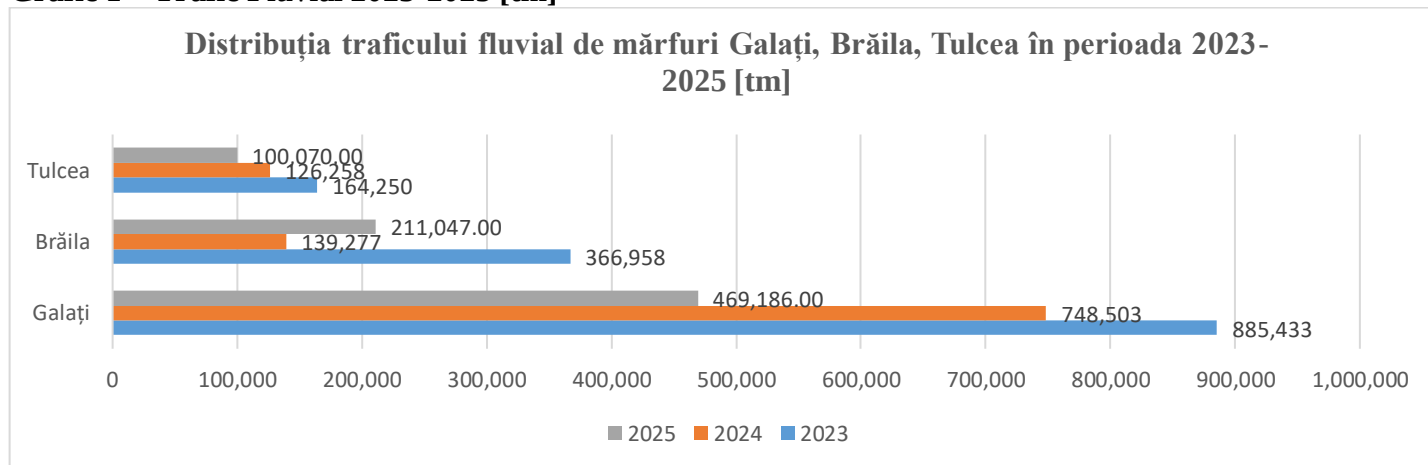
Nr	Port	Fluvial [tm]			Maritim [tm]			Total [tm]		
		2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
1	Galați	885,433	748,503	469,186	1,423,976	1,289,991	1,336,041	2,309,409	2,038,494	1,805,227
2	Brăila	366,958	139,277	211,047	162,855	140,708	436,284	529,813	279,985	647,331
3	Tulcea	164,250	126,258	100,070	7,464	0	9,342	171,714	126,258	109,412
total		1,416,641	1,014,038	780,303	1,594,295	1,430,699	1,781,667	3,010,936	2,444,737	2,561,970



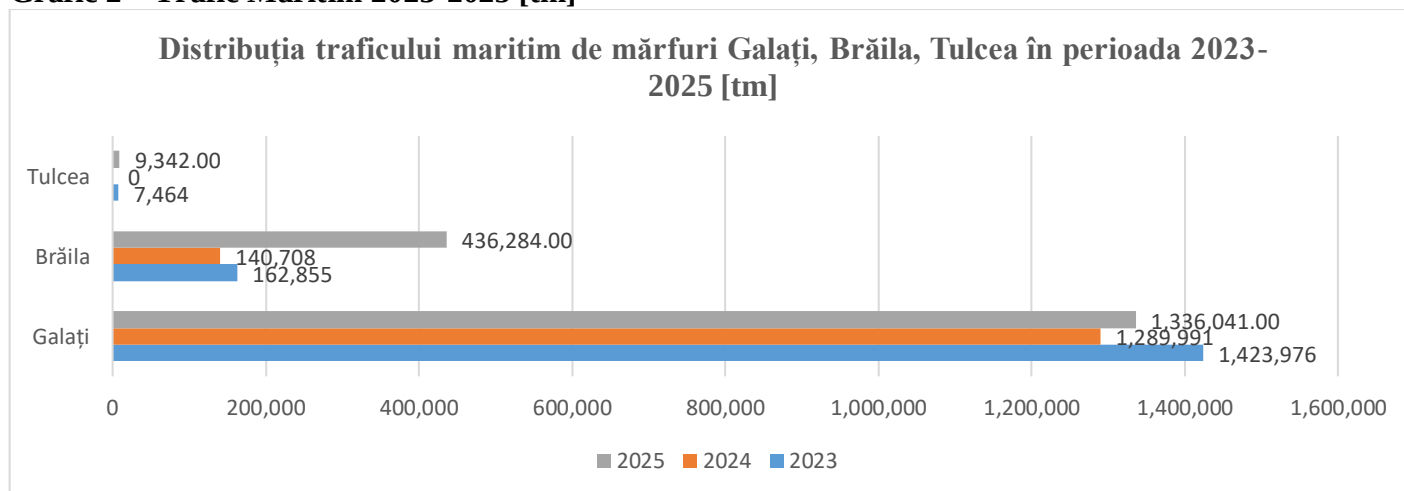
TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



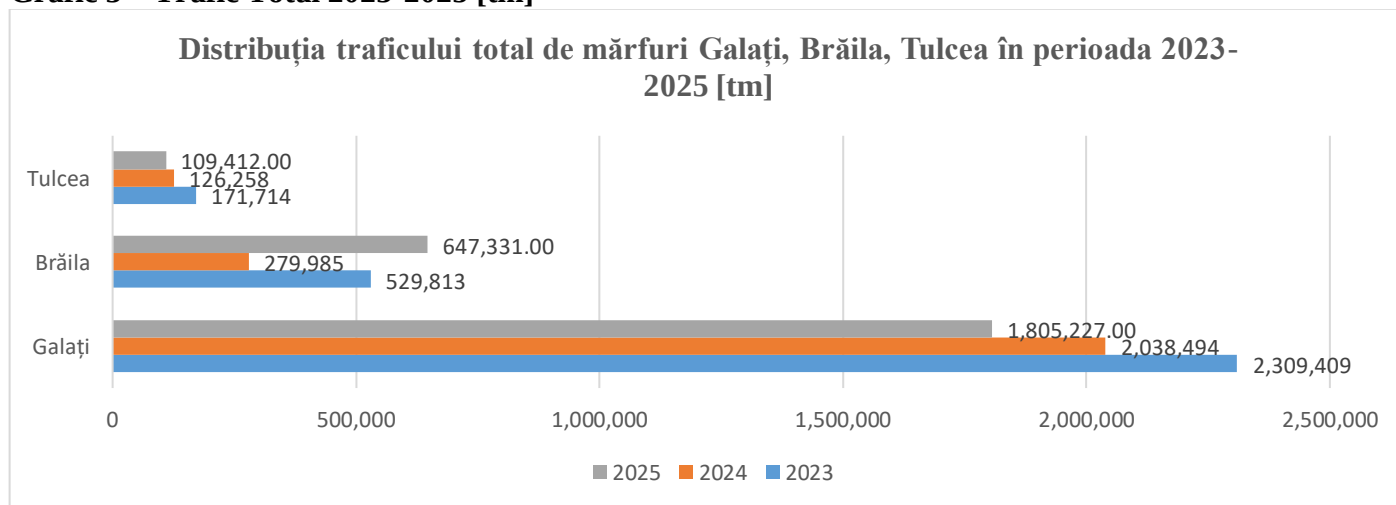
Grafic 1 – Trafic Fluvial 2023-2025 [tm]



Grafic 2 – Trafic Maritim 2023-2025 [tm]



Grafic 3 – Trafic Total 2023-2025 [tm]



Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

**Sorturi de marfă**

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea sorturi marfă - [tm]	2023	2024	2025
1	cereale	400,271	253,932	540,227
2	semințe	122,270	101,959	113,423
3	nutreț animale (șrot)	14,301	0	47,474
4	lamine	477,297	309,396	255,194
5	fier vechi	255,759	373,066	380,257
6	mașini, utilaje	1,202	0	1,071
7	îngrășămint	49,803	46,028	125,669
8	produse balastieră (piatră, calcar)	376,822	287,315	383,870
9	var, ciment, mater. construcții	0	0	37,174
10	minereu fier	560,571	447,060	118,029
11	minereuri neferoase	43,377	0	0
12	cărbune, cocs	156,185	154,564	16,967
13	produse petroliere	410,359	356,419	542,615
14	sare	48,280	55,247	0
15	produse chimice	15,067	10,669	0
16	alte produse (ulei)	79,372	48,882	0
	total	3,010,936	2,444,537	2,561,970

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea - trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2023	2024	2025
1	vrac lichid	489,731	160,988	542,615
2	vrac solid	2,138,238	2,039,432	1,725,916
3	containere	0	0	0
4	alte tipuri de mărfuri	382,967	244,317	293,439
	total	3,010,936	2,444,737	2,561,970

Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2023	2024	2025
1	export	1,314,611	1,053,715	1,199,148
2	import	1,696,325	1,156,970	1,029,550
3	tranzit	0	0	0
4	cabotaj	0	234,052	333,272
	total	3,010,936	2,444,737	2,561,970



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port: Galați, Brăila, Tulcea tip nave [nr.]	2023	2024	2025
fluvial	1,122	689	580
maritim	381	344	414
total	1,503	1,033	994

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port: Galați, Brăila, Tulcea - Interval tonaj nave [nr.]	2023	2024	2025
0-5.000 UTB	280	262	329
5.001-10.000 UTB	99	82	85
10.001-40.000 UTB	2	0	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	381	344	414

Tip nave

Port: Galați, Brăila, Tulcea tip nave [nr.]	2023	2024	2025
Nave de mărfuri	1,503	1,033	994
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	1,503	1,033	994

5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute

PORT GALAȚI Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri

PORT BRĂILA Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng

PORT TULCEA Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri

Nr	Denumire tarif	Temei legal	Portul în care vor fi aplicate
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG	Galați, Brăila și Tulcea



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



		22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
4	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
9	Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
10	Staționare nave la ponton APDM	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
11	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	art.19,lit.c, pct.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴)cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6, alin.(4), lit.n din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



12	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	art.19, lit.c, pct.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6, alin.(4), lit.m, pct.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	art.19,lit.c, pct.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6, alin.(4), lit.m, pct.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	art.19,lit.c, pct.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6, alin.(4), lit.m, pct.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
15	Cursă auto specializată	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴)cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025;	Galați, Brăila și Tulcea
16	Cursă navă specializată	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6, alin.(4), lit.ș din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
17	Întreținere rețele apă	art.19, lit.c, pct.2 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025;	Galați, Brăila și Tulcea



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



		art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6, alin.(4), lit.v din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	
18	Întreținere rețele electrice	art.19, lit.c, pct.2 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6, alin.(4), lit.v din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
19	Certificare cod ISPS	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; HG 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale la Londra, decembrie 2002.	Galați, Brăila și Tulcea
20	Eliberare avize/acorduri ptr. investiții	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG	Galați, Brăila și Tulcea



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



		22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6, alin.(4), lit.g din cadrul Statutului APDM aprobat în cd. legii.	
21	Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați

În anul 2026, APDM a introdus în lista tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua TEN-T un nou tarif cu denumirea Cheiaj sub operațiuni nave maritime care se va aplica mărfurilor agabaritice operate în portul Galați.

Argumentarea necesității fundamentării unui tarif distinct pentru mărfurile agabaritice

Necesitatea elaborării acestui tarif se fundamentează pe o abordare integrată, rezultată din corelarea mai multor direcții strategice (secțiunea 5 și 6) ale companiei, respectiv **diversificarea traficului de mărfuri, optimizarea veniturilor, aplicarea unei politici de tarificare diferențiate, consolidarea capacității financiare proprii și dezvoltarea infrastructurii portuare**, în concordanță cu obiectivele europene privind conectivitatea, multimodalitatea și dezvoltarea porturilor dunărene.

Strategia comercială APDM 2025–2029 prevede, ca direcție de acțiune, **optimizarea veniturilor prin ajustarea tarifelor și diversificarea serviciilor**, precum și analiza segmentelor de mărfuri în vederea stabilirii unor tarife diferențiate, având ca obiectiv general crearea unei structuri tarifare competitive care să stimuleze traficul și să optimizeze veniturile.

În acest context, mărfurile agabaritice reprezintă un segment distinct de trafic, cu particularități logistice și operaționale proprii, care justifică individualizarea tratamentului tarifar. Elaborarea unui tarif specific permite adaptarea politicii tarifare la caracteristicile acestui tip de marfă și creează cadrul necesar pentru atragerea și dezvoltarea unor fluxuri noi de trafic.

Prin urmare, noul tarif constituie un instrument de implementare a politicii de **tarifare diferențiată**, prevăzută în Strategia comercială, permițând administrației portuare să își adapteze oferta comercială la cerințele pieței și să valorifice oportunitățile generate de dezvoltarea transporturilor de mărfuri agabaritice.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



În aceste condiții, fundamentarea unui tarif distinct pentru mărfurile agabaritice este justificată de existența unei **relații directe între caracteristicile acestui flux de marfă, intensitatea utilizării infrastructurii și nivelul cheltuielilor suportate de administrația portuară.**

Tariful propus nu reprezintă, prin urmare, o simplă diferențiere comercială în funcție de natura mărfii, ci reflectă **costurile și condițiile specifice de exploatare a infrastructurii portuare, respectiv:**

- necesitatea asigurării unor adâncimi de acostare superioare;
- cheltuielile suplimentare asociate lucrărilor de dragaj și menținerii adâncimilor de exploatare;
- ocuparea unor lungimi de dană de peste 170 m;
- gradul superior de utilizare a infrastructurii de acostare;
- necesitatea asigurării condițiilor tehnice și operaționale corespunzătoare pentru navele care transportă mărfuri agabaritice;
- utilizarea mai intensă a resurselor și infrastructurii portuare în raport cu traficul maritim convențional.

Introducerea tarifului pentru mărfuri agabaritice contribuie, totodată, la **transparența și predictibilitatea politicii tarifare a administrației portuare**, întrucât permite ca utilizatorii care generează un nivel superior de consum al infrastructurii și de cheltuieli asociate exploatării acesteia să suporte în mod corespunzător costurile aferente.

Prin instituirea acestui tarif se asigură o mai bună corelare între **costurile efectiv generate, nivelul de utilizare a infrastructurii și veniturile obținute din exploatarea acesteia**, contribuind atât la sustenabilitatea financiară a administrației portuare, cât și la utilizarea eficientă și competitivă a infrastructurii modernizate din Portul Galați.

Corelarea tarifului pentru mărfuri agabaritice cu Strategia comercială a APDM 2025-2029

Fundamentarea unui tarif distinct pentru mărfurile agabaritice în Portul Galați se înscrie în mod direct în direcțiile și propunerile strategice prevăzute în Strategia comercială a APDM, în special în ceea ce privește adoptarea unui model diferențiat de tarifare și colaborarea regională în vederea atragerii de noi fluxuri de marfă.

Corelarea cu obiectivul strategic privind adoptarea unui model diferențiat de tarifare

Strategia comercială a APDM prevede, ca direcție strategică, adoptarea unui model diferențiat de tarifare, adaptat caracteristicilor diferitelor categorii de trafic și serviciilor/infrastructurii utilizate.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



În acest context, introducerea unui tarif distinct pentru mărfurile agabaritice reprezintă o aplicare concretă a acestui principiu, întrucât acest tip de trafic prezintă caracteristici tehnice și operaționale diferite de cele aferente traficului maritim convențional.

