



**NORME DE FUNDAMENTARE A TARIFELOR PORTUARE DIN PORTURILE
FLUVIALE INTERIOARE PENTRU ANUL 2027**



Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați
Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



NORME DE FUNDAMENTARE A TARIFELOR PORTUARE PENTRU PORTURILE FLUVIALE INTERIOARE PENTRU ANUL 2026

NORME DE FUNDAMENTARE A TARIFELOR PORTUARE DIN PORTURILE FLUVIALE INTERIOARE PENTRU ANUL 2027

Cuprins	nr. pag.
1. Introducere	4
1.1.Cadrul normativ de organizare și funcționare a administrației portuare.	4
1.2.Cadrul legal al normelor de fundamentare a tarifelor portuare.	5
1.3.Descrierea administrației. Determinarea competenței funcționale și teritoriale a administrației.	5
1.3.1. Sector de activitate.	5
1.3.2. Obiect de activitate.	6
1.3.3. Personalul administrației.	7
1.3.4. Indicatori de performanță (Indicatori financiari și Indicatori nefinanciari operaționali).	7
1.4. Guvernanță și Strategie	9
1.4.1.Strategii naționale și sectoriale în domeniul transportului naval	9
1.4.2. Viziune.Misiune. Principii. Priorități	10
1.4.3.Obiective, priorități, planuri strategice.	12
1.4.4. Analiza SWOT.	13
2. Politica Comercială	14
2.1. Cerințe și ținte de profitabilitate.	14
2.2. Structura transportului naval în porturi.	15
2.3. Planul de dezvoltare al porturilor. Priorități.	20
2.4. Finanțare și proiecte europene.	23
3. Resursele administrației portuare	42
3.1 Descriere generală. Principii de funcționare adoptate la nivelul administrației.	42
3.2 Porturi aflate în administrarea CN APDM SA	43
3.2.1.Situația tehnică a infrastructurii portuare domeniul public al statului aflată în concesiunea CN APDM SA	43
3.2.2. Lista cuprinzând porturile și locurile de operare.	50
3.2.3. Activitatea și modul de operare.	53
3.3 Rata de utilizare a terenului portuar din porturile administrate de CN APDM SA – 31.12.2025	53
4 Activități cheie	54
4.1.Servicii prestate.	54
4.2.Servicii suport.	55
5 Venituri	55
5.1.Structură, procente.	55
5.2. Aplicarea tarifelor.	55
5.3. Tarife actuale aplicate de CN APDM SA în anul 2026	57
5.3.1 Tarife actuale aplicate în porturile fluvio maritime GALAȚI, BRĂILA ȘI TULCEA	57
5.3.2 Tarife actuale aplicate în porturile fluviale interioare	58
6 Cheltuieli	59
6.1 Categorii de cheltuieli.	59



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



6.2 Flota tehnică a administrației	60
7 Riscuri	63
8 Norme de fundamentare a tarifelor portuare pentru anul 2027	64
8.1 Norme de fundamentare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii portuare din porturile fluviale interioare	64
8.1.1. Norma de fundamentare a tarifului de Staționare nave fluviale la cheu sub operațiuni din porturile fluviale interioare.	64
8.1.2. Norma de fundamentare a tarifului de Staționare nave fluviale la cheu fără operațiuni din porturile fluviale interioare.	66
8.1.3. Norma de fundamentare a tarifului de Staționare la cheu a pontoanelor terților din porturile fluviale interioare.	67
8.1.4. Ponderea cheltuielilor directe în cadrul fiecărui tarif aplicat în porturile fluviale interioare.	68
8.2. Norme de fundamentare a “Chiriei minime terenului portuar din porturile aflate în administrarea administrației”.	71
8.2.1. Norma de fundamentare a chiriei minime de închiriere/subconcesionare terenuri portuare din porturile aflate pe rețeaua TEN-T: Galați, Brăila și Tulcea.	71
8.2.2. Norma de fundamentare a chiriei minime de închiriere/subconcesionare terenuri portuare din porturile fluviale interioare: Măcin, Smârdan, Isaccea, Chilia Veche, Mahmudia, Hârșova.	73
8.3 Lista tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare an 2027.	76
8.4 Lista chiriilor minime de închiriere teren portuar aplicate în anul 2027.	76
9 Definiții	78
10 Abrevieri	79



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



1. Introducere

1.1. Cadrul normativ de organizare și funcționare al administrației

CN APDM SA Galați, înființată în 1991, reorganizată în Companie Națională prin Hotărârea Guvernului României nr. 518/1998, modificată și completată prin HG nr. 222/2003 și HG nr. 598/2009, funcționează ca societate pe acțiuni și desfășoară activități de interes public național.

Sediul social al companiei: strada Portului nr. 34, Galați, județul Galați.

Sedii secundare:

- sucursala Brăila are sediul administrativ în strada Fața Portului nr.9 - dana 18, Brăila;
- sucursala Tulcea are sediul administrativ în strada Portului nr. 26, Tulcea.

Date de identificare:

Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului: J17/905/1998;

Cod unic de identificare: 11776466;

Capitalul social subscris și vărsat: la data de 30.04.2014 este de 1.061.840 lei.



+40 236 460 660 - 61; 62; 63



apdm@apdmgalati.ro



www.apdmgalati.ro

Acționariat/Structura de conducere

Capitalul social este de 1.061.840 lei, integral vărsat, număr acțiuni: 106.184, din care 106.184 nominative, valoarea unei acțiuni fiind de 10 lei.

Acționariat:

- **Ministerul Transporturilor**
 - ✓ Aport la capital: 849.470 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 84.947
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 79,9998116477%
- **SC Fondul Proprietatea SA**
 - ✓ Aport la capital: 212.370 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 21.237
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 20,0001883523%

Adunarea Generală a Acționarilor

Acționarii își exercită prerogativele în cadrul Adunării Generale a Acționarilor care reprezintă cel mai înalt organism decizional al administrației. Competențele Adunării Generale a Acționarilor, condițiile de organizare și validitate ale ședințelor sunt stabilite în actul constitutiv aprobat și înregistrat la ORC, în condițiile legii.

CN APDM SA este întreprindere publică, în sensul dispozițiilor prevăzute la art. 2, pct. 2, lit. b din cadrul OUG nr.109/2011 *“privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice”*, cu modificările și completările ulterioare.

Compania este administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație format din 5 (cinci) membri. Actualul consiliu de administrație a fost numit în data de 19 decembrie 2025 cu un mandat de 4 ani, în urma implementării prevederilor OUG 109/2011.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Consiliul de administrație și directorul general au atribuțiile și competențele prevăzute în actul constitutiv al companiei, Legea societăților nr.31/1990, republicată cu modificările ulterioare și prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată, cu modificări și completări ulterioare.

1.2. Cadrul legal al normelor de fundamentare a tarifelor portuare

- a) Legea nr. 31/1990 *** Republicată "privind societățile", cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 82/1991 *** Republicată Legea contabilității;
- c) OG nr. 22/1999 *** Republicată "privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare";
- d) HG nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, cu modificările și completările ulterioare;
- e) OMTI nr. 1254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului;
- f) Ordin nr. 244/2021 pentru modificarea punctului III al Anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1254/2019 "privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului";
- g) OMFP nr. 1826/2013 "pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune";
- h) OMFP nr.1802/2014 "pentru aprobarea reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate";
- i) Ordonanța nr.26/2013 "privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară".

Normele de fundamentare a tarifelor pentru serviciile furnizate în porturile fluviale interioare administrate de CN APDM SA sunt elaborate în conformitate cu prevederile art.37, alin.(2) din OG nr.22/1999 *** Republicată. Administrația stabilește tarife în mod nediscriminatoriu conform art.37, alin.(1) din OG nr.22/1999 *** republicată.

Fundamentarea tarifelor aplicate în porturile fluviale interioare se realizează în baza unor norme de fundamentare pe baza datelor din contabilitatea de gestiune. Normele de fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare se supun consultării prealabile operatorilor economici care desfășoară activități portuare în aceste porturi.

Tarifele se aprobă de către Consiliul de Administrație din cadrul CN APDM SA Galați, după avizarea Normelor de fundamentare conform alin.(2), art.66² din cadrul OG nr.22/1999 *** republicată.

1.3 Competența funcțională și teritorială a Administrației

1.3.1. Sector de activitate

Conform prevederilor HG nr.518/1998 "privind înființarea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați", CN APDM SA Galați are calitatea de **administrație portuară** în limitele sale de competență stabilite prin lege.

Domeniul principal de activitate al CN APDM SA este: "Activități anexe pentru transporturi" 522- cod CAEN. Activitatea principală a CN APDM SA constă în "Activități de transporturi anexe transporturilor pe apă" 5222-cod CAEN.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



CN APDM SA funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval ce aparține domeniului public al statului, concesionată companiei de către minister în baza contractului de concesiune nr. LO/ 3447/2008.

CN APDM SA gestionează:

- Elemente de **infrastructură portuară** aparținând domeniului public al statului, concesionată de către MT în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/2008. Elementele de infrastructură portuară sunt constituite din: terenuri portuare, construcții hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile portuare.
- Elemente de **suprastructură portuară** aparținând patrimoniului privat al companiei, respectiv: alte clădiri și construcții speciale, platforme portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservesc oricărui dintre activitățile de transport naval.

Infrastructura portuară administrată este cea din porturile situate pe Dunărea maritimă: Galați, Brăila, Tulcea și cea din porturile situate pe Dunărea fluvială: Hârșova, Smârdan, Măcin, Gura Arman, Turcoaia, Isaccea, Chilia Veche, Mahmudia.



1.3.2 Obiect de activitate

Compania are în principal următoarele atribuții:

- a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;
- b) să întrețină, să repare, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime a infrastructurii portuare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură ori grupuri de elemente;
- c) să întrețină, să repare, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale oricăror rețele de utilități existente pe teritoriul porturilor, aflate în administrarea sau în proprietatea sa;
- d) să asigure operatorilor economici la cererea acestora, refurnizarea sau distribuția utilităților, cu respectarea regulilor stabilite de către autoritățile de reglementare competente;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- e) serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime în porturi;
- f) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură portuară;
- g) să asigure în permanență adâncimile pe șenalele de acces necesare intrării/ieșirii navelor în/din port;
- h) să asigure în permanență semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;
- i) să țină evidența muncitorilor portuari conform prevederilor legale incidente;
- j) să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de încărcare/descărcare nave;
- k) să întrețină drumurile de acces existente pe teritoriile portuare. În cazuri excepționale, cu acceptul ministerului și al autorităților locale, administrațiile portuare pot participa la întreținerea căilor de legătură între teritoriile portuare și drumurile naționale sau autostrăzi;
- l) să participe la intervențiile în caz de dezastre, inclusiv poluări, conform legislației în vigoare;
- m) să elaboreze tarife pentru serviciile cuprinse în obiectul său de activitate.

1.3.3. Personalul administrației

Modul de organizare a administrației portuare, paliererele ierarhice de subordonare și atribuțiile structurilor organizatorice sunt stabilite prin organigramă, Regulamentul de Organizare și Funcționare și proceduri operaționale de lucru conform sistemului integrat de management Calitate – Mediu ISO 9001:2015 – 14001:2015. Structura de personal la 31.12.2025 se prezintă astfel:

Centralizator posturi	Galați	Brăila	Tulcea	Total
total posturi organigramă	102	20	19	141
din care posturi vacante:	14	4	5	23
salariați efectivi din care :	88	16	14	118
funcții de conducere	7	1	1	9
funcții de execuție	81	15	13	109

1.3.4. Indicatori de performanță (Indicatori financiari și Indicatori nefinanciari operaționali)

Indicatorii financiari și nefinanciari au fost stabiliți în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu Normele metodologice aprobate prin HG nr. 639/2023, având în vedere obiectivele prevăzute în Scrisoarea de așteptări și Planul de administrare al întreprinderii publice.

Indicatorii au fost definiți având în vedere obiectivele și țintele prevăzute în Scrisoarea de așteptări, strategia de dezvoltare a societății, specificul activității acesteia, precum și cerințele de eficiență, eficacitate, sustenabilitate și guvernanta corporativă prevăzute de cadrul legal aplicabil.

În conformitate cu prevederile legale, indicatorii de performanță sunt structurați în indicatori financiari și indicatori nefinanciari și constituie baza monitorizării și evaluării performanței administratorilor/directorilor, precum și a acordării componentei variabile a remunerației acestora.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Indicatori financiari

Nr.	Categoria ICP	Indicator	um	2026	2027	2028	2029
	Politica de Investiții	Rata chelt. De capital	%	6.87	6.87	6.87	6.87
1.	Rentabilitate	ROA (profit net/total active)	%	0,65	0,65	0,65	0,65
		Marja netă a profitului (profit net/cifra de afaceri netă)	%	13,40	13,40	13,40	13,40
		ROE (profit net/capital propriu)	%	12,11	12,11	12,11	12,11
2.	Finanțare	Lichiditatea imediată (test acid)	nr.	0,80	0,80	0,80	0,80
		Levierul	%	>0≤1	>0≤1	>0≤1	>0≤1
		Rata lichidității curente	%	1,00	1,00	1,00	1,00
3.	Operațiuni	Rata de rotație a stocurilor (cifra de afaceri netă/stocuri)	%	52,23	52,23	52,23	52,23
4.	Indicatori de dinamică a performanțelor economice	Rata de creștere anuală a profitului net $\frac{PN_t - PN_{t-1}}{PN_{t-1}}$	%	3,77	3,77	3,77	3,77
5.	Politica de dividende (dividende plătite/profitul net)	Rata de plată a dividendelor	%	0-25	0-25	0-25	0-25

Indicatori nefinanciari

Nr.	Categoria ICP	Indicator	um	2026	2027	2028	2029
1.	operațional	Programul de întreținere și reparații	mii lei	86	86	86	86
2.	operațional	Programul de semnalizare	buc.	83	83	83	83
3.	operațional	Programul de dragaj	nr.	Zero sesizari	Zero sesizari	Zero sesizari	Zero sesizari
4.	operațional	Program de investiții surse proprii	mii lei	3,800	3,800	3,800	3,800
5.	Scorul satisfacției clienților	Nr. evaluări de foarte bine si excelent/total nr. evaluări	%	min. 74,60	min. 74,60	min. 74,60	min. 74,60
6.	Gradul de respectare a termenelor asumate pentru servicii administrative	Nr. zile de răspuns	zile	max.30	max.30	max.30	max.30
7.	Consum de energie	Consum propriu de energie (consum propriu de energie an curent-consum propriu de energie an anterior)		-1.3	-1.3	-1.3	-1.3
8.	Emisiile generate direct de instalațiile companiei	Emisiile generate direct de instalațiile companiei		-1.2	-1.2	-1.2	-1.2
9.	Economie circulara	Gestionare deseuri nave (Nr comenzi onorate/comenzi solicitate)	%	95	95	95	95
10	Indicatori referitor la angajați	Număr mediu de ore de formare per angajat/an (total nr. ore formare per angajat/an)	ore/an/angajat	min.18	min.18	min.18	min.18
		Număr instruirii SSM efectuate (nr. instruirii SSM efectuate în an)	nr.	min.4	min.4	min.4	min.4
		Instituirea unui sistem de siguranta a angajatilor (confirmarea constituirii sistemului da/nu)	da/nu	da	da	da	da



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



11	Indicatori legați de guvernare corporativă	Rata de participare la reuniunile CA (nr. participanți la ședințele CA susținute într-un an/nr.total de membri CA)	%	100	100	100	100
		Stabilirea politicii de gestionare a riscurilor (confirmarea aprobării politicilor de gestionare a riscurilor)	da/nu	da	da	da	da
		Ponderea componentelor variabile în remunerarea administratorilor executivi/directorilor (valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare/ Valoarea totală a pachetului de remunerare)	%	max. 5.26	max. 5.26	max. 5.26	max. 5.26
12	Orientarea către performanță	Constituirea unui sistem de evaluare a performanței angajaților (Confirmarea constituirii sistemului)	da/nu	da	da	da	da

1.4. Guvernare și strategie

1.4.1. Strategii naționale și sectoriale în domeniul transportului naval

Strategii la nivel național

Strategia administrației portuare se aliniază strategiei naționale în domeniul transporturilor și infrastructurii elaborată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru perioada 2020-2030.

Direcțiile prioritare strategice sunt:

- Modernizarea/dezvoltarea infrastructurii de transport naval;
- Asigurarea siguranței traficului pe Dunăre;
- Consolidarea porturilor ca centre logistice intermodale.

Implementarea direcțiilor strategice prioritare presupune luarea în considerare a următoarelor acțiuni:

- Realizarea graduală a proiectelor investiționale pe coridorul de transport VII care asigură condiții de navigație pe Dunărea fluvială pe tot parcursul anului;
- Atragerea fluxurilor de marfă pe Dunărea fluvială prin activități de promovare a:
 - transportului pe apă;
 - infrastructurii de transport naval;
 - serviciilor conexe activităților de transport naval.
- Promovarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare ca opțiune de transport complementară celui rutier, oferind alternative de transport competitive în lanțul logistic “door to door”;
- Realizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a porturilor fluviale;
- Dezvoltarea structurării funcționale a porturilor pentru transformarea lor în centre logistice și integrarea lor în sistemul de transport intermodal/multimodal printr-un cadru optim de cooperare și concurență loială;
- Dezvoltarea serviciilor de informare fluvială – RO-RIS;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport naval în vederea creșterii activității de transport naval pe căile navigabile interioare.

În domeniul transportului naval se au în vedere următoarele strategii și documente principale:

- Master Plan General Transport al României, aprobat prin hotărâre de guvern;
- Programul Operațional de Transport 2021-2027;
- Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (Text cu relevanță pentru SEE);



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Cartea Albă – Foaie de parcurs pentru un spațiu economic unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor (COM (2011) 144 final din 28.03.2011). Strategia are ca orizont de timp anul 2050 . Cartea Albă privind transporturile stabilește ca obiectiv global al UE reducerea cu 60% a emisiilor gazease cu efect de seră legate de transport până în anul 2050, în același timp cu acomodarea cererii în creștere preconizată ca mobilitate. Acest obiectiv poate fi atins dacă toate modurile de transport contribuie cu cele mai bune practici/tehnologii/adaptabilități la sistemul de transport integrat viitor.
- **Directiva RIS** – Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității, transpusă în legislația națională prin OMT nr. 1057/2007 privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană.
- **Maritime Single Window** - Directiva Europeană 2010/65/UE a Parlamentului European și Consiliului din 20 Octombrie 2010, privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE prevede că statele membre acceptă îndeplinirea formalităților de raportare în format electronic și transmiterea acestora printr-o Interfață Electronică Unică cât mai curând posibil și, în orice caz, cel târziu la 1 iunie 2015 (art. 5, alin.1), astfel că introducerea la nivel național a unei Interfețe Electronice Unice a devenit o acțiune prioritară pentru statele membre ale Uniunii Europene și, în consecință, pentru România. Directiva a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, cu modificările și completările ulterioare.

Strategii la nivel sectorial

La nivel sectorial, strategiile de transport naval vizează următoarele direcții prioritare:

- Dezvoltarea infrastructurii de transport naval în vederea realizării de terminale specializate;
- Crearea unui cadru legal pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;
- Dezvoltarea și modernizarea sistemelor de transport rutier și feroviar din porturi;
- Îmbunătățirea siguranței vieții omenești și a bunurilor transportate pe căi navigabile, prin formarea profesională a personalului navigant, conform standardelor internaționale de pregătire, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart în acord cu Convenția STCW 1978 la care România a aderat prin Legea 107/1992.

Conform unor studii de specialitate, transportul pe căile navigabile interioare este caracterizat prin costuri reduse de transport, capacitate mare de transport fără congestii, consum redus de energie și a amprentei de carbon, nivel scăzut de zgomot precum și servicii de transport în condiții de siguranță și securitate.

Viitorul căilor navigabile interioare, așa cum se prevede prin politica TEN-T constă în capacitatea lor de a fi pe deplin integrate într-o resursă eficientă și multimodală ale rețelelor TEN-T. Rețelele TEN-T pot oferi o perspectivă stabilă pentru sectorul de navigație fluvială și duce la încrederea pentru investiții și creștere economică în viitor.

1.4.2. Viziune. Misiune. Principii. Priorități

Viziune

Porturile fluviale interioare își propun să devină un nod în rețelele de comerț local, regional și național, servind drept poartă strategică de acces cu alte regiuni economice importante ale României, inclusiv țările vecine. Porturile fluviale interioare vor fi un element cheie în dezvoltarea economică sustenabilă a regiunii și va contribui la consolidarea poziției regiunilor pe piața națională. În acest context, porturile vor beneficia de o infrastructură



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



modernă și vor asigura un flux continuu de mărfuri prin transport fluvial, promovând în același timp integrarea regională și conectivitatea transnațională.

Misiune

Să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul fluvial al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial și rutier, să promoveze comerțul fluvial prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Misiunea APDM se concentrează pe:

- Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport fluvial, în vederea conectării regiunii Dunării cu alte macromedii economice.
- Facilitarea unei interconectări eficiente între transportul fluvial și celelalte moduri de transport pentru a asigura un flux rapid și fără întreruperi de mărfuri.
- Contribuirea la expansiunea pieței interne și stimularea comerțului cu țările învecinate, consolidând în același timp poziția regională a porturilor fluviale în domeniul economic.
- Sprijinirea reducerii disparităților economice și sociale dintre regiunea Sud-Est a României și celelalte regiuni ale țării, prin dezvoltarea unor activități portuare care generează locuri de muncă și investiții în infrastructură.

Principiile APDM

- Eficiență și operativitate în gestionarea sistemului integrat de management;
- Implementarea managementului prin obiective și standarde de performanță;
- Respectarea principiilor fundamentale de management corporativ;
- Îndeplinirea obiectivelor stabilite cu respectarea cerințelor în domeniul calității și mediului;
- Asigurarea transparenței administrative și decizionale în mediul intern și extern;
- Respectarea legilor și reglementărilor legale la nivel național precum și a legislației Uniunii Europene;
- Dezvoltarea unei culturi organizatorice cu privire la performanța rezultatelor și gestionarea riscurilor;
- Oferirea de servicii calitative, sigure și rentabile pentru clienții companiei;
- Corectitudine, responsabilitate, respect în relațiile cu clienții noștri;
- Inițierea și dezvoltarea de parteneriate cu organizații naționale și internaționale, în baza principiului "Win - Win";
- Planificare succesorală, competență profesională prin instruire și pregătire continuă;
- Securitate, sănătate în munca și prevenirea riscurilor profesionale;
- Promovarea practicilor operationale menite să reducă impactul de mediu asociat activităților desfășurate în cadrul companiei.

Principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile fluviale interioare aflate în administrarea APDM

Principiul transparenței: Tarifele de utilizare a infrastructurii portuare se stabilesc și se comunică într-un mod clar, transparent și accesibil pentru utilizatori și autoritățile competente.

Principiul obiectivității și proporționalității: Nivelul tarifelor reflectă în mod proporțional costul real al serviciilor furnizate de companie. Structura și nivelul tarifelor se stabilesc având în vedere criterii economice, obiective, justificate și aplicate uniform.

Principiul nediscriminării: Tarifele se aplică în mod egal tuturor utilizatorilor fără favorizarea anumitor operatori sau categorii de utilizatori.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Claritatea structurii tarifare integrate: În cazul în care plata tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare este integrată în plata altor tarife, valoarea fiecărui element tarifar este identificabilă pentru utilizator.

Alocarea corectă și transparentă a costurilor și veniturilor aferente activităților finanțate din fonduri publice: Toate costurile și veniturile aferente activităților finanțate din fonduri publice se alocă în mod corect și justificabil, pe baza unor principii de contabilitate a costurilor, aplicate consecvent. Evidența contabilă separată se realizează în conformitate cu reguli clare, bine definite și documentate, care asigură transparența și acuratețea raportărilor financiare.

Compatibilitatea cu legislația în domeniul concurenței și ajutoarelor de stat: Orice structură tarifară trebuie să respecte normele naționale privind concurența și ajutorul de stat.

Priorități

APDM, în calitatea sa de administrație portuară a stabilit ca principale **priorități strategice** pentru dezvoltarea sustenabilă a activităților sale operaționale următoarele obiective:

- Menținerea unui grad ridicat de operabilitate a infrastructurii portuare existente;
- Realizarea programului investițional destinat modernizării infrastructurii portuare prin programul de finanțare pentru transporturi PT 2021-2027;
- Creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport naval;
- Promovarea serviciilor portuare oferite de APDM SA prin participarea la târguri/work-shop-uri/conferințe din domeniul transportului naval;
- Grad ridicat de absorbție a fondurilor europene pentru proiectele de investiții în infrastructură promovate de CN APDM SA;
- Adaptarea organizațională în scopul eficientizării proceselor operaționale și implementării principiilor de guvernare corporativă;
- Stimularea creșterii traficului de marfă și a volumului serviciilor companiei prin politica de tarife și a facilităților ce pot fi acordate clienților.

1.4.3 Obiective, priorități, planuri strategice

Obiective generale ale CN APDM SA sunt:

OG 1: Asigurarea funcționalității infrastructurii de transport naval prin activități de reparații și întreținere care să conducă la menținerea caracteristicilor tehnice minime obligatorii;

OG 2: Modernizarea infrastructurii portuare existente cu dezvoltarea unor terminale specializate în vederea interconectării porturilor administrate de companie cu rețeaua transeuropeană de transport;

OG 3: Furnizarea de servicii portuare adecvate și competitive, cu respectarea prevederilor legale și a principiului tratamentului egal și al nediscriminării;

OG 4: Promovarea porturilor situate pe sectorul maritim al Dunării și integrarea acestora în rutele de transport fluvial, maritim, feroviar și rutier naționale și internaționale;

OG 5: Optimizarea consumului de resurse materiale și financiare în concordanță cu activitățile desfășurate și cu serviciile oferite clienților;

OG 6: Implementarea unor practici de management eficiente în domeniul gestionării resurselor umane prin îmbunătățirea competențelor profesionale și motivarea angajaților, asigurarea unui sistem operațional corect și pertinent de evaluare a performanței;

OG 7: Utilizarea documentelor previzionale (strategii, planuri, programe) și îmbunătățirea proceselor de monitorizare și control a tuturor activităților din cadrul administrației;

OG 8: Diminuarea impactului negativ asupra mediului cauzat de activitățile de transport fluvial și implementarea de măsuri specifice care vizează îmbunătățirea aspectelor de calitate, mediu, securitate și sănătate în muncă;

OG 9: Monitorizarea optimă a execuției bugetare în acord cu necesitățile operaționale;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- OG 10: Dezvoltarea activităților de prevenire și control pentru protejarea resurselor alocate împotriva pierderilor datorate risipei, abuzului, erorilor sau fraudelor;
 OG 11: Asigurarea liberului acces la informațiile de interes public;
 OG 12: Asigurarea fiabilității informațiilor utilizate în cadrul administrației și/sau difuzate către terți.
 OG 13: Alocarea resurselor financiare în condiții de legalitate, eficiență, eficacitate, economicitate;
 OG 14: Implementarea adecvată a cadrului de reglementare și a standardelor prin intermediul politicilor, procedurilor, documentelor de conformitate.

1.4.4 Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
- desfășurarea activității pe o nișă în care concurența este limitată; - amplasarea strategică a porturilor: frontieră a Uniunii Europene, acces maritim, fluvial, acces la căile de transport rutier și CFR, legătura directă cu Europa de Est prin intermediul liniei de cale ferată cu ecartament larg; - asumarea la nivel organizațional al rolului important pe care porturile APDM le au în rețeaua TEN-T; - deschidere pentru dezvoltarea rolului instituțional la nivel european; - participarea la structuri asociative precum ESPO sau EFIP; - tradiția și experiența în domeniul operațiunilor portuare și a celor conexe activității de transport; - memoranduri/acorduri de cooperare încheiate cu porturi dunărene din spațiul european; - infrastructura pentru combustibili alternativi, porturile Galați, Brăila, Isaccea, Chilia Veche au facilități pentru alimentarea cu energie electrică la cheu, conform cerințelor Directivei 2014/94/UE. - existența de tehnologii avansate prietenoase cu mediul destinate operării navelor (manipulatoare mobile pentru încărcare/descărcare mărfuri, utilaje de manipulare mărfuri din/în vagoane etc).	• facilități portuare ineficiente și neadaptate noilor fluxuri de marfă; • ofertă limitată de servicii logistice; • dependența ridicată de evoluția altor industrii (agricolă, metalurgică, construcții etc); • lipsa unei tradiții în abordarea intermodală a tipurilor de transport; • infrastructura portuară neadaptată cererii și lucrări de întreținere condiționate de volumul traficului de marfă; • conexiuni (rutiere și feroviare) necorespunzătoare; • timp îndelungat necesar pentru efectuarea formalităților vamale; • legăturile cu hinterlandul sunt inadecvate pentru a atrage o creștere semnificativă a fluxurilor de marfă; • legăturile feroviare cu principalele coridoare europene Rin -Dunăre și extensia către Ucraina și Republica Moldova, (fostul coridor pan-european IX) au caracteristici tehnice sub nivelul cerut prin Regulamentele europene; • există multe dane care nu au conexiuni la calea ferată. (în portul Mineralier doar 3 dane din 11 au legătură la calea ferată).
Oportunități	Amenințări
- existența politicilor europene ce încurajează transportul fluvial și dezvoltarea porturilor fluvio-maritime; - integrarea în rețeaua TEN-T a porturilor fluvio-maritime; - existența unor finanțări disponibile pentru dezvoltare instituțională; - posibilitatea de a accesa fonduri europene prin programele de finanțare dedicate transporturilor; - creșterea importanței Dunării pe rețeaua TEN-T; - încurajarea dezvoltării transportului inter-modal vizând reducerea traficului rutier.	- reducerea ritmului de dezvoltare economică ce va atrage scăderea traficului de mărfuri; - fonduri limitate alocate pentru programele cu finanțare europeană; - dezvoltarea dezechilibrată a tipurilor de transport; - accesibilitate redusă în porturi de pe căi de transport rutier sau feroviar; - concurența transportului rutier și feroviar; - riscurile de mediu, riscurile de exploatare (accidente, avarii în exploatare); - conflicte armate în regiunea bazinului Mării Negre;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - creșterea riscurilor de securitate și siguranța navelor maritime care tranzitează canalul Sulina dinspre/spre Marea Neagră; - reconfigurarea fluxurilor de marfă în contextul conflictului cu Ucraina. |
|--|---|

2. Politica comercială

2.1. Cerințe și ținte profitabilitate

Având în vedere dinamica contextului internațional al afacerilor și previziunea organismului internațional privind evoluția economiei globale pe perioada imediat următoare, compania trebuie să se adapteze la mediul extern în care activează, aplicând o abordare pro activă, urmărind o mai bună poziționare pe piața în care activează.