Navele care transportă mărfuri agabaritice presupun un grad superior de utilizare a infrastructurii portuare, ocupând lungimi de dană de peste 170 m și necesitând adâncimi de acostare mai mari decât cele necesare, în condiții uzuale, navelor maritime normale. În consecință, exploatarea acestui tip de trafic generează cerințe suplimentare privind menținerea condițiilor de navigație și acostare și poate determina costuri suplimentare, inclusiv cele asociate lucrărilor de dragaj.

Prin urmare, diferențierea tarifară este justificată atât **din perspectiva structurii costurilor**, cât și din perspectiva caracteristicilor specifice ale infrastructurii utilizate. Tariful trebuie să reflecte în mod rezonabil nivelul de utilizare a infrastructurii și resursele necesare pentru asigurarea condițiilor corespunzătoare de operare.

Corelarea cu obiectivul strategic privind atragerea de noi fluxuri de marfă

Un alt obiectiv prevăzut în Strategia comercială a APDM îl reprezintă colaborarea regională în vederea atragerii de noi fluxuri de marfă.

Apariția fluxului de mărfuri agabaritice în Portul Galați reprezintă în sine o oportunitate de diversificare a traficului portuar și de creștere a gradului de utilizare a infrastructurii existente și modernizate.

În acest context, instituirea unui tarif distinct trebuie privită nu exclusiv ca un mecanism de recuperare a costurilor, ci și ca un instrument al politicii comerciale a administrației portuare, care permite stabilirea unei structuri tarifare adaptate particularităților noului flux și condițiilor de piață.

Un model tarifar diferențiat permite APDM să răspundă mai eficient cerințelor operatorilor economici și ale partenerilor regionali interesați de utilizarea Portului Galați pentru transportul și operarea mărfurilor agabaritice. Prin existența unei categorii tarifare distincte, condițiile economice aferente acestui tip de trafic devin mai clare, transparente și predictibile pentru potențialii utilizatori ai infrastructurii.

Totodată, atragerea și dezvoltarea acestui nou flux contribuie la diversificarea structurii traficului portuar, la creșterea gradului de ocupare și valorificare a infrastructurii și la consolidarea rolului Portului Galați ca punct de conectare și distribuție a fluxurilor de marfă la nivel regional.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Contribuția tarifului la obiectivele comerciale strategice ale APDM

Instituirea tarifului pentru mărfuri agabaritice contribuie, astfel, la realizarea mai multor obiective ale Strategiei comerciale a APDM:

- aplicarea concretă a modelului diferențiat de tarificare;
- adaptarea politicii tarifare la caracteristicile tehnice și operaționale ale fiecărui segment de trafic;
- atragerea și dezvoltarea unor noi fluxuri de marfă;
- diversificarea traficului și a surselor de venit ale administrației portuare;
- creșterea gradului de utilizare și valorificare a infrastructurii portuare;
- asigurarea unei corelații între costurile generate de utilizarea infrastructurii și veniturile obținute din exploatarea acesteia;
- consolidarea competitivității Portului Galați în raport cu alte infrastructuri portuare regionale.

Corelarea introducerii tarifului cu politicile europene în domeniul transporturilor

Introducerea unui tarif portuar distinct pentru mărfurile agabaritice în Portul Galați se înscrie nu numai în obiectivele Strategiei comerciale a APDM pentru perioada 2025–2029, ci și în direcțiile strategice stabilite la nivelul Uniunii Europene în domeniul transporturilor, în special în ceea ce privește dezvoltarea transportului multimodal, creșterea conectivității infrastructurilor de transport, consolidarea rolului porturilor ca noduri logistice și integrarea acestora în rețeaua transeuropeană de transport TEN-T.

În acest sens, **Cartea Albă a Transporturilor – „Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor”**, adoptată de Comisia Europeană în anul 2011, stabilește orientări pe termen lung pentru dezvoltarea unui sistem european de transport competitiv, eficient și integrat, promovând transferul către moduri de transport mai sustenabile și dezvoltarea unor conexiuni eficiente între infrastructurile de transport. În această viziune, porturile reprezintă componente esențiale ale lanțurilor logistice europene, iar conectarea acestora la rețelele de transport și integrarea diferitelor moduri de transport constituie premise pentru creșterea competitivității economice și pentru eficientizarea circulației mărfurilor.

Din această perspectivă, dezvoltarea la Galați a unui segment specializat de trafic pentru **mărfuri agabaritice**, prin adaptarea corespunzătoare a politicii tarifare, contribuie la valorificarea capacității infrastructurii portuare și la atragerea unor fluxuri de marfă care, prin caracteristicile lor, sunt dependente de existența unei infrastructuri logistice capabile să asigure transferul între transportul naval și celelalte moduri de transport.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Mărfurile agabaritice prezintă, prin natura lor, particularități logistice care favorizează utilizarea transportului naval pe distanțe mari, acesta putând constitui o alternativă eficientă pentru transportul unor echipamente, instalații, componente industriale sau produse destinate unor proiecte de infrastructură și energie. Prin urmare, dezvoltarea acestui tip de trafic la Galați este de natură să contribuie la **consolidarea transportului multimodal și la creșterea rolului portului în lanțurile logistice regionale și europene.**

În concluzie, fundamentarea unui tarif distinct pentru mărfurile agabaritice în Portul Galați este în concordanță cu direcțiile strategice asumate de APDM prin Strategia comercială, respectiv cu obiectivul privind adoptarea unui model diferențiat de tarificare și cu cel privind colaborarea regională în vederea atragerii de noi fluxuri de marfă.

5.1 Detalierea tarifelor portuare aplicate de CN APDM SA Galați

5.1.1 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.

5.1.2 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfuri periculoase.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.

5.1.3 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfuri.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



5.1.4 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare containere.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/TEU.

5.1.5 Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de staționare la cheu fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ oră.

5.1.6 Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de staționare la cheu fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ oră.

5.1.7 Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazinul Docuri, Bazinul Nou port Galați și bazinul Docuri port Brăila.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng.

Tariful se exprimă în: lei/ acces.

5.1.8 Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazinul Docuri, Bazinul Nou port Galați și bazinul Docuri port Brăila.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng.

Tariful se exprimă în: lei/ acces.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

**5.1.9 Staționare la cheu pontoane terți în porturi în fluvio maritime**

Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ml/zi.

5.1.10 Staționare nave la ponton APDM

Tariful se aplică tuturor navelor care acostează la pontoane proprietatea APDM, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/oră.

5.1.11 Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care operează produse petroliere și petrochimice și/sau beneficiază de prestarea serviciilor de bunkeraj.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ oră.

5.1.12 Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere

Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care solicită preluarea unei cantități de reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere care exced cantității preluate în mod gratuit de către companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ mc.

5.1.13 Preluare deșeuri menajere de la nave

Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri menajere care exced cantității preluate în mod gratuit de către companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ sac.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

**5.1.14 Preluare deșeuri periculoase de la nave**

Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri periculoase.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ kg.

5.1.15 Cursă auto specializată

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea de deșeuri de la nave.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ cursă.

5.1.16 Cursă navă specializată

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri generate de nave sau asigurarea asistenței la transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ cursă.

5.1.17 Întreținere rețele apă

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită aprovizionarea navelor fluviale/ maritime cu apă potabilă. Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele de apă la cantitatea furnizată exprimată în mc.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ mc.

5.1.18 Întreținere rețele electrice

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită aprovizionarea navelor cu energie electrică. Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată exprimată în kwh .