Valorificarea și promovarea serviciilor administrației se pot realiza prin prisma participării delegaților APDM la diferite evenimente, conferințe sau chiar realizarea unor schimburi de experiență cu autoritățile portuare concurente sau complementare având următoarele obiective:

- de a promova și dezvolta serviciile portuare oferite de CN APDM SA;
- de promovare a relațiilor comerciale la nivel regional și european;
- creșterea gradului de atractivitate a porturilor administrate de CN APDM SA, prin modernizarea infrastructurii și a creșterii calității serviciilor oferite navelor;
- schimbul de bune practici în marketing modern, inovator și de strategii comerciale;
- schimbul de experiență pentru a îmbunătăți infrastructura porturilor și serviciilor;
- îmbunătățirea colaborării cu confederațiile și asociațiile portuare pe termen lung.

Provocările și schimbările la nivel internațional din industria navală, re proiectarea noilor rute privind fluxurile de mărfuri alcătuiesc mediul extern în care administrația își desfășoară activitatea și care exercită influență asupra misiunii, obiectivelor și strategiilor sale comerciale.

Pentru a evita restrângerea vizibilității porturilor pe piața mărfurilor transportate sunt necesare acțiuni de identificare și promovare a legăturilor comerciale cu furnizorii de mărfuri, transportatori, case de expediții și firme de logistică, în vederea utilizării celor două metode (calea extensivă și calea intensivă) de menținere/creștere a cotei de piață.

Astfel, pentru o mai bună coerență și coordonare a sectoarelor-cheie din economia locală/regională/europeană este necesar dialogul cu părțile interesate din mediul public și privat în vederea sprijinirii și cooperării în domeniul naval. Este necesar ca specialiștii și întreprinderile din sectorul naval să se întâlnească pentru a discuta despre modalitățile prin care își pot valorifica la maximum potențialul, aducând în același timp beneficii sociale și economice durabile în sectorul transportului naval.

Administrația, în politica sa comercială are în vedere faptul că, porturile de la Marea Neagră și de la Marea Adriatică s-au dezvoltat treptat în ultimii ani și au format parteneriate puternice care intensifică concurența pentru fluxuri de trafic atât în cadrul, cât și între bazinele maritime.

Porturile CN APDM SA aflate pe rețeaua TEN-T centrală (Galați, Brăila, Tulcea) trebuie să fie mai bine conectate în întreaga rețea de transport pentru a fi în măsură să se dezvolte și să răspundă schimbărilor. Modalitatea prin care traficul de mărfuri poate crește în porturile fluvio-maritime de pe Dunăre vizează atragerea fluxurilor de mărfuri suplimentare de la porturile concurente.

Astfel, prin transformarea porturilor fluvio-maritime Galați, Brăila, Tulcea în porturi de tranzit se creează cadrul de a redirecționa un important flux de marfă din porturile concurente prin porturile fluvio-maritime românești.

Pentru a atinge acest obiectiv sunt necesare parcurgerea unor etape:



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- identificarea categoriilor de mărfuri;
- identificarea cantităților de marfă;
- identificarea forward-urilor, agențiilor de shipping, armatori care facilitează transportul mărfurilor pe ruta Asia-Europa și Europa-Asia;
- identificarea clienților finali ai mărfurilor tranzitate;
- identificarea căilor alternative de transport din porturile fluvio-maritime către Europa Centrală și de vest.

Fiind într-o eră în care informația este o resursă foarte importantă în activitatea oricărei companii, și având în vedere contextul economic dominat de o competitivitate crescută, opțiunile de a crește cota de piață sunt **obținerea și valorificarea informațiilor comerciale din zonele internaționale.**

Parcursarea etapelor prezentate de mai sus presupune colectarea tuturor informațiilor de pe piețele Europei centrale și de vest, cu ajutorul unor reprezentanți comerciali și participarea la evenimente și târguri de profil.

2.2. Structura transportului de marfă în porturi

Traficul de marfă în anul 2025 a fost realizat în următoarele porturi:

- fluvio maritime: Galați, Brăila și Tulcea;
- fluviale interioare: Măcin, Gura Arman, Turcoaia și Isaccea.

Portul Galați

Tabel nr. 1

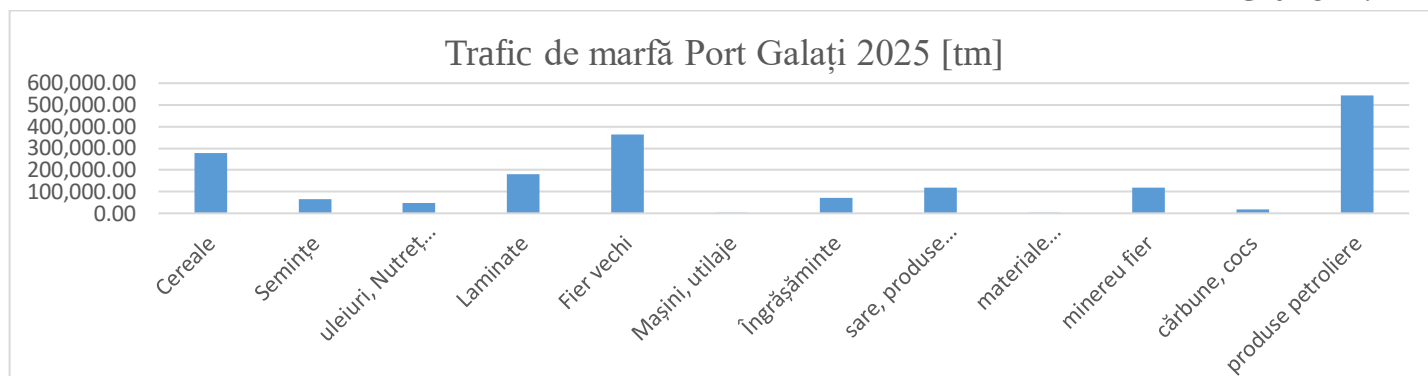
nr	Sort marfă	cantitate [tm]
1	Cereale	278,695.00
2	Semințe	64,003.00
3	uleiuri, Nutreț animale	47,474.00
4	Laminate	181,685.00
5	Fier vechi	364,642.00
6	Mașini, utilaje	1,071.00
7	Îngrășămintă	71,984.00
8	sare, produse balastieră	118,002.00
9	materiale construcții	60.00
10	minereu fier	118,029.00
11	cărbune, cocs	16,967.00
12	produse petroliere	542,615.00
	total	1,805,227.00



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Grafic nr.1



Tip nave acostate în anul 2025 port Galați

Tabel nr. 2

Tip navă	Număr nave
nave fluviale	358
nave maritime	318
Total	676

Portul Brăila reprezintă unul dintre cele mai importante noduri de transport fluvio-maritim ale României, având o poziționare strategică pe Dunăre. Datorită amplasării sale acesta permite o legătură facilă atât cu infrastructura națională, cât și cu Marea Neagră, integrându-se astfel în rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) ce are ca obiectiv dezvoltarea unei infrastructuri coerente până în 2030.

Portul dispune de o infrastructură extinsă, cu o suprafață totală de 415.965.00 mp și 26 de dane, oferind facilități pentru depozitarea mărfurilor (silozuri și spații de depozitare deschise și închise), echipamente moderne de operare a navelor, precum și servicii de întreținere a acestora. Conectat atât la rețeaua feroviară, cât și la cea rutieră națională, portul asigură intermodalitatea necesară pentru gestionarea eficientă a traficului de mărfuri, consolidându-și rolul în lanțul logistic internațional.

Portul Brăila

Tabel nr. 3

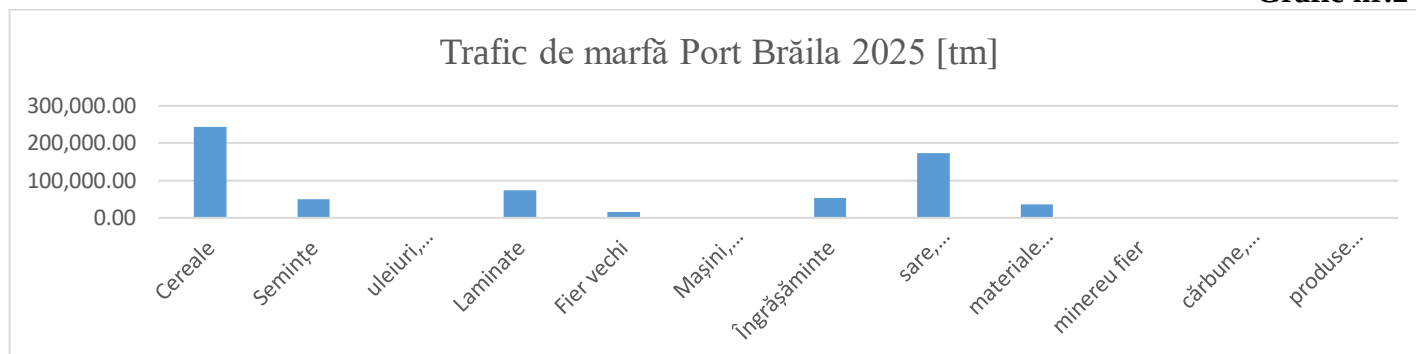
nr	Sort marfă	cantitate [tm]
1	Cereale	244,242.00
2	Semințe	49,420.00
3	uleiuri, Nutreț animale	0.00
4	Lamine	73,509.00
5	Fier vechi	15,615.00
6	Mașini, utilaje	0.00
7	Îngrășăminte	53,685.00
8	sare, produse balastieră	173,926.00
9	materiale construcții	36,934.00
10	minereu fier	0.00
11	cărbune, cocs	0.00
12	produse petroliere	0.00
	total	647,331.00



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Grafic nr.2



Tip nave acostate în anul 2025 – Port Brăila

Tabel nr.4

Tip navă	Număr nave
nave fluviale	173
nave maritime	94
Total	267

Portul Tulcea, situat pe malul drept al Dunării, joacă un rol strategic în regiunea Deltei Dunării, fiind unul dintre cele mai importante porturi fluviale din România. Acesta include atât un sector industrial, cât și unul comercial. În sectorul industrial, portul este specializat în descărcarea materiilor prime, precum bauxită, mangan, cuarțit, crom și cocs, esențiale pentru industria locală. Totodată, portul facilitează exportul de feroaliaje și fier vechi, asigurând conectivitatea cu piețele internaționale.

Portul Tulcea

Tabel nr. 5

Nr.	Sort marfă	Cantitate [tm]
1	Cereale	17,290.00
2	Semințe	0.00
3	uleiuri, Nutreț animale	0.00
4	Lamine	0.00
5	Fier vechi	0.00
6	Mașini, utilaje	0.00
7	Îngrășăminte	0.00
8	sare, produse balastieră	91,942.00
9	materiale construcții	180.00
10	minereu fier	0.00
11	cărbune, cocs	0.00
12	produse petroliere	0.00
	total	109,412.00

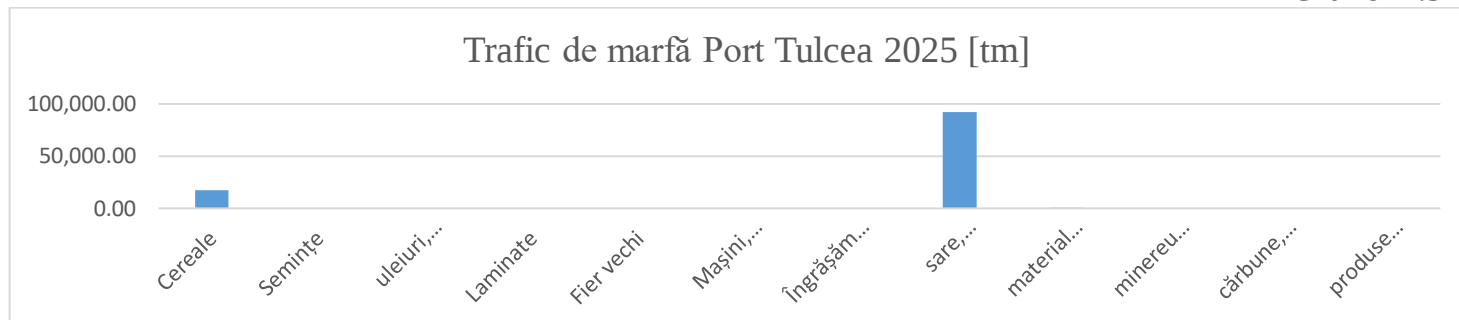


TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Grafic nr.3



Tip nave acostate în anul 2025 port Tulcea

Tabel nr. 6

Tip navă	Număr nave
nave fluviale	49
nave maritime	2
Total	51

Porturi Fluviale Interioare: Mahmudia, Chilia Veche, Isaccea, Măcin, Turcoaia și Gura Arman

Tabel nr.7

Nr	sorturi marfă	Mahmudia	Chilia Veche	Isaccea	Macin	Turcoaia	Gura Arman	total
1	Cereale	0	0	0	7,377.00	0	0	7,377.00
2	Semințe	0	0	0	0	0	0	0
3	uleiuri, Nutreț animale	0	0	0	0	0	0	0
4	Laminate	0	0	0	0	0	0	0
5	Fier vechi	0	0	0	0	0	0	0
6	Mașini, utilaje	0	0	0	0	0	0	0
7	Îngrășămintă	0	0	0	0	0	0	0
8	sare, produse balastieră	0	0	10,963.00	0	431,383.00	139,060.00	581,406.00
9	materiale construcții	0	0	0	0	0	0	0
10	minereu fier	0	0	0	0	0	0	0
11	cărbune, cocs	0	0	0	0	0	0	0
12	produse petroliere	0	0	0	0	0	0	0
	total	0	0	10,963.00	7,377.00	431,383.00	139,060.00	588,783.00

Tip nave acostate în anul 2025 în porturi fluviale interioare

Tabel nr.8

Tip navă	Număr nave
nave fluviale	487

CN APDM SA Galați

Tabel nr. 9

Nr.	Sort marfă	Cantitate [tm]
1	Cereale	547,604.00

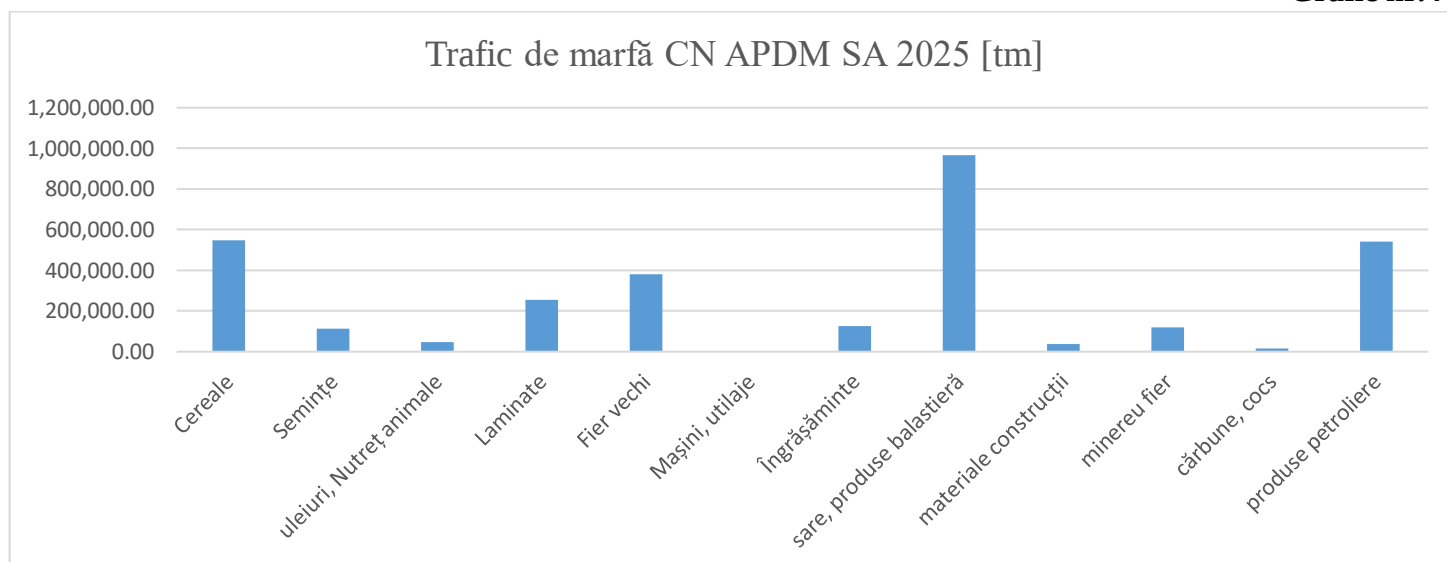


TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



2	Semințe	113,423.00
3	uleiuri, Nutreț animale	47,474.00
4	Laminate	255,194.00
5	Fier vechi	380,257.00
6	Mașini, utilaje	1,071.00
7	Îngrășăminte	125,669.00
8	sare, produse balastieră	965,276.00
9	materiale construcții	37,174.00
10	minereu fier	118,029.00
11	cărbune, cocs	16,967.00
12	produse petroliere	542,615.00
total		3,150,753.00

Grafic nr.4

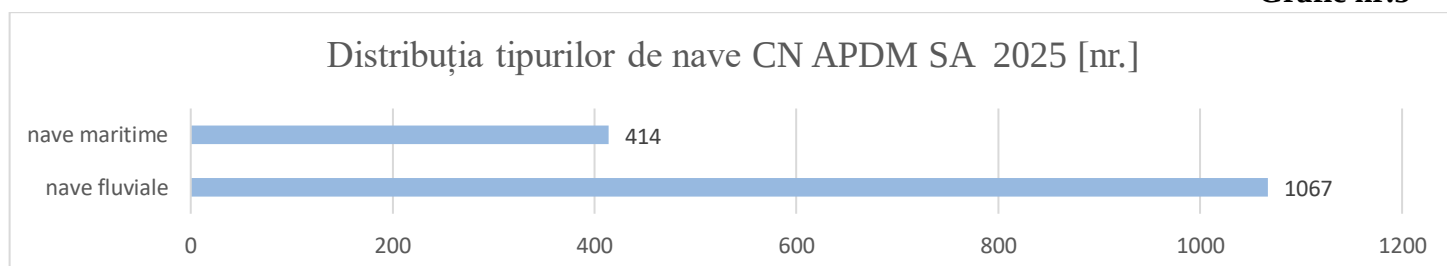


Tip nave acostate în anul 2025 CN APDM SA

Tabel nr.10

Tip navă	Număr nave
nave fluviale	1,067
nave maritime	414
Total	1,481

Grafic nr.5





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



2.3. Planul de dezvoltare al porturilor. Priorități

Scopul planului de dezvoltare a porturilor constă în modernizarea și extinderea infrastructurii portuare, creșterea eficienței operaționale și a competitivității economice, precum și integrarea porturilor în rețelele naționale și europene de transport. Prin implementarea lui se urmărește consolidarea rolului porturilor ca noduri logistice multimodale, stimularea dezvoltării regionale, atragerea investițiilor și promovarea unui sistem de transport sustenabil și sigur.

Asigurarea în permanență a adâncimilor minime pentru accesul la infrastructura portuară și la danele de operare în porturi (art.6, lit.d, art.6¹, lit.e din cadrul HG 518/1998 în raportare la art.20, alin.(1) din cadrul OG nr.22/1999 republicată)

Dragaj	
I. PORT GALAȚI	
Docuri (gură bazin, șenal centru, danele 23-28, 30-32)	15.250 mch
II. PORT BRĂILA	
gura bazin, bazin centru, danele 20-32, 34-38, 40	28.883 mch
III. PORT TULCEA	
Dana AMIC	3.108 mch
IV. PORT MAHMUDIA	
V. PORT HÂRȘOVA	
Danele 2-9	4.879 mch
total	56.620 mch

Asigurarea măsurătorilor hidrografice pentru asigurarea accesului la infrastructura portuară și la danele de operare (art.6, lit.d, art.6¹, lit.e din cadrul HG 518/1998 în raportare la art.24, alin.(1), lit.f din OG nr.22/1999 republicată)

Port Galați	10,02 ha
Port Brăila	10,02 ha
Port Tulcea	6,13 ha
Total	26,17 ha

Întreținerea și repararea infrastructurii portuare în scopul asigurării condițiilor optime de exploatare de către nave (art.6, lit.a, art.6¹, lit.e din cadrul HG 518/1998 în raportare la cf. art.24, alin.1, lit.b din OG nr.22/1999 republicată)

Port	Cantitate	Locații-porturi.dane,bazine
Port Galați		
Lichidare focare de buruiănă AMBROZIA	31.914[mp]	Faleza Galati—Danele 12-15 si 19-20 Port Comercial Galați și Cap Mol PBN
Port Hârșova		
Lichidare focare de buruiănă AMBROZIA.	6.000 [mp]	Pe lungimea celor 2 dane in lungime de 260 ml și in perimetrul portuar de 14.401 mp
Reparații infrastructură portuară	1.026,30 [mp]	



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Dezvoltarea, menținerea și modernizarea infrastructurii portuare prin realizarea de investiții
 (art.6, lit.a, art.6¹, lit.i din cadrul HG 518/1998 în raportare la art.24, alin.1, lit.b din OG nr.22/1999, republicată)

INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Nr. crt.	Denumire	Zona Portuara	Fundamentare/ Observatii
OBIECTIVE/ PROIECTE DE INVESTITII ÎN CONTINUARE			
1	Modernizare Gara Fluviala Tulcea	Port Tulcea	Expertiza, DALI - contract nr. 11556/03.08.2023 , incheiat cu FILIPS ART DESIGN SRL, in valoare de 183.400 lei fara TVA, avize, proiectare, C+M, dirigentie santier, asistenta tehnica, avize, cote, taxe, autorizatii etc.
2	Lucrări de deblocare a danei AMIC din portul Tulcea prin scoaterea epavei barjei 15152 și ale altor materiale depuse în zona respectivă”	Port Tulcea	Lucrări de deblocare a danei AMIC din portul Tulcea prin scoaterea epavei barjei 15152 și ale altor materiale depuse.
OBIECTIVE/ PROIECTE DE INVESTITII NOI			
1	Modernizare platforma parcare auto (vecinatate Gara Fluviala Galati)	Port Galati	Expertiza, DALI, C+M, organizare santier, proiectare, asistenta tehnica, expertiza tehnica, dirigentie santier, taxe avize/acorduri/autorizatii, cote legale etc.
2	Modernizare platforma parcare auto (vecinatate Politia Frontiera)	Port Galati	Expertiza, DALI, C+M, organizare santier, proiectare, asistenta tehnica, expertiza tehnica, dirigentie santier, taxe avize/acorduri/autorizatii, cote legale etc.
3	Inlocuire fereste si usi exterioare, cladire Gara Fluviala Galati	Port Galati	Studiu de fezabilitate, C+M, organizare santier, proiectare, asistenta tehnica, expertiza tehnica, dirigentie santier, taxe avize/acorduri/autorizatii, cote legale etc.
4	Modernizare parc Strada Portului nr. 34, Galati	Port Galati	Expertiza, DALI, proiectare, autorizatii avize, dirigentie santier, lucrări.
5	Recertificare PA 2825	Port Galati	Expirare certificat tehnic
6	Recertificare ECO PORT 1	Port Tulcea	Expirare certificat tehnic
7	Recertificare ECO PORT 2	Port Galati	Expirare certificat tehnic
8	Recertificare Eco Dunărea 1	Port Tulcea	Expirare certificat tehnic
9	Recertificare Eco Dunărea 2	Port Galati	Expirare certificat tehnic
10	Recertificare PA 181	Port Galati	Expirare certificat tehnic
11	Lucrari de modernizare cheuri port Harsova	Port Harsova	SF,C+M, organizare șantier, proiectare, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/acorduri/autorizații, cote legale etc.
12	Lucrari de modernizare a infrastructurii portuare Galati -Cap mol Port Bazinul Nou	Port Galați	C+M, organizare șantier, proiectare, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/acorduri/autorizații, cote legale etc.
13	Lucrări de amenajare drum Isaccea	Port Tulcea	SF, proiectare, C+M, organizare santier, asistență tehnică, dirigenție șantier, taxe avize/acorduri/autorizații, cote legale etc.
ALTE CHELTUIELI DE INVESTITII			
CHELTUIELI PENTRU ELABORAREA STUDIILOR DE PREFEZABILITATE, A STUDIILOR DE FEZABILITATE, A PROIECTELOR SI A ALTOR STUDII AFERENTE OBIECTIVELOR DE INVESTITII			



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



1	Studiu de fezabilitate Danele 12-15 si Danele 19-20 Port Comercial Galati	Port Galati	Elaborare studiu de fezabilitate, contract nr. 14828/21.10.2024 incheiat cu ALLPLAN TECHNOLOGY SRL, taxe, avize, acorduri, autorizatii
LUCRĂRI DE FORAJ, CARTARE A TERENULUI, FOTOGRAMETRIE, DETERMINĂRI SEISMOLOGICE, CONSULTANTA, ASISTENTA TEHNICA SI ALTE CHELTUIELI ASIMILATE INVESTITIILOR			
1	Cartare zgomot in porturile GALATI si BRAILA	Porturile Galati si Braila	Revizuirea si elaborarea hartilor strategice de zgomot pentru porturile Galati si Braila. Reevaluarea si elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si efectelor acestuia in porturile Galati si Braila.
2	Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare		
2.1	Servicii de asistenta tehnica	Port Galati	Servicii de asistenta tehnica din partea poiectantului pentru proiectul "Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare"
3	Reabilitare si modernizare cheu Dana 31 Port Docuri		
3.1.	Servicii de asistenta tehnica		Servicii de dirigentie privind receptia la terminarea lucrarilor Dana 31 Port Docuri Galati
3.2.	Cote CSC, ISC		Cote CSC, ISC rezultate din aplicarea a Deciziei Civile nr. 53/2024 din dosarul nr. 2464/121/2019
4	Taxe, avize, autorizatii proiecte		
4.1.	Taxe, avize, autorizatii	Port Galati Port Braila Port Tulcea	Taxe, avize, autorizatii in vederea recepției la terminarea lucrarilor
5	Proiect REGENWATERS		
5.1.	Consultanta elaborare cerere finantare	Port Galati	Consultanță elaborare cerere finanțare

Priorități în anul 2027

CN APDM SA, în calitatea sa de administrație portuară a stabilit ca principale priorități strategice pentru dezvoltarea sustenabilă a activităților sale operaționale următoarele obiective:

- Menținerea unui grad ridicat de operabilitate a infrastructurii portuare existente;
- Realizarea programului investițional destinat modernizării infrastructurii portuare;
- Creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport naval;
- Promovarea serviciilor portuare oferite de CN APDM SA prin participarea la târguri/work-shop-uri/conferințe din domeniul transportului naval;
- Grad ridicat de absorbție a fondurilor europene pentru proiectele de investiții în infrastructură promovate de CN APDM SA;
- Adaptarea organizațională în scopul eficientizării proceselor operaționale și a implementării principiilor de guvernare corporativă;
- Stimularea creșterii traficului de marfă și a volumului serviciilor administrației prin politica de tarificare și a facilităților ce pot fi acordate clienților.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



2.4. Finanțare și proiecte europene

Proiectele finanțate din fonduri europene reprezintă un factor esențial în procesul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii portuare administrate de APDM. Acestea contribuie la creșterea capacității operaționale a porturilor, la îmbunătățirea conectivității multimodale și la alinierea infrastructurii și serviciilor portuare la standardele europene de transport. Totodată, finanțarea europeană facilitează implementarea unor investiții de amploare care ar fi dificil de realizat exclusiv din resurse proprii sau naționale.

Prin intermediul proiectelor europene, APDM urmărește dezvoltarea unor porturi moderne, competitive și sustenabile, capabile să răspundă cerințelor actuale ale transportului de mărfuri și să valorifice poziția strategică a porturilor dunărene în cadrul coridoarelor transeuropene de transport (TEN-T).

Aceste proiecte susțin digitalizarea operațiunilor portuare, creșterea siguranței navigației, protecția mediului și integrarea porturilor în lanțurile logistice internaționale.

Lista Proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile

PROIECTE DE INVESTIȚII ÎN IMPLEMENTARE

PORT GALAȚI

1. Platformă Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea Infrastructurii Portuare” - SMIS 321344

Valoare totală proiect = 374,204,449.69 lei

Sursa de finanțare

- POIM 2014-2020
- PT 2021-2027
- CEF
- Grad de realizare fizic = 75,70%
- Data estimată de finalizare= 31.12.2026 (în circuitul de avizare prelungirea contractului de finanțare)

OBIECTIV GENERAL

Atragerea de noi fluxuri de marfa în Portul Galați, creșterea eficienței în exploatarea infrastructurii portuare, creșterea siguranței și, implicit, creșterea atractivității transportului naval, prin facilitățile portuare oferite.

OBIECTIVE SPECIFICE

- 868 ml cheuri verticale amenajate (din punct de vedere funcțional, cheul va fi împărțit în 5 dane, din care 4 dane de cca. 150 ml fiecare și o dană - cea la Dunăre de cca. 180 ml;
- 30.051 mp crearea unui teritoriu portuar suplimentar;
- 1 sistem rețele pentru alimentarea cu apă a navelor la cheu;
- 1 sistem rețele pentru alimentarea cu energie electrică a navelor la cheu.

INDICATORI DE REZULTAT

- 868 ml modernizare cheu.

IMPACT

Proiectul va conduce la creșterea traficului în Portul Galați – Bazinul Nou, cu aproximativ **300 mii tone** (20.000 TEU) în primul an de exploatare și deasemenea la reducerea timpilor de încărcare/ descărcare și creșterea siguranței operațiunilor portuare.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



PORT MĂCIN

2. Dezvoltare Port Măcin – etapa II – locurile de operare Gura Arman și Turcoaia SMIS 321374

Valoarea totală proiect = 66,379,828.33 lei

Sursa de finanțare

- POIM 2014-2020
- PT 2021-2027
- Grad de realizare fizic =3%

Data estimată de finalizare= 31 decembrie 2026

OBIECTIV GENERAL

Creșterea eficienței în operare, reducerea timpilor de manipulare a mărfurilor și creșterea capacității de generare trafic, cu impact asupra extracției de produse de carieră, asupra forței de muncă ocupate la nivel local și asupra nivelului de trai.

OBIECTIVE SPECIFICE

- Modernizarea și dezvoltarea portului Măcin și a punctelor de operare Gura Arman și Turcoaia ca motor de creștere a regiunii de dezvoltare sud est a României;
- Creșterea volumului de trafic;
- Reducerea impactului asupra mediului.

INDICATORI DE REZULTAT

200 ml. Amenajare cheu punct de lucru Gura Arman

280 ml. Amenajare cheu punct de lucru Turcoaia

IMPACT

- Reabilitarea și modernizarea portului va aduce beneficii substanțiale pentru îmbunătățirea conectivității și dezvoltarea socio-economică a orașului Măcin prin oportunități sporite cum ar fi:
 - ocupare pentru forța de muncă locală;
 - atragerea de noi operatori și investitori în domenii conexe;
 - creșterea volumului de mărfuri tranzitate și de schimburi comerciale în susținerea antreprenorilor locali.

Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea cantității de mărfuri transportate;

- Efecte pozitive pentru mediul înconjurător, deoarece proiectul “*Dezvoltare Port Macin*”, prin soluțiile constructive propuse va avea în vedere evitarea oricărui risc de poluare în realizarea lucrărilor propuse și mai ales în evitarea poluărilor accidentale în operarea infrastructurii portuare;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



PROIECTE DE INVESTIȚII FINALIZATE

PORT ISACCEA

finalizat 2022

1. Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare și modernizare infrastructură portuară SMIS 129406¹

Valoare totală proiect = 21.355.485,10 lei

OBIECTIV GENERAL

Modernizarea portului Isaccea prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente și realizarea de lucrări de dragaj în vederea asigurării adâncimii minime de navigație la danele de acostare.

INDICATORI DE REZULTAT

- 5 dane reabilite și modernizate:
 - ✓ (340 ml modernizate și reabilite (lungimea danelor 1-3)
 - ✓ 300 mp pereu reabilitat (danele 4-5)
- 18.360 mp suprafață de teren portuar situată în amonte de drumul de acces în port, adusă la cota infrastructurii portuare și amenajată în vederea exploatării în condiții de eficiență;
- 6.040 mp drumuri reabilite/ extinse;
- dragaj realizat la danele de acostare;
- rețelele de utilități extinse prin dotare cu hidranți și prize la cheu, pentru alimentarea cu apă potabilă și energie electrică a navelor care acostează la cheu.

IMPACT

Creșterea capacității de preluare a materiilor prime și deschiderea accesului la o nouă dana vor duce la dublarea volumelor de marfă tranzitate prin port. Se estimează ca volumul de marfă să ajungă la **400 mii** tone anual, echivalent a 160 de barje. Estimarea este bazată pe interesul exprimat de operatori privați pentru închirierea suprafeței de teren portuar destinat realizării de activități portuare. Creșterea se va realiza treptat și va rămâne constantă în jurul valorii de **400 mii tone/an**.

PORT GALAȚI

finalizat 2023

2. Lucrări de infrastructură portuară - Cheu Dana 32 Port Docuri Galați SMIS 131354

Valoare totală proiect = 28.756.026,94 lei

OBIECTIV GENERAL

- Îmbunătățirea sistemului de transport maritim, prin modernizarea cheului existent la dana 32, astfel încât să se permită acostarea directă a navelor și să crească eficiența operațiunilor de încărcare -descărcare a navelor, contribuind la realizarea obiectivului specific POIM "Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală" și la atingerea indicatorului POIM 2S3 – „Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare”.

INDICATORI DE REZULTAT

- 70 ml cheu vertical modernizat;
- Facilități de aprovizionare a navelor cu apă și energie.

¹ <https://apdmgalati.ro/proiecte/dezvoltare-port-isaccea/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



IMPACT

- creșterea capacității danei 32 la **250.000 tone**, valoare ce va fi atinsă începând cu anul 2027;
 - creșterea nivelului de siguranță în exploatare;
- Având în vedere amplasarea obiectivului de investiții în vecinătatea axei prioritare TEN-T nr. 18 (Rhin -Main - Dunare), investiția realizată va contribui la:
- ✓ îmbunătățirea conectivității macroregiunii Dunării cu alte macroregiuni (Baltică, Adriatică-Ionică) și spațiul economic de la Marea Neagră;
 - ✓ integrarea și interconectarea optimă a transportului maritim cu alte moduri de transport;
 - ✓ valorificarea potențialului prin poziționarea ca principal punct de legătură între rețeaua TEN-T și rețelele de transport de la granița estică a UE;
 - ✓ expansiunea pieței interne a UE și dezvoltarea comerțului cu țările învecinate;
 - ✓ sprijinirea privind reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială ale regiunii Sud-Est față de celelalte regiuni ale țării;
 - beneficiile de mediu ale proiectului sunt generate de transferul fluxurilor de mărfuri de la modul rutier la moduri de transport mai sustenabile din punctul de vedere al impactului asupra mediului, cum sunt cel fluvial, maritim și feroviar;
 - reducerea efectelor negative asupra mediului, prin reducerea consumului de motorină la nave, urmare realizării unor prize pe cheu pentru alimentarea navelor cu energie pe durata staționării în port și hidranți pentru alimentarea navelor cu apă potabil

PORT GALAȚI

finalizat 2024

3.Platforma multimodală Galați - Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona platformei multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară **SMIS 120940²**

Valoare totală proiect = 117.110.021,46 lei

OBIECTIV GENERAL

Modernizarea infrastructurii rutiere din zona platformei multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară.

INDICATORI DE REZULTAT

- 2.284 ml sistem rutier modernizat;
- 1 sens giratoriu realizat;
- 1 pasaj peste intersecția cu calea ferată;
- 2.228 ml cale ferată realizată.

IMPACT

Obiectivele investiționale propuse în Proiectul integrat urmăresc dezvoltarea unui terminal intermodal cu o capacitate de **150.000 TEU** în portul Galați, terminal ce va acoperi cererea până în anul 2034, așa cum rezultă din analiza de trafic elaborată la nivelul proiectului integrat;

- infrastructura nouă va fi capabilă să conecteze și să integreze Europa și toate regiunile sale cu o rețea centrală de transport care să permită creșterea durabilă „inteligentă” pentru întreaga regiune europeană dar și accesul la piețele pan-europene în relația cu țintele strategiei Europa 2020;

² <https://apdmgalati.ro/proiecte/pmg-etapa-ii/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- consolidarea funcției porturilor ca centre logistice și integrarea lor în sistemul de transport intermodal, cu o cooperare echilibrată și concurență loială inter-portuară;
- stimularea și creșterea competitivității atât pentru comunitatea portuară, cât și pentru mediul de afaceri din regiune;
- creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor de transport.

PORT GALAȚI

finalizat 2024

4.Îmbunătățirea conexiunii feroviare a portului Bazinul Nou - Lucrări de extindere a liniilor cu ecartament larg din dana 47 până în dana 53 - înființare linie cale ferată industrială (LFI) "1 CL PBN" SMIS 160452³

Valoare totală proiect= 9.148.327,69 lei

OBIECTIV GENERAL

Creșterea capacității operaționale a Portului Galați prin reducerea timpilor de încărcare/ descărcare a vagoanelor de marfă cu ecartament larg.

INDICATORI DE REZULTAT

- 346,42 ml linie cu ecartament larg nou înființată (LFI) CN APDM SA Galați;
- 294,98 ml linie cu ecartament larg nou înființată (LFI) RA Zona Liberă Galați;

IMPACT

- Creșterea disponibilității materialului rulant feroviar, ca premisă pentru creșterea cotei de piață a transportului feroviar;
- Realizarea unor economii de timp la transportul de mărfuri, prin creșterea capacității feroviare adecvate și a reducerii timpilor de transbordare:
 - ✓ În perioada 2024-2026 (conflictul din Ucraina, refacerea infrastructurii porturilor ucrainiene și reluarea operării), proiectul va afecta operarea în perioada de vârf a recoltării cerealelor și oleaginoaselor (iulie-octombrie), perioadă în care linia de cale ferată cu ecartament larg realizată în cadrul proiectului va putea asigura descărcarea a 2 trenuri/ lună (2 trenuri x 600 tone x 12 luni x 10 ore/ tren = 144.000 tone-oră)
 - ✓ Începând cu anul 2027 este de așteptat ca după reluarea operării porturilor ucrainiene la Marea Neagră, Portul Galați să atragă noi fluxuri de trafic (eventual tot pe ruta România - Ucraina/ Republica Moldova), urmând ca în anul 2027, linia de cale ferată să deservească/ contribuie în medie, la reducerea timpului de așteptare pentru 1 tren/lună (1 tren x 600 tone x 12 luni x 10 ore/tren = 72.000 tone-ore)
- Dezvoltarea economiei naționale, prin integrarea acesteia în lanțurile logistice internaționale;
- Proiectul este propus în contextul conflictului militar din Ucraina și a impactului acestuia asupra exporturilor de cereale ale acestei țări, Ucraina fiind unul dintre cei mai importanți producători de cereale și oleaginoase din lume, blocarea exporturilor acesteia având impact negativ asupra pieței agro-alimentare din întreaga lume;
- Proiectul nu va conduce la trafic suplimentar, traficul depășind oricum capacitatea existentă din cauza conflictului din Ucraina. Traficul atras de proiect ar putea fi vizibil începând cu anul 2027, după încheierea conflictului și după restabilirea condițiilor de operare în porturile ucrainiene. Totuși, se pornește de la premisa

³ <https://apdmgalati.ro/proiecte/imbunatatirea-conexiunii-feroviare-a-portului-bazinul-nou-lfi/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



că traficul va crește indiferent de implementarea proiectului și că infrastructura realizată în cadrul acestuia va conduce doar la creșterea eficienței în deservirea traficului;

- Proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare ale rețelei transeuropene de transport prin reducerea decalajului care există între statele membre în ceea ce privește calitatea infrastructurii portuare, promovarea unui transport eficient din punct de vedere economic și de bună calitate, a unui transport cu emisii reduse de CO₂ cu scopul de a reduce în mod semnificativ aceste emisii până în 2050, în conformitate cu obiectivele Uniunii Europene relevante de reducere a CO₂;

Elementele de valoare adăugată ale proiectului vor constitui un model de buna practică, ce va putea fi replicat și de alte administrații în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii de transport cu premisa reducerii emisiilor de CO₂.

PORT BRĂILA

finalizat 2024

5.Lucrări de infrastructură a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri Brăila SMIS 137306⁴

Valoare totală proiect= 121.014.885,75 lei

OBIECTIV GENERAL

Asigurarea condițiilor optime pentru transportul naval de mărfuri, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel național, regional și local, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene.

INDICATORI DE REZULTAT

- **915 ml** Cheuri reabilite / modernizate, din care:
- 220 ml cheiuri verticale noi, pe coloane, aferente danelor 31 și 32;
- 145 ml cheiuri pereate modernizate, cu dale beton, aferente danei 33;
- 550 ml cheiuri verticale existente, reabilite, aferente danelor 34, 35, 36, 37, 38.
- **90 ml** Mol
- **2.811 ml** DUP3, DUP5, DUP6

IMPACT

- Creșterea fluxurilor de mărfuri și respectiv a gradului de utilizare a infrastructurii portuare care va avea ca efect generarea de venituri atât la nivelul administrației, cât și la nivelul operatorilor portuari vizând:
 - ✓ creșterea traficului de mărfuri cu cca. **8%** până în anul 2023 și cu cca. 23% (față de anul 2019) în anul 2030;
 - ✓ creșterea cu 20% față de anul 2010 a transportului de marfă pe Dunăre până în 2020;
 - ✓ creșterea traficului de mărfuri cu cca. 26% până în anul 2024, respectiv va ajunge la **1,11 mil. tone/an**, și cu cca. 91% (față de anul 2019 - 0,88 mil.tone/an) în anul 2030, respectiv va ajunge la **1,68 mil.tone/an**, contribuind astfel la atingerea obiectivelor SUEURD.
- Creșterea capacității de operare a Portului Brăila cu cca. 90% până în anul 2030, conform volumului actual și previzionat al cererii în conformitate cu cerințele directivelor europene referitoare la creșterea ponderii transportului naval de mărfuri și reducerea decalajului dintre valorile indicatorilor naționali de transport și țintele incluse în Cartea Albă a Transporturilor (2011), respectiv transferul a peste **30%** din transportul de marfă de peste **300 km** către alte moduri de transport sustenabile până în 2030, și reducerea efectelor negative asupra mediului prin scăderea emisiilor de CO₂ și a consumului de resurse energetice;

⁴ <https://apdmgalati.ro/proiecte/port-braila-incinta-bazin-docuri/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Asigurarea dezvoltării durabile a transportului naval de mărfuri, a economiei și a mediului, la creșterea gradului de accesibilitate a României pentru toate regiunile Europei, la îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor oferite și promovarea serviciilor de transport naval mai sigure și mai prietenoase față de mediul înconjurător;
- Creșterea și punerea în valoare a calității serviciilor oferite operatorilor și transportatorilor portuari care va avea ca efect creșterea atractivității și accesibilității portului Brăila pentru transportul fluxurilor de mărfuri dinspre/înspre Portul Brăila;
- Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor oferite și promovarea serviciilor de transport naval mai sigure și mai prietenoase față de mediul înconjurător;
- Elementele de valoare adăugată ale proiectului vor constitui un model de bună practică, ce va putea fi replicat și de alte administrații în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii de transport cu premisa reducerii emisiilor de CO₂.

PORT CHILIA VECHE

finalizat 2024

6.Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche SMIS 155273⁵

Valoare totală proiect =40.726.567,40 lei

OBIECTIV GENERAL

Modernizarea și dezvoltarea Portului Chilia Veche în vederea asigurării condițiilor pentru creșterea competitivității pe termen lung și a atractivității comerciale, industriale și turistice a regiunii pentru investiții cu valorificarea patrimoniului ambiental, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și îmbunătățirea condițiilor de viață a populației.

INDICATORI DE REZULTAT

Dana de pasageri:

- **160 ml.** Reabilitare cheu acostare propriu-zis ;
- **60 ml.** Reabilitare cheu racord aval ;
- 1 buc. Reabilitare suprastructură portuară - amenajări exterioare ;
- **249,35 mp.** Reabilitare cladire Gara fluvială de pasageri și administrație.

Dana comercială:

122 ml. Reabilitare cheu acostare;

1 buc. Reabilitare suprastructură portuară - amenajări exterioare.

IMPACT

- Reabilitarea și modernizarea portului va aduce beneficii substanțiale pentru îmbunătățirea conectivității și dezvoltarea socio-economică a comunei Chilia Veche și a Deltei Dunării, prin oportunități sporite de ocupare pentru forța de muncă locală, în atragerea de noi operatori portuari și de investitori în domenii conexe, creștere a volumului de mărfuri tranzitate și de schimburi comerciale pe plan național, susținere a antreprenorilor locali;
- Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea cantității de mărfuri transportate și a numărului de pasageri în portul Chilia Veche;
- Activitățile propuse în cadrul proiectului contribuie la atingerea indicatorilor aferenți OS 2.4 “*Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi*”, astfel:
 - ✓ Indicatori de program: 2S19 porturi non-TEN-T modernizate - 1;

⁵ <https://apdmgalati.ro/proiecte/modernizarea-si-dezvoltarea-portului-chilia-veche/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- ✓ Indicatori de rezultat: 2S3 Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare - 126 mii tone.
- Crearea locurilor de muncă permanente și temporare pe perioada de implementare a proiectului;
- Îmbunătățirea intervențiilor la poluări/ deversări accidentale;
- Reducerea numărului de accidente la nave;
- Îmbunătățirea gestionării situațiilor excepționale (inundații);
- Creșterea volumului investițiilor atrase;
- Creșterea turismului în zonă.

PORT GALAȚI

finalizat 2025

7.Amenajare Dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați SMIS 321345

Valoare totală proiect = 184,061,830.00 lei

OBIECTIV GENERAL

- Atragerea de noi fluxuri de marfă în Portul Galați, creșterea eficienței în exploatarea infrastructurii portuare, creșterea siguranței și implicit creșterea atractivității transportului naval, prin facilitățile portuare oferite.

INDICATORI DE REZULTAT

- **409 ml.** Cheu vertical;
- **1 buc. Rampa RO - RO** L = 46 m, l = 30 m;
- **13.300 mp.** Platformă portuară;
- **268 ml.** Drum incintă portuară.