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/kwh.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



5.1.19 Certificare cod ISPS

Certificarea facilităților portuare conform codului ISPS presupune 2 etape:

- Evaluarea și avizarea Raportului de evaluare a securității facilităților portuare
- Auditul extern al sistemului de management privind securitatea facilităților portuare

Tariful de certificare cod ISPS se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă maritimă/port.

Tariful de evaluare avizare Raport de evaluare a securității facilităților portuare reprezintă 50% din valoarea auditului extern.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/audit extern - certificare cod ISPS.

Tariful se exprimă în: lei/evaluare/avizare .

5.1.20 Eliberare avize/acorduri ptr. investiții

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită acordarea de avize CTE/acorduri pentru investițiile pe care le realizează pe terenul portuar administrat de companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ aviz.

5.1.21 Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare mărfuri agabaritice.

Tariful se aplică în portul:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Tariful se exprimă în: lei/tona marfă.

6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare

6.1 Principii și mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor

Tarifele portuare aplicate de administrație reflectă activitățile comerciale desfășurate de aceasta, conform obiectului său de activitate reglementat în cadrul HG nr.518/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele aplicate de CN APDM SA sunt stabilite conform OG nr.22/1999 republicată, aprobată cu modificări prin Legea 54/2025 *“privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public al statului, precum și desfășurarea activităților de transport naval”*.

Principii care stau la baza fundamentării și stabilirii tarifelor portuare:

- Tarife transparente, ușor de identificat și nediscriminatorii pentru a contribui la menținerea și dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la furnizarea serviciilor portuare necesare pentru a efectua sau facilita operațiunile de transport în interiorul zonei portuare;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Acoperirea cheltuielilor aferente exploataării eficiente a bunurilor ce aparțin domeniului public al statului;
- Efectuarea unor activități eficiente și profitabile care au ca efect dezvoltarea de noi capacități de prestări servicii;
- Respectarea prevederilor legale incidente tarifelor portuare.
- Evitarea dublei taxări, adică nu se recuperează o cheltuială de 2 sau mai multe ori.

Principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM

Principiul transparenței: Tarifele de utilizare a infrastructurii portuare se stabilesc și se comunică într-un mod clar, transparent și accesibil pentru utilizatori și autoritățile competente.

Principiul obiectivității și proporționalității: Nivelul tarifelor reflectă în mod proporțional costul real al serviciilor furnizate de companie. Structura și nivelul tarifelor se stabilesc având în vedere criterii economice, obiective, justificate și aplicate uniform.

Principiul nediscriminării: Tarifele se aplică în mod egal tuturor utilizatorilor fără favorizarea anumitor operatori sau categorii de utilizatori.

Claritatea structurii tarifare integrate: În cazul în care plata tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare este integrată în plata altor tarife, valoarea fiecărui element tarifar este identificabilă pentru utilizator.

Alocarea corectă și transparentă a costurilor și veniturilor aferente activităților finanțate din fonduri publice: Toate costurile și veniturile aferente activităților finanțate din fonduri publice se alocă în mod corect și justificabil, pe baza unor principii de contabilitate a costurilor, aplicate consecvent. Evidența contabilă separată se realizează în conformitate cu reguli clare, bine definite și documentate, care asigură transparența și acuratețea raportărilor financiare.

Compatibilitatea cu legislația în domeniul concurenței și ajutoarelor de stat: Orice structură tarifară sau variație de tarif trebuie să respecte normele europene și naționale privind concurența și ajutorul de stat.

Adaptabilitatea la strategia economică și politica de amenajare a teritoriului: Structura și nivelul tarifelor pot varia în funcție de strategia economică și politica de amenajare teritorială ale portului, în limitele legii.

Luarea în considerare a costurilor externe: Tarifele pot varia și pot reflecta impactul unor factori externi asupra activităților desfășurate, cum ar fi, de exemplu, poluarea aerului, zgomotul, congestionarea traficului sau alte costuri externe.

Încurajarea performanței și sustenabilității: Tarifele pot fi diferențiate pentru a stimula, printre altele, utilizarea eficientă și durabilă a infrastructurii, transportul maritim pe distanțe scurte și performanțele de mediu prin reducerea emisiilor de carbon. Se pot lua în considerare și alte elemente, cum ar fi de exemplu, durata staționării navelor, cantitatea de mărfuri transportată și natura acestora, frecvența voiajelor, cererea de servicii portuare în anumite porturi și perioade ale anului, nivelul emisiilor de carbon generate de nave etc.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Tarifele portuare practicate de CN APDM SA Galați **se stabilesc** în concordanță cu Strategia Comercială 2025-2029 a CN APDM SA Galați și cu Planul de Investiții al porturilor, și au la bază cheltuielile înregistrate în contabilitatea de gestiune din ultimul exercițiu financiar încheiat.

Tarifele noi aferente altor servicii prestate de administrație, a căror necesitate impune aplicarea acestora în cursul execuției anului financiar curent se stabilesc pe baza datelor din contabilitatea financiară în baza unei calculații de tarif, urmând ca în anul financiar următor acesta să fie inclus ca centru de cost în contabilitatea de gestiune.

În fundamentarea tarifelor portuare nu se includ subvenții acordate de statul român și/sau bunuri achiziționate din fonduri europene deoarece CN APDM SA nu are nicio contribuție financiară.

Tarifele portuare **se stabilesc în mod unic pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea** din următoarele considerente :

- Contabilitatea de gestiune este organizată pe activități ca centre de profit, respectiv fiecare centru de profit colectează cheltuielile efectuate și înregistrate în contabilitatea financiară în cote procentuale, care se repartizează în cheltuieli directe, indirecte și generale de administrație.
Acest mod de distribuire a cheltuielilor financiare pe cote procentuale în cheltuieli directe, indirecte și generale de administrație respectă regula dublei taxări, respectiv se evită recuperarea unei cheltuieli de 2 sau mai multe ori în cadrul unui sau mai multor tarife.
- Organizarea actuală a contabilității de gestiune furnizează toate datele și informațiile de gestiune necesare întocmirii rapoartelor/analizelor interne manageriale care stau la baza fundamentării deciziilor de management financiar;
- Strategia Comercială 2025-2029 a CN APDM SA aprobată în condițiile legii prevede tarife unice și indicatori fizici pe tipuri de tarife care se aplică în toate cele 3 porturi fluvio maritime Galați, Brăila și Tulcea;
- Prin acest mod de repartizare a cheltuielilor pe centre de profit se asigură profitabilitatea companiei, având în vedere că navigabilitatea pe Dunăre este asigurată doar cca.180 zile pe an, în condițiile în care cheltuielile de exploatare și funcționare se efectuează continuu pe parcursul unui exercițiu financiar.

Tarifele portuare aplicate în porturile Galați, Brăila și Tulcea **se fundamentează** în baza prezentei *Metodologii de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare*, care se supune consultării publice utilizatorilor portuari și părților interesate.

După încheierea procesului de consultare publică, *Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare se supune avizării* Consiliului de Supraveghere în Domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței.

În baza *Metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare*, CN APDM SA Galați **stabilește tarifele portuare** care urmează a fi aplicate în porturile ce intră sub incidența Regulamentului UE 2017/352.

Tarifele portuare aplicate în porturile (Galați, Brăila și Tulcea) ce intră sub incidența art. 13, alin.(5) din cadrul Regulamentului UE 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 “de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor” **sunt supuse informării** cu cel puțin 2 luni înainte de data intrării lor în vigoare tuturor utilizatorilor portuari și altor părți interesate. Informarea constă în:

- Prezentarea naturii și nivelului tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare;
- orice schimbare survenită în nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare.

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Tarifele portuare se supun unui proces de consultare publică cu utilizatorii portuari și alte părți interesate conform prevederilor Ordinului nr. 1829/2025 “privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru aprobarea modelului-cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport “.