IMPACT

Creșterea traficului de marfă în Portul Galați, asigurând facilități pentru manipularea mai rapidă a mărfurilor și pentru transferul acestora pe modurile de transport terestre până la destinația finală;

- în primul an de exploatare al proiectului (2024), traficul Ro-Ro va fi de 48 mii tone, ceea ce înseamnă mai puțin de 2 nave/ lună (22 de nave/an), cu capacitatea de 120 de unități cu capacitatea de 20 tone. Gradul de încărcare a navei va fi de 90%, respectiv: 120 unități Ro-Ro x 20 tone x 90% = 2.160 tone;
- În anii 2-6 de exploatare, numărul de nave va crește anual cu aproximativ 10%, ajungând în anul al 6-lea (2029) la aproximativ 77.300 tone (36 nave);
- ulterior, traficul va crește cu un factor de elasticitate egal cu 1 în funcție de evoluția PIB, ajungând în anul 2045 la aproximativ 102.600 tone (48 nave Ro-Ro/an);
- în ultimul an al perioadei de referință (2045), traficul previzionat va fi de 102,63 mii tone (48 de nave). Luând în considerare o durată minimă de încărcare/ descărcare a navelor de 2 zile, capacitatea maximă a infrastructurii ar fi de 180 de nave pe an, respectiv de aproximativ 385 mii tone;
- proiectul va conduce la scăderea parcursului vehiculelor rutiere cu până la 1,92 mil. vehicule/km pe an și la creșterea gradului de utilizare a infrastructurii unor porturi din Turcia, Bulgaria, Grecia etc;
- Proiectul conduce la reducerea emisiilor de CO₂, prin crearea condițiilor pentru utilizarea infrastructurii portuare în detrimentul transportului rutier pe distanțe lungi;
- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ cu 110 tone în primul an de exploatare, contribuind astfel la încetinirea schimbărilor climatice și implicit la reducerea impactului acestora;
- Pentru prevenirea inundațiilor (inclusiv a celor cauzate de precipitații extreme), au fost dimensionate adecvat sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale, coronamentul cheului depășind cota de inundație cu o probabilitate de 2%.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



PORT GALAȚI

finalizat 2025

8.Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați SMIS 321373

Valoare totală proiect = 212,395,116.43 lei

OBIECTIV GENERAL

- Modernizarea și extinderea infrastructurii operaționale din Port, prin asigurarea unui proces de operare sigur și eficient, cu scopul de a diversifica tipurile de mărfuri și de a crește capacitatea de operare portuară, oferindu-se condiții optime pentru transportul naval de mărfuri, promovând astfel mobilitatea durabilă la nivel național, regional și local, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene.

INDICATORI DE REZULTAT

- **800 ml.** Danele 9 ÷ 16 ;
- **Platforme noi** N1, N2, N3 ;
- **200 ml.** Dana 7 reabilitare și modernizare cheu, realizare măsuri de îmbunătățire a terenului în zona prăbușită ;
- **200 ml.** Dana 8 reabilitare și modernizare cheu, realizare măsuri de îmbunătățire a terenului în zona prăbușită ;
- **400 ml.** Danele 1 ÷ 4;
- **400 ml.** Danele 5 ÷ 6.

IMPACT

- creșterea traficului cu 1% în primii 5 ani de exploatare (traficul se consideră a fi trafic generat, nu atras de pe alte moduri de transport, respectiv mărfuri care nu ar fi comercializate dacă nu ar exista condiții de transport accesibile);
Previziuni de trafic: an 2030 - **4,01 mil. tone**, an 2040 - **4,67 mil. tone**, an 2050 - **5,44 mil. tone**
- reducerea semnificativă a timpilor de așteptare (economie de timp - 2 ore/navă fluvială și de 4 ore/navă maritimă), teoretic, economiile de timp pot fi mult mai mari, în măsura în care operatorii își extind capacitatea de operare în același ritm cu dezvoltarea infrastructurii portuare;
- reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a reducerii ponderii surselor de aprovizionare care presupun transport rutier;
- proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport, prin reducerea decalajului care există între statele membre în ceea ce privește calitatea infrastructurii, promovarea unui transport eficient din punct de vedere economic și de bună calitate, și a unui transport cu emisii reduse de CO₂ cu scopul de a reduce în mod semnificativ aceste emisii până în 2050, în conformitate cu obiectivele Uniunii relevante de reducere a acestuia;
- prin intervențiile propuse, proiectul participă la atingerea obiectivului Strategiei Europa 2020 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20% față de nivelul din 1990 sau cu 30% dacă există condiții favorabile în acest sens, creșterea cu 20% a ponderii energiilor regenerabile în consumul nostru final de energie și creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- implementarea proiectului va contribui la îndeplinirea obiectivelor POIM privind creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală;
- investițiile prevăzute au efecte pozitive asupra dezvoltării transportului naval prin:
 - ✓ creșterea volumului de mărfuri transportate;
 - ✓ asigură conectivitatea porturilor modernizare cu alte regiuni;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- ✓ crește calitatea și accesibilitatea serviciilor de transport, contribuind astfel la atingerea Obiectivului 2S3 – “*Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare*”.
- modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați va genera un impact pozitiv asupra economiei naționale prin:
 - ✓ creșterea gradului de siguranță în operarea portuară;
 - ✓ creșterea capacității de descărcare/depozitare datorită extinderilor propuse;
 - ✓ creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportul fluvial și cel terestru;
 - ✓ creșterea eficienței de operare portuară datorită modernizării rețelelor de utilități;
 - ✓ creșterea eficienței de operare portuară datorită dotării cu echipamente moderne;
 - ✓ diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port;
 - ✓ crearea de locuri de muncă.
- elementele de valoare adăugată a proiectului vor constitui un model de buna practică, ce va putea fi aplicat și de alte administrații în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii de transport cu premisa reducerii emisiilor de CO₂.

PORT BRĂILA

finalizat 2026

9.Lucrări de Infrastructură a Sectorului Portuar al Frontului de Operare la Dunăre, adiacent Molului

Valoare totală proiect = 127,312,772.25 lei

OBIECTIV GENERAL

Integrarea portului Brăila în fluxul internațional de mărfuri prin modernizarea infrastructurii portuare și a drumurilor de acces interioare în vederea creșterii capacității de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare și dezvoltării capacităților economice ale operatorilor portuari.

INDICATORI DE REZULTAT

- **350 ml.** Cheuri verticale tip estacadă aferente Danelor 26 și 27;
- **276,43 ml** Drum de utilitate publică DUP 4 ;
- Canalizare pluvială ;
- Asigurare utilități la nave: energie electrică, apă potabilă.

IMPACT

- Atragerea de investiții și susținerea apariției unor activități economice noi legate de resurse și tradiția locală, dezvoltarea și modernizarea activităților existente și îmbunătățirea mediului economic local;
- Creșterea transportului multimodal de marfă, conducând la o repartizare mai uniformă și mai eficientă a traficului în cadrul infrastructurii portuare existente:
 - ✓ Creșterea capacității de operare a danelor 26 și 27 de la **120 mii tone** la **260 mii tone** marfă anual;
 - ✓ Cea mai mare parte a investiției are loc în perioada 2022 - 2023, începând cu 2024 traficul va fi pe o pantă ascendentă (rata de creștere 5% în perioada 2024-2030 și respectiv 3% în perioada 2031-2044), iar capacitatea maximă va fi atinsă în anul 2030: 2 dane x 130.000 tone = 260.000 tone/an;
 - ✓ În ultimul an de referință, respectiv 2044 sunt estimate **258,40 mii tone**, apropiat de capacitatea maximă creată de 260 mii tone;
 - ✓ beneficii pentru sectorul privat prin exploatarea potențialului ridicat de transport al containerelor;
 - ✓ creșterea este cu atât mai semnificativă, în contextul în care, conform MPGT portul operează la capacitate aproape de maxim.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Modernizarea danelor 26 și 27, DUP 4 și lucrările la instalațiile electrice și de apă/canalizare în scopul de a crește volumul de mărfuri transportate pe apă;
- Conexiunea cu rețeaua feroviară națională și sistemul rutier național care fac din portul Brăila un centru multimodal important pentru regiune.

PORT TULCEA

finalizat 2026

10. Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I SMIS 321371

Valoare totală proiect = 98.458.660,51 lei

OBIECTIV GENERAL

Creșterea atractivității și accesibilității portului Tulcea prin asigurarea unui transport navigabil bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, pentru fluidizarea maximă a circulației mărfurilor, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene în acord cu practicile și politicile UE.

INDICATORI DE REZULTAT

• Port Industrial

- ✓ 230 ml reabilitare dană maritimă existentă;
- ✓ 100 ml prelungirea danei fluviale spre aval în dreptul danei maritime existente;
- ✓ 4.000 mp realizarea unui teritoriu portuar nou în spatele prelungirii danei maritime în portul Industrial care va crea un amplasament propice pentru construirea unui terminal de cereale preconizat să se construiască după finalizarea proiectului de către operatorul portuar privat;
- ✓ 1 cale de rulare pentru macarale portuare;
- ✓ 1 rețea de alimentare cu energie electrică și dotarea cu tablouri electrice pentru alimentarea navelor, reabilitată;
- ✓ hidranți montați pentru alimentarea cu apă a navelor;
- ✓ 1 stație de epurare ape uzate în perimetrul portuar;
- ✓ 1 rețea de canalizare pluvială;

• Port Comercial Tulcea

- ✓ 323 ml realizarea cheului nou pentru acostarea directă a navelor;
- ✓ 4.000 mp realizarea unui teritoriu portuar nou;
- ✓ 1 filă pentru calea de rulare și o platformă de circulație, dintre coronamentul cheului nou și muchia cheului pereat existent;
- ✓ 1 rețea de alimentare cu energie electrică și dotarea cu tablouri electrice pentru alimentarea navelor în portul Comercial;
- ✓ 1 rețea de canalizare pluvială;
- ✓ hidranți montați la dane pentru alimentarea cu apă a navelor;
- ✓ drum de acces în port, reabilitat 325 ml.

IMPACT

- Creșterea capacității de operare a portului Tulcea conform volumului actual și previzionat al cererii în conformitate cu cerințele directivelor europene din sectorul naval referitoare la prioritățile de dezvoltare a infrastructurii de transport pe căi navigabile;
- Creșterea fluxurilor de mărfuri și a gradului de utilizare a infrastructurii portuare va avea ca efect dezvoltarea activității atât la nivelul administratorului infrastructurii, cât și la nivelul operatorilor portuari.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



În perioada 2024 – 2042, traficul de mărfuri în portul Tulcea va crește **cu cca. 54%** conform previziunilor analizate și rezultatele proiectului va crea premisele necesare pentru realizarea unui terminal de cereale de către operatorul portuar privat.

În Portul Industrial se va obține:

- ✓ un spor de capacitate de cca. **150 mii tone/an** prin reabilitarea danei maritime existente;
- ✓ capacitate suplimentară de cca. **60 mii tone/an** după realizarea unui terminal de cereale -investiție a operatorului portuar, preconizat să se construiască pe teritoriul portuar nou câștigat și pe teritoriul existent;
- ✓ o capacitate de **50 - 60 mii tone/an** de mărfuri generale prin prelungirea danei maritime cu 100 ml;

În portul Comercial, după modernizarea frontului de acostare prin verticalizarea a 323 ml de cheu pereat, relocarea instalațiilor de manipulare a mărfurilor și mărirea suprafeței de depozitare și manipulare a mărfurilor cu circa 4.000 mp se vor crea condițiile de creștere a traficului portuar anual de la 30 mii tone/an la **360 mii tone/an**.

- Creșterea gradului de accesibilitate a României și interconectarea regiunii Dunării cu alte regiuni din Europa, îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor oferite și promovarea serviciilor de transport naval mai sigure și mai prietenoase față de mediul înconjurător;
- Creșterea și punerea în valoare a calității serviciilor oferite operatorilor și transportatorilor portuari care va avea ca efect crearea legăturilor multimodale pentru transportul fluxurilor de mărfuri dinspre și înspre portul Tulcea;
- Asigurarea dezvoltării durabile a transportului pe căi navigabile, a economiei și a mediului. Implementarea proiectului va avea efecte pozitive pentru mediul înconjurător și prin efectele sale va conduce la reducerea impactului negativ asupra mediului și la diminuarea schimbărilor climatice, prin transferul transportului rutier către transportul naval. În ceea ce privește beneficiile legate de reducerea emisiilor de CO₂ s-a avut în vedere traficul atras de pe modul rutier, respectiv 100 mii tone cereale în 2024;
- Îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport prin reducerea decalajului care există între statele membre în ceea ce privește calitatea infrastructurii, promovarea unui transport eficient din punct de vedere economic și de bună calitate și a unui transport cu emisii reduse de CO₂, cu scopul de a reduce în mod semnificativ aceste emisii până în 2050, în conformitate cu obiectivele Uniunii Europene.

PORT MĂCIN

finalizat 2026

11. Dezvoltare Port Măcin – etapa I SMIS 321374

Valoarea totală proiect (etapa I+II)= 66,379,828.33 lei

OBIECTIV GENERAL

Creșterea eficienței în operare, reducerea timpilor de manipulare a marfurilor și creșterea capacității de generare trafic, cu impact asupra extractiei de produse de cariera, asupra forței de muncă ocupate la nivel local și asupra nivelului de trai.

INDICATORI DE REZULTAT

100 ml. Refacere cheu de acostare trecere BAC pentru ponton pasageri Măcin ;

350 ml. Construire cheuri de acostare Port Măcin ;

100 ml. Refacere cheu de acostare pentru încărcare produse de carieră ;

57,66 mp. Construcție spațiu administrativ docheri.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



IMPACT

- Reabilitarea și modernizarea portului va aduce beneficii substanțiale pentru îmbunătățirea conectivității și dezvoltarea socio-economică a orașului Măcin prin oportunități sporite cum ar fi:
 - ocupare pentru forța de muncă locală;
 - atragerea de noi operatori și investitori în domenii conexe;
 - creșterea volumului de mărfuri tranzitate și de schimburi comerciale în susținerea antreprenorilor locali.

Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea cantității de mărfuri transportate;

- Efecte pozitive pentru mediul înconjurător, deoarece proiectul “*Dezvoltare Port Macin*”, prin soluțiile constructive propuse va avea în vedere evitarea oricărui risc de poluare în realizarea lucrărilor propuse și mai ales în evitarea poluărilor accidentale în operarea infrastructurii portuare;

PROIECTE DE INVESTIȚII AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

PORT GALAȚI

1.Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale portului Comercial Galați în zona km 151 + 299 și km 153+150

Valoarea totală estimată proiect =1,785,000.00 lei

Sursa de finanțare

- PT 2021-2027 (fonduri UE – 50% și BS – 50%)

Stadiu implementare= elaborare SF

OBIECTIV GENERAL

- Sporirea competitivității portului Galați;
- Acostarea în siguranță a navelor;
- Creșterea calității serviciilor portuare.

INDICATORI DE REZULTAT

Asigurarea în toată zona administrată a adâncimilor minime necesare pentru navigația în porturi și pe șenalele de acces la danele operative.

IMPACT

Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea cantității de mărfuri transportate și a numărului de nave de pasageri în Portul Comercial Galați - zona km 151+299 - km 153+150.

PORT GALAȚI

2.Lucrări de reabilitare și modernizare danele 12-15 și danele 19-20 Port Comercial

Valoare totală estimată proiect =414,133,631.00 lei

Sursa de finanțare

- PT 2021-2027 (fonduri UE – 50% și BS – 50%)

Stadiu implementare= elaborare SF



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



OBIECTIV GENERAL

Îmbunătățirea condițiilor de acostare și de operare la cheul Portului Comercial Galați atât din perspectiva eficienței operațiunilor portuare, cât și din perspectiva nivelului de siguranță în realizarea acestora.

INDICATORI DE REZULTAT

2 Sisteme alimentare cu apă danele 12-15 și 19-20;
2 Sisteme rețele alimentare cu energie electrică (inclusiv racorduri) - danele 12-15 și 19-20;
6 prize de cheu alimentare cu apă;
6 prize de cheu alimentare cu energie electrică;
2 posturi de transformare;
3 Sisteme iluminat public cheuri danele 12-15, 19-20 și drum de acces;
1 Sistem colectare ape pluviale;
70,000 ml drum de acces nou;
2 rampe acces rutier ;
10.650,00 mp suprafață portuară amenajată;
660 ml cheu modernizat.

IMPACT

Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea numărului de pasageri și la stimularea turismului în regiune.

PORT MAHMUDIA

3. Dezvoltare port Mahmudia – Etapa I

Valoare totală estimată proiect =25,000,000.00 lei

Sursa de finanțare

- PT 2021-2027 (fonduri UE – 50% și BS – 50%)

OBIECTIV GENERAL

Modernizarea infrastructurii de transport naval și realizarea de noi elemente de infrastructură portuară.

INDICATORI DE REZULTAT

Infrastructură portuară modernizată.

IMPACT

Creșterea volumelor de marfă în portul Mahmudia.

PORT HÂRȘOVA

4. Lucrări modernizare cheuri Port Hârșova

Valoarea totală a proiectului=3,000,000.00 lei

Sursa de finanțare

- PT 2021-2027 (fonduri UE – 50% și BS – 50%)

OBIECTIV GENERAL

Modernizarea infrastructurii de transport naval și realizarea de noi elemente de infrastructură portuară.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



INDICATORI DE REZULTAT

Infrastructură portuară modernizată.

IMPACT

Creșterea atractivității portului în scopul desfășurării activităților portuare.

PORT GALAȚI

5. WATERWAY ONE Waterway Operations Network in Europe: Federated Digital Services for Cross-Border Inland Waterway Integration

Valoare totală estimată proiect buget APDM =206,893.75 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Dezvoltarea și validarea unui cadru digital armonizat care să asigure interoperabilitatea și colaborarea eficientă între sistemele existente utilizate de autoritățile de navigație, porturi, operatori de nave și furnizori logistici, fără a le înlocui, susținut de un model comun de guvernare și demonstrat prin piloți relevanți la nivel european.

INDICATORI DE REZULTAT

- Fiabilitatea sosirilor la timp +8-15%; timpul de tranzit door-to-door (de la ușă la ușă) - 10-20%;
- Eroarea ETA (timpul estimat de sosire) - 20-30%; replanificare reușită în caz de perturbări în $\geq 70\%$ din cazurile testate;
- ≥ 5 piloți operaționali transfrontalieri validați ca fiind pregătiți pentru replicare;
- ≥ 3 contribuții la standardizare adoptate sau în curs de adoptare; îmbunătățiri ale KPI (indicatorilor cheie de performanță) confirmate în ≥ 2 coridoare;
- ≥ 12 MoU-uri (Memoranduri de Înțelegere) sau LoI-uri (Scrisori de Intenție) pentru replicare sau adoptare.

PORT GALAȚI

6. MARISENSE - MARtime Intelligent SENSing and Emission surveillance for ships and ports in realtime

Valoare totală estimată proiect buget APDM =173,075.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Dezvoltarea și demonstrarea unui sistem integrat, inteligent și inviolabil pentru monitorizarea în timp real a emisiilor reglementate și nereglementate provenite de la nave și activități portuare, care să furnizeze date verificate, armonizate și pregătite pentru aplicarea reglementărilor, în vederea îmbunătățirii calității aerului și sprijinirii obiectivelor UE de poluare zero și neutralitate climatică în orașele portuare și zonele maritime.

INDICATORI DE REZULTAT

- Poluanți monitorizați (reglementați + nereglementați) ≥ 8 ;
- Îmbunătățirea acoperirii spațiale față de nivelul de referință $\geq 40\%$;
- Latența transmisiei securizate a datelor în timp real < 10 s;
- Rezoluția temporală a măsurărilor ≤ 1 min;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Timp de funcționare continuă a monitorizării (uptime) $\geq 98\%$;
- Încălcări ale integrității datelor detectate: 0;
- Procentul fluxurilor de date securizate criptografic: 100%;
- Disponibilitatea datelor pentru autoritățile autorizate $\geq 99\%$;
- Timpul de verificare a provenienței datelor ≤ 5 s ;
- Acuratețea predicției dispersiei față de măsurători $\geq 85\%$;
- Nivelul de încredere în atribuirea sursei $\geq 80\%$;
- Latența de trimitere (dispecerizare) a vehiculelor autonome (UxV) ≤ 10 min.;
- Latența de actualizare a simulării ≤ 10 min.;
- Timpul de răspuns al sistemului de suport decizional ≤ 5 min.;
- Poluanți emergenți analizați ≥ 4 .

PORT GALAȚI

7. PORTWATCH - Innovative and holistic emissions monitoring in PORTs as a WATCHguard towards zero emission ports and vessels

Valoare totală estimată proiect buget APDM =201,250.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Dezvoltarea și demonstrarea unui sistem integrat de monitorizare în timp real a emisiilor provenite de la nave și activități portuare, pentru a sprijini aplicarea limitelor de emisii, protecția sănătății populației și îmbunătățirea calității aerului în orașele portuare (crearea unui "portwatch" digital și real-time", care să permită autorităților și operatorilor portuari să identifice, să raporteze și să reducă emisiile în mod eficient).

INDICATORI DE REZULTAT

- Poluanți monitorizați (reglementați + nereglementați) ≥ 8 ;
- Poluanți emergenți analizați ≥ 4 ;
- Îmbunătățirea acoperirii spațiale față de nivelul de referință (baseline) $\geq 40\%$;
- Rezoluția temporală a măsurărilor ≤ 1 min. ;
- Timp de funcționare continuă a monitorizării (uptime) $\geq 98\%$;
- Sistem de senzori capabil să monitorizeze cel puțin: CH₄, CO₂, CO, NH₃, SO_x, NO_x, particule în suspensie (PM), zgomot, pH, temperatură (T) și umiditate ;
- Latența transmisiei securizate a datelor în timp real < 10 s ;
- Încălcări ale integrității datelor detectate: 0;
- Procentul fluxurilor de date securizate criptografic: 100%;
- Timpul de verificare a provenienței datelor (provenance) ≤ 5 s ;
- Disponibilitatea datelor pentru autoritățile autorizate $\geq 99\%$;
- Procentul fluxurilor live din porturi/nave armonizate cu QA/QC + proveniență $\geq 90\%$ (cu o latență mediană < 5 min pentru fluxurile critice);
- Pachete de date și seturi de configurare lansate care sunt versiunile cu proveniență lizibilă automat + jurnale de acces (logs): 100%;
- Acuratețea predicției dispersiei față de măsurătorile reale $\geq 85\%$;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Nivelul de încredere în atribuirea sursei poluării $\geq 80\%$;
- Latența de actualizare a simulării ≤ 10 min.;
- Timpul de răspuns al sistemului de suport decizional ≤ 5 min.;
- Latența de trimitere (dispecerizare) a vehiculelor autonome (UxV / drone) ≤ 10 min.;
- Fiabilitatea sosirilor la timp (On-time arrival reliability): +8-15%;
- Timpul de tranzit door-to-door (de la ușă la ușă): -10-20%;
- Eroarea ETA (timpul estimat de sosire): -20-30%;
- Replanificare reușită în caz de perturbări (disruptions) în $\geq 70\%$ din cazurile testate;
- Piloți operaționali transfrontalieri validați ca fiind pregătiți pentru replicare ≥ 5 ;
- Contribuții la standardizare adoptate sau în curs de adoptare ≥ 3 ;
- Îmbunătățiri ale KPI confirmate în coridoare de transport ≥ 2 ;
- Memoranduri de Înțelegere (MoU) sau Scrisori de Intenție (LoI) pentru replicare ori adoptare ≥ 12 ;
- Tehnologii de senzori de ultimă generație identificate pentru monitorizarea emisiilor ≥ 50 ;
- Tehnologii potențial promițătoare identificate ≥ 100 ;
- Legături de interoperabilitate demonstrate prin schimburi periodice platformă-la-platformă ≥ 2 ;

PORT GALAȚI

8. NAVIGATE- Next generation Automated and Interoperable Green Inland Transport ecosystem

Valoare totală estimată proiect buget APDM =584,500.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Transformarea sistemului de transport pe căile navigabile interioare (IWT) din Europa într-o componentă inteligentă, automatizată și perfect integrată a rețelei logistice multimodale. Proiectul urmărește să poziționeze transportul fluvial ca o coloană vertebrală competitivă și cu emisii scăzute de carbon a viitorului sistem de transport european.

INDICATORI DE REZULTAT

- Reducere clară a manipulării duplicate a datelor, demonstrată în cel puțin 4 cazuri de utilizare ;
- Peste 6 procese reprezentative de coridor susținute prin schimb interoperabil de date ;
- Peste 8 scenarii pilot analizate în condiții variabile sau adverse ;
- Peste 10 puncte de decizie operațională susținute de instrumentele NAVIGATE ;
- Capacitate demonstrată de a documenta modul în care datele de intrare influențează recomandările sau opțiunile pentru 100% din instrumentele de suport decizional ;
- Rată de satisfacție de 75% din partea utilizatorilor finali (feedback) pentru instrumentele de luare a deciziilor ;
- Peste 10 elemente de date administrative reutilizate în cadrul proceselor ;
- Peste 6 descrieri formale ale fluxurilor de lucru administrative de la un capăt la altul (end-to-end) documentate ;
- 100% din instrumente includ cerințe documentate care acoperă autentificarea, autorizarea și protecția datelor ;
- Cel puțin 4 revizuri structurate ale aspectelor de securitate și reziliență în timpul dezvoltării setului de instrumente NAVIGATE ;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- 100% din instrumente sunt interoperabile cu cel puțin un sistem existent;
- Peste 5 instrumente de politică mapate cu instrumentele de politică existente la nivelul UE.

PORT GALAȚI

9. BEACON- Boosting Energy, climate Adaptaion, Cybersecurity and ONline digital systems navigating ports into the future

Valoare totală estimată proiect buget APDM =660,000.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Implementarea unui sistem inteligent de management al energiei (Energy Management System - EMS), care să permită Portului Galați reducerea emisiilor de carbon și a costurilor operaționale prin tehnologii de ultimă generație.

INDICATORI DE REZULTAT

- Creșterea ponderii energiei regenerabile în operațiunile portuare la cel puțin 40% prin sisteme energetice inteligente integrate ;
- Reducerea cererii de energie electrică la vârf de sarcină în porturile participante cu cel puțin 20% prin optimizarea rețelelor inteligente (smart grid), răspuns la cerere (demand-response) și management energetic în timp real ;
- Îmbunătățirea rezilienței climatice a porturilor prin cuantificarea și obținerea unei reduceri de 30% a perturbărilor operaționale cauzate de factorii climatici ;
- Implementarea de măsuri de securitate cibernetică pentru a asigura conformitatea deplină cu cerințele directivei NIS2 și reducerea scorurilor de vulnerabilitate cibernetică cu cel puțin 50% ;
- Implementarea efectivă a unui gemen digital (digital twin) predictiv, a unui sistem de fuziune radar și a pachetului de securitate cibernetică ;
- Dezvoltarea unei foi de parcurs (roadmap) replicabile la nivelul UE pentru porturile mici și mijlocii ;
- Implementarea tehnologiilor de spargătoare de valuri plutitoare în mai mult de 3 porturi maritime (dincolo de testele inițiale).

PORT GALAȚI

10. NEXPORT- NEXt generation european PORT ecosystem for resilient zero emission transport

Valoare totală estimată proiect buget APDM =150,000.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Dezvoltarea și validarea unui cadru interoperabil pentru energie și operațiuni portuare și implementarea de soluții integrate cu emisii zero, rezistente la schimbările climatice și digitale în șase porturi TEN-T mici și mijlocii reprezentative geografic din Europa.

INDICATORI DE REZULTAT

- O reducere a cheltuielilor de capital (CAPEX) pentru stațiile de alimentare de la mal (OPS - Onshore Power Supply) $\geq 60\%$ în comparație cu instalațiile fixe;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Integrarea unităților de electroliză PEM de la VINSSEN în trei locații, utilizând un algoritm de optimizare (MILP) pentru răspuns la cerere care reduce pierderile de mers în gol ale electrolizorului cu 18-22% ;
- Livrarea de hidrogen verde la un cost de ≤ 8 euro/kg la o scară de sub 500 kg/zi în cele trei situri;
- O reducere de $\geq 30\%$ a emisiilor de gaze cu efect de seră (GHG) de la navele aflate la dană (*ships-at-berth*);
- Reducerea estimată a emisiilor este de 1,5 - 2,2 milioane de tone de CO₂ echivalent anual, dacă soluția este replicată la nivelul celor 250 de porturi TEN-T de dimensiuni mici și medii ;
- Corelat cu implementările de referință din UE pentru optimizarea sistemelor comunitare portuare (PCS), se vizează o reducere de 38-44% a timpului de așteptare al navelor.

PORT GALAȚI

11. EUROPORT 2035- Scalable decision-making framework for sustainable and digital transition of EU ports

Valoare totală estimată proiect buget APDM =180,250.00 euro

Sursa de finanțare

- HORIZON EUROPE CL5-2026

OBIECTIV GENERAL

Accelerarea tranziției porturilor europene mici și mijlocii către modelul „Portul Viitorului”, prin sprijinirea digitalizării, sustenabilității și transferului de cunoștințe, facilitând adoptarea unor soluții inovatoare, eficiente și ușor de replicat în întreaga rețea portuară europeană.

INDICATORI DE REZULTAT

- Validare și implementare în cele 11 porturi pilot din TEN-T (printre care se numără și Portul Galați) ;
- îmbunătățire de 10–20% a eficienței operaționale (timp, coordonare, utilizarea resurselor), validată direct în piloți ;
- Toate cele 11 porturi pilot vor avea soluții operaționale cu emisii zero/scăzute implementate la finalul proiectului, ținta crescând la peste 60 de porturi pe termen lung ;
- creștere de +10–20% a electrificării operațiunilor portuare la finalul proiectului;
- Reducerea poluanților atmosferici relevanți pentru sănătate (NO_x, SO_x, PM) cu 5–15% în zonele portuare monitorizate.

PORT GALAȚI

12. EUROPORT 2035- Scalable decision-making framework for sustainable and digital transition of EU ports

Valoare totală estimată proiect buget APDM =180,250.00 euro

Sursa de finanțare

- HORIZON EUROPE CL5-2026

OBIECTIV GENERAL

Accelerarea tranziției porturilor europene mici și mijlocii către modelul „Portul Viitorului”, prin sprijinirea digitalizării, sustenabilității și transferului de cunoștințe, facilitând adoptarea unor soluții inovatoare, eficiente și ușor de replicat în întreaga rețea portuară europeană.

INDICATORI DE REZULTAT

- Validare și implementare în cele 11 porturi pilot din TEN-T (printre care se numără și Portul Galați) ;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



- îmbunătățire de 10–20% a eficienței operaționale (timp, coordonare, utilizarea resurselor), validată direct în piloți ;
- Toate cele 11 porturi pilot vor avea soluții operaționale cu emisii zero/scăzute implementate la finalul proiectului, ținta crescând la peste 60 de porturi pe termen lung ;
- creștere de +10–20% a electrificării operațiunilor portuare la finalul proiectului;
- Reducerea poluanților atmosferici relevanți pentru sănătate (NOx, SOx, PM) cu 5–15% în zonele portuare monitorizate.

PORT GALAȚI

13. DOCKS THE FUTURE 2035

Valoare totală estimată proiect buget APDM =388,375.00 euro

Sursa de finanțare

- **HORIZON EUROPE CL5-2026**

OBIECTIV GENERAL

Transformarea sistemică a porturilor mici și mijlocii din Europa până în 2035, prin dotarea acestora cu instrumente strategice, tehnologice și operaționale replicabile. Astfel, se urmărește accelerarea tranziției lor verzi și digitale, eliminarea decalajelor față de porturile mari și integrarea lor deplină în standardele europene de competitivitate și sustenabilitate.