Modul de aplicare a tarifelor portuare este stabilit în Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare aprobate la nivel de administrație și ca principale reguli generale se exemplifică:

- Tarifele portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor de infrastructură portuară;
- La data acostării navelor la infrastructura portuară se aplică tarifele valabile la acea dată.

Tarifele portuare practicate de administrație sunt publicate pe site-ul CN APDM SA Galați :
https://apdmgalati.ro/wp-content/uploads/2026/02/Tarife_portuare_2026.pdf

6.2 Structura de cheltuieli a tarifelor (cheltuieli directe, cheltuieli indirecte, cheltuieli generale de administrație, indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor, profit, indice pret consum)

6.2.1 Cheltuieli Directe

Cheltuieli cu stocurile (materiale consumabile, obiecte de inventar, materiale nestocate, piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, energie și apă etc);

Cheltuieli întreținere și reparații (dragaj, reparații și exploatare active proprii, măsurători topografice, măsurători hidrotehnice, semnalizare acces în porturi, curățare vegetație cheuri, recertificări nave etc);

Cheltuieli chirii;

Cheltuieli cu asigurări;

Cheltuieli pregătire personal direct implicat în activitatea de exploatare (cursuri de calificare obligatorii)

Cheltuieli cu deplasări interne personal implicat în activ de exploatare;

Cheltuieli cu servicii executate de terți;

Cheltuieli de reclamă și publicitate (comunicate de presă, publicitate anunțuri organizare licitații etc);

Cheltuieli poștă, telecomunicații;

Cheltuieli cu impozite și taxe, redevențe la contractul de concesiune;

Cheltuieli cu personalul direct productiv (diurne, salarii, alocații hrană, tichete masă, cote legale etc);

Cheltuieli cu amortizările aferente activelor utilizate în prestarea serviciilor portuare.

6.2.2 Cheltuieli Indirecte

Cheltuielile indirecte incluse în structura tarifelor portuare sunt determinate în baza politicii interne de costuri stabilită la nivel de companie. (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustibil și lubrifianți). Acestea sunt repartizate pe fiecare tarif în funcție de un coeficient de repartizare determinat ca raport între cheltuieli indirecte și cheltuielile directe.

Coeficient de repartizare = Total chelt indirecte tarife/ Total chelt directe tarife.

Cheltuiala indirectă determinată a unui tarif este= chelt directă a tarifului * coeficientul de repartizare.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



6.2.3 Cheltuieli Generale de Administrație

Cheltuielile generale de administrație sunt reprezentate în principal de: personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate pentru activități de promovare a porturilor, deplasări, protocol în limita deductibilității etc.

Repartizarea acestor cheltuieli pe fiecare tarif se face în baza unui coeficient de repartizare determinat conform formulei:

Coeficient de repartizare = chelt. generale de administrație / suma dintre total cheltuieli directe + total cheltuieli indirecte

Determinarea cheltuielilor generale de administrație pentru fiecare tarif se face prin înmulțirea coeficientului determinat cu suma cheltuielii directe și indirecte aferente tarifului.

6.2.4 Structura de cheltuieli a tarifelor portuare aplicate în porturile situate pe rețeaua TEN-T: Galați, Brăila și Tulcea

Conform Strategiei Comerciale 2025-2029, indicatorii fizici previzionați multi-anuali care stau la baza determinării nivelului fiecărui tarif pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea sunt:

Indicatori fizici estimați care stau la baza tarifelor portuare ce se vor aplica în perioada 2025-2029							
Nr	Denumire tarif portuar	um	2025	2026	2027	2028	2029
1	Cheiaj sub operațiuni <u>nave fluviale</u> în porturi fluvio maritime (Galați, Brăila, Tulcea)	tm	550,000	605,000	804,650	1,157,810.89	1,833,667.94
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere porturi fluvio maritime (Galați, Brăila și Tulcea)	tm	359,000	394,900	525,217	755,734.74	1,196,885.07
3	Cheiaj sub operațiuni <u>nave maritime în</u> porturi fluvio maritime	tm	1,500,000	1,650,000	2,194,500	3,157,666.05	5,000,912.56
4	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime - containere porturi fluvio maritime	teu	15,000	20,000	26,600	38,274.74	60,617.12
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime	ore	80,000	88,000	117,040	168,408.86	266,715.34
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime porturi fluvio maritime	ore	1,500	1,650	2,194.50	3,157.67	5,000.91
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	9,500	10,450	13,898.50	19,998.55	31,672.45
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	950	1,045	1,389.85	1,999.86	3,167.24
9	Staționare la cheu pontoane terți porturi fluvio maritime	ml	460,000	506,000	672,980	968,350.92	1,533,613.18
10	Staționare nave la ponton APDM	ora	11,500	12,650	16,824.50	24,208.77	38,340.33
11	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	ora	350	385	512.05	736.79	1,166.88



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



12	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	mc	3,850	4,235	5,632.55	8,104.68	12,835.68
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	sac	23,510	25,861	34,395.13	49,491.15	78,380.97
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	kg	850	935	1,243.55	1,789.34	2,833.85
15	Cursă auto specializată	curşa	3,500	3,850	5,120.50	7,367.89	11,668.80
16	Cursă navă specializată	curşa	515	567	753.45	1,084.13	1,716.98
17	Întreținere rețele apă	mc	15,500	17,050	22,676.50	32,629.22	51,676.10
18	Întreținere rețele electrice	khw	50,000	55,000	73,150	105,255.54	166,697.09
19	Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice	tm	0	45,000	45,000	45,000	45,000

Tarif "Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		0,03%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		0,17%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		6,98%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,64%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,15%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,09%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,01%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		1,07%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		0,32%
Cheltuieli cu salariile (641)		11,57%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		10,01%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		3,11%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		2,52%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1,79%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		17,81%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	3,44%	1,14%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	0,06%	0,01%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	0,29%	0,04%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Chelt.locatiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	11,97%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	1,10%	2,97%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,25%	0,14%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,15%	0,09%
Cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații (626)	0,02%	0,06%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	1,84%	11%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	0,55%	0,04%
Cheltuieli cu salariile (641)	19,86%	0,14%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	17,18%	2,19%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	5,34%	2,66%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	4,32%	2,10%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	3,07%	0,95%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	30,57%	0,57%
	100%	

Indicator fizic "Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime": trafic fluvial cf. Strategie Comercială 2025-2029 [tm]

605,000

Determinarea tariful unitar "*Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio-maritime*"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar* - IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni produse petroliere porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,24%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1,98%
Chelt.locatiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0,83%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,08%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,01%
Cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații (626)		0,00%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		0,13%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1,08%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		15,80%
Cheltuieli cu salariile (641)		34,21%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1,19%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galati, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,09%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,30%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,60%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1,73%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0,41%	1,14%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	3,40%	3,61%
Chelt.locatiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	1,43%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,13%	2,97%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,03%	0,14%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,02%	0,09%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,00%	0,06%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	0,22%	11%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	1,85%	1,26%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	27,10%	15,76%
Cheltuieli cu salariile (641)	58,71%	3,51%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	2,05%	2,19%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,15%	0,61%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,51%	2,10%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,02%	2,66%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	2,97%	0,47%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj sub operațiuni produse petroliere porturi în fluvio maritime: trafic prod.petroliere cf. Strategie Comercială 2025-2029 [tm]	
	394,900

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni produse petroliere în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar* cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni maritim în porturi în fluvio maritime"



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,01%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		0,77%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		0,99%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0,18%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,01%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,00%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		0,10%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		2,79%
Cheltuieli cu salariile (641)		52,68%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		0,13%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,08%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0,02%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,06%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		0,44%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0,02%	0,31%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	1,31%	6,51%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	1,70%	8,19%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	0,31%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,01%	1,43%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,00%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,00%	0,05%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	0,17%	0,51%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	4,79%	12,63%
Cheltuieli cu salariile (641)	90,41%	24,53%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	0,23%	1,10%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,14%	2,66%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0,04%	0,76%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0,10%	1,24%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	0,76%	0,54%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj sub operațiuni maritim în porturi în fluvio maritime: trafic maritim cf. Strategie Comercială 2025-2029 [tm]	
	1,650,000

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * - IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni containere în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,18%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		6,22%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0,37%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		10,73%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		11,05%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		4,51%
Cheltuieli cu salariile (641)		1,17%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1,68%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,48%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		2,41%
Chelt. privind contrib. asig. pt. muncă (646)		0,78%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		18,57%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0,32%	0,31%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	10,67%	4,01%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	0,63%	0,92%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,18%	1,43%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,02%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	18,41%	32,16%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	18,96%	4,56%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	7,74%	1,60%
Cheltuieli cu salariile (641)	2,01%	0,04%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	2,89%	1,10%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,83%	1,24%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	4,14%	5,98%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,34%	1,24%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	31,87%	1,77%
	100%	

Indicator fizic trafic Cheiaj sub operațiuni containere în porturi în fluvio maritime: containere cf. Strategie Comercială 2025-2029 [teu]
20,000

Determinarea tariful unitar "*Cheiaj sub operațiuni containere în porturi fluvio-maritime*"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,25%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2,28%
Chelt.locatiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0,86%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,08%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,01%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,00%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		0,13%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1,12%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		5,93%
Cheltuieli cu salariile (641)		20,28%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1,23%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,18%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,20%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,33%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		25,37%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0,42%	1,14%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	3,91%	4,01%
Chelt.locatiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	1,48%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,14%	2,97%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,03%	0,14%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,02%	0,09%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,00%	0,06%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	0,23%	11%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	1,92%	1,26%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	10,18%	5,72%
Cheltuieli cu salariile (641)	34,80%	2,01%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	2,12%	2,19%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,31%	1,24%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,34%	1,33%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0,57%	1,43%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	43,53%	6,60%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi în fluvio maritime: nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]	
	88,000

Determinarea tariful unitar "Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar*IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2,55%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		1,43%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,12%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,23%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		17,20%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		6,21%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		14,43%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		4,25%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		10,78%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1,06%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	4,38%	0,31%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	2,46%	1,43%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,21%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,40%	0,05%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	29,51%	0,51%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	10,66%	0,29%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	24,76%	2,66%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	7,30%	0,76%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	18,50%	1,24%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	1,82%	0,01%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi în fluvio maritime : nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]
1,650

Determinarea tariful unitar "Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2,44%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		2,32%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,29%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,11%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		53,11%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	4,19%	0,13%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	3,98%	1%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,50%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,18%	0,01%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	91,14%	0,16%
	100%	

Indicator fizic Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila : nr. acces nave fluviale cf. Strategie Comercială 2025-2029 [acces]
10,450

Determinarea tariful unitar "Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		6,04%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		3,39%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,30%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,55%
Cheltuieli cu salariile (641)		37,18%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3,79%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		1,43%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		3,65%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1,95%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	10,37%	0,31%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	5,82%	1,43%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,51%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,94%	0,05%
Cheltuieli cu salariile (641)	63,80%	0,04%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	6,50%	0,08%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	2,46%	0,11%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	6,26%	0,28%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	3,34%	0,09%
	100%	

Indicator fizic Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila : nr. acces nave maritime cf. Strategie Comercială 2025-2029 [acces]
1,045.00

Determinarea tariful unitar "Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,02%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		0,16%
Chelt.locatiile de gestiune, redevente si chirii (612)		0,60%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,02%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,0023%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,0009%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		0,30%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		9,40%
Cheltuieli cu salariile (641)		45,09%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		0,26%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,06%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,05%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,60%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1,71%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0,03%	0,13%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	0,27%	0,40%
Chelt.locatiile de gestiune, redevente si chirii (612)	1,03%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,03%	1%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,00%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,00%	0,01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	0,52%	0,49%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	16,12%	13,02%
Cheltuieli cu salariile (641)	77,38%	6,42%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	0,44%	0,66%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,11%	0,62%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,09%	0,53%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,03%	3,73%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	2,94%	0,64%
	100%	

Indicator fizic Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime: metri liniari cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ml]	
	506,000

Determinarea tariful unitar “Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar* IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

**Tarif "Staționare nave la ponton APDM"**

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0,69%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		1,32%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		7,25%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		4,41%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0,00%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,21%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0,01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,34%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		5,43%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		21,95%
Cheltuieli cu salariile (641)		1,81%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3,11%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,23%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0,48%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,19%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		10,82%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	1,19%	1,25%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	2,26%	0,93%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	12,45%	4,97%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	7,57%	11,76%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0,01%	0,01%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,36%	3,10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0,01%	0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,58%	1,08%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,02%	0,20%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	9,33%	2,38%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	37,67%	8,25%
Cheltuieli cu salariile (641)	3,11%	0,07%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	5,34%	2,15%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,40%	0,62%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,83%	1,27%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0,32%	0,31%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	18,56%	1,10%
	100%	

Indicator fizic Staționare nave la ponton APDM : nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]
12,650

Determinarea tariful unitar "Staționare nave la ponton APDM"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar*IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		9,25%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		3,33%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		22,09%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,11%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,04%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		0,81%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,08%
Cheltuieli cu salariile (641)		16,09%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2,58%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,85%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,49%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,65%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1,87%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	15,87%	4,42%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	5,72%	0,62%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	37,91%	4,01%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,18%	0,41%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,07%	0,04%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,03%	0,06%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	1,39%	0,09%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0,15%	0,01%
Cheltuieli cu salariile (641)	27,61%	0,16%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	4,43%	0,47%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1,46%	0,61%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,85%	0,35%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,12%	0,29%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	3,20%	0,05%
	100%	

Indicator fizic Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere : nr.de ore de asistență cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]
385

Determinarea tariful unitar "Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar* IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2,62%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,08%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		8,24%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1,41%
Chelt.locatiile de gestiune, redevente si chirii (612)		0,59%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,00%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,01%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea
 -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2,33%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,14%
Cheltuieli cu salariile (641)		37,27%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		0,18%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,13%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,42%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,21%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		4,62%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	4,50%	17,62%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,14%	4,44%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	14,15%	21,60%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	2,43%	3,61%
Chelt.locatiile de gestiune, redevente si chirii (612)	1,02%	5,88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,,1%	0,41%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,01%	0,05%
Cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații (626)	0,01%	0,43%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	4,00%	3,80%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0,24%	0,19%
Cheltuieli cu salariile (641)	63,96%	5,35%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	0,32%	0,47%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,22%	1,26%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,72%	4,13%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0,36%	1,30%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	7,92%	1,74%
	100%	

Indicator fizic Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere: metri cubi cf. Strategie Comercială 2025-2029 [mc]	
	4,235

Determinarea tariful unitar “Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat 2023;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Preluare deșeuri menajere de la nave"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		3,97%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,01%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		1,77%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		2,49%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		0,45%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		1,65%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,05%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,01%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2,84%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,78%
Cheltuieli cu salariile (641)		27,60%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3,35%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,17%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,23%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,64%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		12,23%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	6,82%	9,56%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,01%	0,15%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	3,04%	15,99%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	4,27%	2,33%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	0,77%	0,41%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	2,83%	8,86%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,09%	1,01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,02%	0,05%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,04%	0,43%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	4,87%	1,65%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galati, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1,34%	0,39%
Cheltuieli cu salariile (641)	47,36%	1,42%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	5,75%	3,09%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,29%	0,61%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,40%	0,82%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,10%	1,43%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	20,99%	1,65%
	100%	

Indicator fizic Preluare deșeuri menajere de la nave: nr. saci cf. Strategie Comercială 2025-2029 [sac]	
	25,861

Determinarea tariful unitar "Preluare deșeuri menajere de la nave"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar*IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Preluare deșeuri periculoase de la nave"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,16%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		0,96%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		21,11%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		1,51%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,36%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,63%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		11,03%
Cheltuieli cu salariile (641)		12,03%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3,72%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		5,99%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,77%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cotă de profit		



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,28%	0,11%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	1,65%	0,30%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	36,22%	3,91%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	2,59%	1,01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,62%	0,05%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	1,09%	0,43%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	18,92%	0,19%
Cheltuieli cu salariile (641)	20,65%	0,02%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	6,38%	0,12%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	10,28%	0,74%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	1,31%	0,09%
	100%	

Indicator fizic: Preluare deșeuri periculoase de la nave: kg deșeuri cf. Strategie Comercială 2025-2029 [kg]
935

Determinarea tariful unitar "Preluare deșeuri periculoase de la nave"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar* IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cursă auto specializată"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2,19%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,05%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		1,51%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		7,12%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2,30%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		2,26%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,03%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		1,33%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)		0,02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,51%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		1,15%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		16,74%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,56%
Cheltuieli cu salariile (641)		8,59%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		6,72%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,62%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,75%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1,87%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		3,96%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	3,77%	4,32%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,08%	0,76%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	2,60%	11,16%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	12,21%	5,46%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	3,95%	1,72%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	3,88%	9,93%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,04%	0,41%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	2,28%	4,37%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)	0,03%	25%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,88%	1,77%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	1,97%	18,25%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	28,73%	7,99%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0,96%	0,23%
Cheltuieli cu salariile (641)	14,75%	0,36%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	11,53%	5,06%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1,07%	1,84%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	1,28%	2,14%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	3,21%	3,43%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	6,80%	0,44%
	100%	

Indicator fizic: Cursă auto specializată: nr. curse auto cf. Strategie Comercială 2025-2029 [cursă]
3,850

Determinarea tariful unitar "Cursă auto specializată"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea
 -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cota de profit unitară = cost total unitar* cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cursă navă specializată"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		12,97%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,07%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		2,22%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		17,08%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2,39%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0,05%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		2,50%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)		0,03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,97%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		2,19%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,32%
Cheltuieli cu salariile (641)		13,63%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		0,62%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,33%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		1,29%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1,62%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cotă de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	22,25%	13,52%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,11%	0,58%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	3,81%	8,68%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	29,32%	6,95%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	4,10%	0,94%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,09%	0,45%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	4,30%	4,37%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)	0,05%	25%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	1,67%	1,79%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	3,75%	18,48%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galati, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0,55%	0,07%
Cheltuieli cu salariile (641)	23,38%	0,30%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	1,06%	0,25%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,56%	0,51%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	2,22%	1,97%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	2,78%	1,57%
	100%	

Indicator fizic Cursă navă specializată : nr. curse nave cf. Strategie Comercială 2025-2029 [cursă]
567

Determinarea tariful unitar "Cursă navă specializată"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Întreținere rețele apă"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		1,16%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		8,70%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		8,54%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,05%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,05%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,99%
Cheltuieli cu salariile (641)		3,15%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		0,37%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0,25%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,15%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,17%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		34,68%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	2%	0,53%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	14,93%	1,55%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	14,66%	1,48%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,08%	0,04%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,09%	0,20%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1,70%	0,09%
Cheltuieli cu salariile (641)	5,41%	0,03%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	0,63%	0,06%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0,43%	0,17%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,25%	0,10%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0,29%	0,07%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	59,52%	0,89%
	100%	

Indicator fizic: Întreținere rețele apă: metri cubi cf. Strategie Comercială 2025-2029 [mc]
17,050

Determinarea tariful unitar “Întreținere rețele apă”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar*IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar* cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif “Întreținere rețele electrice”

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		3,78%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		15,20%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		1,34%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0,13%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0,17%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		3,13%
Cheltuieli cu salariile (641)		17,26%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		5,70%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		8,26%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0,48%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		2,83%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	6,48%	0,66%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	26,08%	1,01%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	2,29%	1,90%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,23%	0,04%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,29%	0,24%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	5,38%	0,11%
Cheltuieli cu salariile (641)	29,62%	0,06%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	9,78%	0,38%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	14,17%	2,17%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0,82%	0,12%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	4,86%	0,46%
	100%	

Indicator fizic: Întreținere rețele electrice: nr.kilowati oră cf. Strategie Comercială 2025-2029 [kwh]	
	55,000

Determinarea tariful unitar "Întreținere rețele electrice"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Certificare cod ISPS"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		1,30%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,06%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		7,01%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1,48%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		8,28%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1,26%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0,62%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu salariile (641)		19,16%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		6,04%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		3,55%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		3,23%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		5,91%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		0,38%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	2,23%	0,35%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0,11%	0,14%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	12,02%	7,07%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	2,54%	0,15%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	14,20%	4,98%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	2,16%	0,08%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1,07%	0,03%
Cheltuieli cu salariile (641)	32,89%	0,11%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	10,37%	0,62%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	6,08%	1,43%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	5,54%	1,27%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	10,14%	1,48%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	0,64%	0,01%
	100%	

Indicator fizic: **Certificare cod ISPS**: nr. Certificări cf. Strategie Comercială 2025-2029 [nr.]

19

Determinarea tariful unitar "Certificare cod ISPS"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Eliberare avize/acorduri"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
--	--------------------------------------	--------------------------------------

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea
 -2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli Directe		58,27
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		38,03%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0,70%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		8,87%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		9,38%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0,81%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		0,49%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1481	
IV. Cota de profit		

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	65,25%	0,93%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1,21%	0,14%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	15,22%	0,82%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	16,09%	0,51%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,39%	0,02%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	0,84%	0,0007%
	100%	

Indicator fizic Eliberare avize/acorduri : număr avize/acorduri cf. Strategie Comercială 2025-2029 [nr.]
5

Determinarea tariful unitar "Eliberare avize/acorduri"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		65,94
Cheltuieli cu întreținerea și reparații (611)		44,51%
Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți (628)		21,43%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,3551	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,1191	
IV. Cota de profit		



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu intretinerea si reparatiile infrastructura portuara (611)	67,51%	41,18%
Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti (628)	32,49%	11,21%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice : tone marfă conform previziuni estimate
45,000

Determinarea tariful unitar “Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit;

Tarif unitar = cost total unitar + cota de profit unitară.

6.2.5 Indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor portuare pentru utilizarea infrastructurii portuare

Nr	Denumire tarif portuar	um	indicator fizic cf. “strategie comercială 2025- 2029” an 2026
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	tm	605,000
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere porturi în fluvio maritime	tm	394,900
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	tm	1,650,000
4	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime - containere în porturi fluvio maritime	teu	20,000
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	ore	80,000
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	ore	1,650
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	10,450
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	1,045
9	Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	ml	506,000
10	Staționare nave la ponton APDM	ora	12,650
11	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	ora	385
12	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	mc	4,235
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	sac	25,861
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	kg	935
15	Cursă auto specializată	cursa	3,850
16	Cursă navă specializată	cursa	567
17	Întreținere rețele apă	mc	17,050
18	Întreținere rețele electrice	kwh	55,000



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



19	certificare cod ISPS	certif	19
20	Eliberare avize/acorduri	aviz	5
21	Cheiaj sub operațiuni nave maritime mărfuri agabaritice	tm	45,000

6.2.6 Profit

Cota de profit practică de CN APDM SA Galați se aplică la costul total unitar determinat pe fiecare tarif.

6.2.7 Indice anual de inflație/proгноză - Rata medie anuală a inflației

La determinarea nivelului tarifelor portuare este luată în calcul rata medie a inflației publicată anual de Comisia Națională de Prognoză.

7. Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri, indicatori financiari

7.1 Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri

Nr	denumire tarif	Venituri cf. BVC 2026 (lei)	Venituri estimate prin aplicare tarife 2027 (lei)	Impact tarife 2027 (%) $3/2 \cdot 100$
0	1	2	3	4
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	395,879.63	411,400	103,92%
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și nave maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	2,335,440.73	1,840,234	78,80%
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime mărfuri generale	6,245,035.95	7,590,000	121,54%
4	Cheiaj sub operațiuni containere nave fluviale și nave maritime în porturi fluvio maritime	0	793,800	0%
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	1,411,963.29	1,786,400	126,52%
6	Cheiaj fara operatiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	467,075.74	259,710	55,60%
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	27,334.58	235,961	863,23%
8	Acces infrastructura portuara nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	12,959.24	235,668.40	1,818.54%
9	Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime	2,062,565.17	2,474,340.00	119,96%
10	Staționare nave la ponton APDM	186,326.40	611,501.00	328,19%
11	Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice	687,730.68	161,954.10	23,55%
12	Preluare și tratare reziduuri hidrocarb., ape uzate menajere de la nave	233,731.50	2,273,729.15	972,80%
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	283,185.00	814,104.28	287,48%
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	133,184.92	28,068.70	21,07%
15	Cursă auto specializată	40,826.88	666,050	1631,40%
16	Cursă navă specializată	75,972.60	353,036.88	464,69%
17	Întreținere rețele de apă	26,767.26	154,473	577,10%
18	Întreținere rețele electrice	367,771.00	59,400	16,15%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport Galați, Brăila și Tulcea

-2026-



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



19	Certificare facilități portuare conform cod ISPS	71,084.32	91,113.74	128,18%
20	Eliberare avize CTE terți/acorduri pentru investiții	0	8,319.60	0%
Total		15,064,834.89	20,849,263.85	
			38,40%	

7.2 Estimarea impactului tarifelor portuare în indicatori financiari

Nr	Denumire indicator	Descriere mod de calcul indicator
1	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	se calculează prin împărțirea sumei tuturor cheltuielilor cu salariile, contribuțiile și beneficiile personalului la profitul obținut din activitatea de bază (fără a lua în calcul dobânzile și impozitele);
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	se calculează prin împărțirea valorii cheltuielilor anuale de întreținere la volumul total de marfă operată sau, după caz la numărul total de nave acostate într-un an;
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	se calculează prin împărțirea valorii totale a veniturilor încasate de la toți operatorii (pentru utilizarea infrastructurii) la volumul total de marfă operată;
4	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	se calculează prin împărțirea numărului total de nave care au acostat într-un an la lungimea totală, exprimată în metri, a danielor disponibile;
5	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	se calculează prin împărțirea totalului cheltuielilor administrative (fără a include salariile) la veniturile din activitatea curentă (v.din exploatare);
6	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	se calculează prin împărțirea totalului cheltuielilor operaționale (salarii, reparații, utilități etc) la veniturile din exploatare.

Nr	Denumire indicator	Indicatori conform BVC aprobat 2026	Impact prin aplicare tarife 2027
1	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	-11,12	-11,12
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	1,31	1,31
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	7,76	8,09
4	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	N/A	N/A
5	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	0,41	0,40
6	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	1,06	1,02



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



8. Facilități tarifare acordate în anul 2026

În conformitate cu prevederile art.40, alin.(2) din cadrul OG 22/1999 republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.54/2025, CN APDM SA Galați acordă o serie de facilități tarifare în scopul creșterii gradului de atractivitate al porturilor cu impact în creșterea de venituri.

Facilitățile acordate de CN APDM SA Galați sunt stabilite în cadrul Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor portuare și se supun aprobării Consiliului de Administrație conform prevederilor legale.

Facilitățile acordate în porturile aflate în administrarea CN APDM SA Galați pentru anul 2026 sunt:

- Tarife de staționare a navelor la cheu fără operațiuni

Nu se aplică tarife următoarelor categorii de nave:

- Navelor militare din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați ;
- Porturilor militare și nici în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare de ordine publică și securitate națională.
- Navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- Navelor aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- Ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în Instrucțiuni;
- Navelor instituțiilor publice, cu lungimea maximă de 25 m, utilizate în scopul promovării arealului local și județean.

- Tarife de mediu

Preluarea gratuită a deșeurilor generate de nave în limita următoarelor cantități:

Preluare și tratare reziduuri de hidrocarburi

nave maritime	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 0,5 mc/navă/voiaj

Preluare și tratare ape uzate menajere

nave maritime	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 0,5 mc/navă/lună
pontoane	maxim 0,5 mc/navă/lună

Preluare deșeuri menajere

a) nave fluviale	1 saci/navă/lună
b) pontoane	1 saci/navă/săptămână
c) maritime	până la capacitatea maximă de stocare a navei/ voiaj

Cursele auto specializate utilizate în activitatea de preluare a deșeurilor menajere sunt gratuite în cazul respectării unui program prestabilit.

- Tarife de Cheaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime

Reducerea tarifului unitar standard cu o scădere în lanț de 0,03 lei/tm în cazul în care operatorii portuari/transportatorii realizează o anumită cantitate de marfă pe modul fluvial:

<u>Trafic de marfă</u>	<u>Tarif</u> [lei/tm]
trafic până în 500.000 tone	0,63
trafic între 500.001 – 1.500.000 tone	0,60
trafic între 1.500.001 - 2.500.000 tone	0,57
trafic între 2.500.001 – 3.500.000 tone	0,54
trafic peste 3.500.001 tone	0,51



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- **Tarife de staționare la cheu a pontoanelor terților**

Pentru navele care staționează la pontoanele terților se va aplica un procent din tariful standard în funcție de numărul de nave staționate, astfel:

- 20% pentru prima navă aplicat la valoarea calculata pentru o zi de staționare a pontonului la care a acostat;
- 25% pentru a doua navă;
- 30% începând cu a treia navă.

Tariful de staționare la cheu nu se aplică navelor aflate în proprietatea/folosința armatorului pontonului.

Pentru acordarea facilității, armatorul are obligația să depună la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosință a navelor acostate la pontonul său pentru a beneficia de gratuitatea la plata tarifului.

- **Tarif de Cheiaj fără operațiuni nave fluviale aplicate în porturile fluvio maritime**

Se acordă o reducere a tarifului ce reprezintă 27.28% din tariful standard de Cheiaj fără operațiuni a navelor fluviale în porturile fluvio maritime Galați, Brăila și Tulcea. Acest tarif se aplică navelor fluviale care staționează la cheu în alt scop decât formalități vamale, schimbare echipaj, bunkeraj.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



9. Abrevieri

Nr. crt.	Abreviere	Termenul abreviat
1.	UE	Uniunea Europeană
2.	IPC	Indicele Prețurilor de Consum
3.	MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
4.	MPGT	Master Plan General de Transport al României
5.	mc	Metru cub
6.	HG	Hotărâre de Guvern
7.	OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
8.	OMFP	Ordin Ministrul Finanțelor Publice
9.	OMTI	Ordin Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
10.	TEN-T	Rețeaua Transeuropeană de transport
11.	TM	Tonă marfă
12.	PPP	Parteneriat Public Privat

DIRECTOR GENERAL

TIVILICHI Dan Nicolae

DIRECTOR ECONOMIC

ENE Mihaela

SFVA

COZMA Simona

Întocmit

TRANDAFIR Nina