INDICATORI DE REZULTAT

- Producerea a 7 ghiduri de scalare și replicabilitate specifice fiecărui pilot și implementarea a 10 planuri de transferabilitate ;
- Dezvoltarea unui punctaj comun de competitivitate cu cel puțin 10 indicatori calitativi (ex. costul total per escală de navă, timpul de rotație, emisiile ajustate în funcție de cost, potențialul de primă de piață verde) ;
- Simularea a 3 scenarii de competitivitate pentru fiecare pilot, însumând un minimum de 21 de scenarii analizate (ex. reglementări actuale vs. viitoare, prețuri variabile la energie).

3. Resursele administrației portuare

3.1 Descriere Generală. Principii de funcționare adoptate la nivelul administrației

CN APDM SA funcționează sub autoritatea MTI și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată administrației de către MTI, în baza contractului de concesiune nr. LO /3447/ 12.09.2008.

CN APDM SA se constituie pe durată nelimitată, cu începere de la data înmatriculării ei la ORC.

Principii de funcționare

➤ <i>Eficiență și operativitate în gestionarea sistemului integrat de management;</i>
➤ <i>Implementarea managementului prin obiective și standarde de performanță;</i>
➤ <i>Respectarea principiilor fundamentale de management corporativ;</i>
➤ <i>Îndeplinirea obiectivelor stabilite cu respectarea cerințelor în domeniul calității și mediului;</i>
➤ <i>Asigurarea transparenței administrative și decizionale în mediul intern și extern;</i>
➤ <i>Respectarea legilor și reglementărilor legale la nivel național precum și a legislației Uniunii Europene;</i>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



➤	<i>Dezvoltarea unei culturi organizaționale cu privire la performanța rezultatelor și gestionarea riscurilor;</i>
➤	<i>Oferirea de servicii calitative, sigure și rentabile pentru clienții administrației;</i>
➤	<i>Corectitudine, responsabilitate, respect în relațiile cu clientii noștri;</i>
➤	<i>Inițierea și dezvoltarea de parteneriate cu organizații naționale și internaționale, în baza principiului “Win – Win”;</i>
➤	<i>Planificare succesorală, competența profesională prin instruire și pregătire continuă;</i>
➤	<i>Securitate, sănătate în muncă și prevenirea riscurilor profesionale;</i>
➤	<i>Promovarea practicilor operaționale menite să reducă impactul de mediu asociat activităților desfășurate în cadrul administrației;</i>

3.2 Porturi aflate în administrarea CN APDM SA

3.2.1 Situația tehnică a infrastructurii portuare domeniul public al statului aflată în concesiunea CN APDM SA

CN APDM SA are în administrare infrastructura portuară situată în porturile:

- Galați, Brăila, Tulcea situate pe rețeaua TEN-T.
- porturi fluviale interioare: Măcin, Chilia Veche, Isaccea, Mahmudia, Smârdan, Hârșova și punctele de operare Turcoaia, Gura Arman.

PORTURI FLUVIO MARITIME AFLATE PE REȚEAUA TEN-T

Portul Galați

Este situat la km 160 – Mm 76 Dunăre fiind cel mai mare port fluvio-maritim de pe Dunăre și al doilea cel mai mare port românesc. Situat în orașul Galați, portul este o sursă importantă de venituri pentru municipiu deoarece atrage multe companii naționale și internaționale care desfășoară activități economice.

Portul Galați este constituit din următoarele locații portuare:

- Portul Mineralier;
- Portul Docuri;
- Portul Bazinul Nou;
- Portul Comercial.

Portul Mineralier Galați situat între km 157+500- km 155+150

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu 2.000 ml;
- Suprafață teren portuar: **204.404 mp**;
- Număr dane:16;
- Tehnologie eficientă de exploatare portuară;
- Capacități de depozitare multiple precum și mijloace mecanice pentru ridicat, transportat și stivuirea mărfurilor;
- Platforme portuare: 16.380 mp, suprafețe de depozitare: 41.565 mp.

Dotări:

- 16 Macarale de cheu (16t-25t);
- Macarale plutitoare (32 t);



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Motostivuitoare (10t, 20t, 30t);
- Încărcătoare frontale.

Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA Galati, platformele portuare și activele fixe amplasate pe terenul portuar închiriat sunt proprietatea operatorului portuar ROMPORTMET S.A.

Facilități portuare:

- Predare deșeuri de la nave, preluare reziduuri hidrocarburi de la nave;
- Utilități: energie electrică, apă, canalizare;
- Accesul în port se face pe cale rutieră, cale ferată și cale fluvială:

Cale rutieră

Rețeaua de drumuri aferentă portului Mineralier permite atât tranzitul mărfurilor standard, cât și a celor agabaritice, aceasta fiind conectată la rețeaua națională rutieră.

Cale ferată

Calea ferată normală are o lungime de 3.254,13 ml.

Cale fluvială:

- Danele 1-4 : cu o lungime totală a cheului de 400 ml destinat navelor fluviale;
- Danele 5,6-7 : cu o lungime totală a cheului de 600 ml destinat navelor fluviale și maritime;
- Danele 8-16 : cu o lungime totală a cheului de 1.000 ml destinat navelor fluviale și maritime.

Portul Docuri situat între Mm 80+160-km 148+900

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 1.440 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **207.513 mp**;
- Număr dane: 12;
- Număr de bazine portuare: 1; Suprafața bazinului portuar: 110.000 mp;
- Platforme portuare⁶: 131,105 mp, depozite acoperite: 46.303 mp – societatea Docuri;
- Silozuri cereale cu o capacitate de depozitare de 40.000 tone;
- Dană specializată containere cu capacitate de operare 30.000 teu/an;
- Tehnologie eficientă de exploatare portuară;
- Mijloace mecanice pentru ridicat, transportat și stivuirea mărfurilor.

Dotări:

- Macarale plutitoare (2-16 tf, 1-32 tf);
- Macarale de cheu (5tf, 8tf, 10tf, 25tf - transcontainer);
- Pod rulant 25 t;
- Macarale auto (25 tf, 50tf, 63tf);
- Motostivuitoare (2t, 3,2t, 7t, 10t, 28t);
- Încărcătoare frontale;
- Flotă: împingător;
- Benzi transportoare de încărcare cereale – siloz-navă.

Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA Galati, platformele portuare și activele fixe amplasate pe terenul portuar închiriat sunt proprietatea operatorilor portuari: Docuri SA, TTS Porturi Fluviale, Navrom Shipyards, Cerealcom, CNFR Navrom, Global Treat, Hidrotehnica RomConstruct.

Facilități portuare:

⁶ <https://apdmgalati.ro/portul-galati/portul-docuri/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- Predare deșeuri de la nave, preluare reziduuri hidrocarburi de la nave;
- Utilități: energie electrică, apă;
- Dană specializată de reparații nave;
- Vamă regim de zonă liberă;
- Utilități: energie electrică, apă, canalizare;
- Accesul în perimetrul portuar se asigură pe cale rutieră, cale ferată (normală și largă) și pe cale fluvială:

Cale rutieră

Rețeaua de drumuri a portului Docuri permite, atât tranzitul mărfurilor standard, cât și a celor agabaritice, aceasta fiind conectată la rețeaua națională rutieră.

Cale ferată

Calea ferată are o lungime de 2.619 ml, astfel:

- 1.313 ml file cale ferată pentru recepție/livrare mărfuri;
- 1.206 ml front pentru încărcare/descărcare;
- 100 ml de cale ferată largă (ecartament 1524 mm) pentru încărcarea/descărcarea vagoanelor de tip C.S.I.

Cale fluvială

Dana 22 : 178 ml cheu destinat navelor fluviale;

Danele 23-25 : 396 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime;

Danele 26-32: 940 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime;

Dana 33: 130 ml dană tehnică destinată activității de reparații nave.

Portul Bazinul Nou situat între Mm 79+700 - Mm 78+1250

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 2.623 ml;
- Suprafață totală teren portuar **364.526,20 mp**;
- Număr dane:16;
- Număr de bazine portuare:1; Suprafață bazin portuar: 108.000 mp
- Platforme portuare: 111.105 mp, depozite acoperite: 46.565 mp

Dotări:

- Macarale plutitoare (10t, 16t, 32 t);
- Macarale de cheu (6t, 3t, 10t, 32t - transcontainer);
- Macarale auto (30t, 50t);
- Motostivuitoare (2-3t, 5-7t, 10-14t, 22-25t);
- Încărcătoare frontale;
- Flotă: împingătoare, remorchere, șlepuri și barje.
- Automacara mobilă cu braț telescopic pentru încărcare//descărcare/manipulare mărfuri;
- Manipulator mobil pentru încărcare/descărcare/manipulare mărfuri ;
- Utilaj mobil de încărcare- descărcare cereale în/și din vagoane.

Dotarea Portului Bazinul Nou din Galați cu echipamente și utilaje eficiente sprijină fluidizarea și creșterea capacității de operare a mărfurilor din și spre Ucraina aflate pe teritoriul României, contribuind la eforturile UE de a sprijini economia și redresarea economică a Ucrainei, precum și la stabilizarea piețelor alimentare globale și la îmbunătățirea securității alimentare la nivel mondial. Cu sprijinul echipamentelor din dotarea portului, capacitatea de operare suplimentară asigurată va fi de 2.520.000 tone/an.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA, platformele portuare și activele fixe amplasate pe terenul portuar închiriat sunt proprietatea operatorilor portuari: PBN Logistics, Dima și Fiii, Port Bazinul Nou.

Facilități portuare:

- Predare deșeuri de la nave, preluare reziduuri hidrocarburi de la nave;
- Utilități: energie electrică, apă, canalizare;
- Regim de zonă liberă, reparații nave;
- Accesul în port se face pe cale rutieră, cale ferată normală și largă și cale fluvială;

Cale rutieră

Rețeaua de drumuri a portului Bazinul Nou permite atât tranzitul mărfurilor standard, cât și a celor agabaritice, aceasta fiind conectată la rețeaua națională rutieră realizând astfel legătura cu toate țările europene.

Cale ferată

Calea ferată - are o lungime de 6.474 ml, astfel:

- 4.257 ml front pentru încărcare/descărcare;
- 500 ml de cale ferată largă pentru încărcarea/descărcarea vagoanelor de tip C.S.I.;
- 1.717 ml file de cale ferată pentru recepție/livrare mărfuri.

Cale fluvială

Danele 35-38: 400 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime;

Danele 39- 40: 300 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime;

Danele 41-45: 580,5 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime;

Danele 46-50: 550 ml cheu destinat navelor fluviale și maritime.

Portul Comercial Galați km 151- km 148+900

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungime front cheu: 1.250 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **51.077 mp**;
- Număr dane: 12;

Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA.

Facilități portuare:

- instalații preluare deșeuri menajere și hidrocarburi de la nave fluviale și maritime;
- dana 15 este specializată pentru aprovizionarea navelor fluviale și maritime cu apă și energie la nave.

Port Bazinul Nou - Terminal Unicom Oil situat între Mm 79+700 – Mm 78+1250

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 354 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **53.662,80 mp**;
- Număr dane: **1- dana 54** cu 3 sectoare de front cheu– sectorul A, sectorul B și sectorul C;
- Rezervoare de depozitare produse petroliere albe: capacitate 11.200 mc;
- Rezervoare de depozitare produse petroliere negre: capacitate 33.000 mc;
- Rezervoare de preparare a combustibililor pentru nave fluviale: capacitate 4.000 mc;
- Rezervoare de preparare a combustibililor pentru nave maritime: capacitate 1.500 mc;
- Rezervoare produse petro chimice: capacitate 3.300 mc;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA Galati, platformele portuare și activele fixe amplasate pe terenul portuar închiriat sunt proprietatea operatorului portuar: Unicom Oil Terminal.

Facilități portuare:

- rampe pentru încărcare/descărcare; instalații specifice pentru transvazare; transbordare din vagoane tip CSI în vagoane tip CFR și invers, depozitarea produselor petroliere albe și negre; capacitate termică cu capacitatea de 36t/h;
- instalații preluare deșeuri menajere și hidrocarburi de la nave fluviale și maritime;
- asistență la transvazarea produselor petroliere.

Zona Faleza inferioară Galați – Lot II

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Suprafață totală teren portuar: **21.536 mp.**

Terenul portuar este intabulat în favoarea CN APDM SA Galați.

Portul Brăila situat între km 170+875 km168+300.

- Amplasat pe malul stâng al Dunării;
- Lungimea frontului de acostare 3.140 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **414.965 mp;**
- Număr de bazine portuare: 1; Suprafață bazin portuar: 95.304 mp;
- Număr dane de operare: 26;
- Depozite acoperite: 10.800 mp, platforme portuare: 246.000 mp;
- Silozuri de cereale cu o capacitate de depozitare de 78.360 tone;
- Benzi transportoare de încărcare cereale siloz-navă.
- 12 Macarale fixe de cheu 5-16 t, 8 macarale mobile (16t-25t), 6 stivuitoare (1-3 t);

Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA Galati, platformele portuare și activele fixe amplasate pe terenul portuar închiriat sunt proprietatea operatorilor portuari: Hercules, ADM București, COFCO, TTS Porturi Fluviale, Dunav, Tehnonav etc.

Facilități portuare:

- Conexiune cu rețeaua feroviară națională;
- Conexiune cu sistemul rutier național;
- Vamă, zona liberă, reparații nave;
- Utilități: energie electrică, apă;
- Predare deșeuri de la nave, preluare reziduuri hidrocarburi de la nave;

Portul Tulcea

Portul Tulcea este unul dintre cele mai mari și importante porturi fluvio-maritime românești, situat în municipiul Tulcea între Mm 42 - Mm 34 Dunăre.

Portul Tulcea este organizat din punct de vedere teritorial în următoarele locații portuare:

- **Port Industrial**
- **Port Comercial**
- **Port Balastiera Dana IEIAMIC si Vad Bărcei**
- **Zona Industrială Est (Port Marina)**



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Portul Industrial situat între Mm 39+1352 - Mm 39+1022

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 230 ml dană fluvio maritimă și 100 ml dană fluvială;
- Suprafață totală teren portuar: **31.831,24 mp**
- Numar dane de operare: 2;
- 2 macarale de 10 tf, 1 macara portal de 16 tf, benzi transportoare deservite de încărcător cu cupă;
- Platforme portuare: 11.600 mp;

Facilități portuare:

- instalații preluare deșeuri menajere și hidrocarburi de la nave fluviale și maritime;
- utilități: energie electrică.

Portul Comercial din Tulcea situat între Mm 39 - Mm 38+1530

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Suprafață totală teren portuar: **28.672,37 mp**
- Lungimea frontului de cheu = 323 ml;
- Număr dane de operare: 3;
- 2 macarale de 5tf, 2 macarale de 16tf;
- Platforme de depozitare deschise: 15.000 mp.

Facilități portuare:

- instalații preluare deșeuri menajere și hidrocarburi de la nave fluviale și maritime;
- utilități: energie electrică, apă.

Terenul portuar și cheurile sunt intabulate în favoarea CN APDM SA Galati, platformele portuare și activele fixe sunt proprietatea privată a operatorului portuar Deltanav SA Tulcea.

Port balastieră - Dana IEIAMIC și Vad Barci Mm situat între 38 + 100 - Mm 38 + 200

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Suprafață totală teren portuar: 2.074,59 mp
- Lungimea frontului de cheu: 100 ml;
- Număr dane de operare: 1;

Zona Industrială Est Tulcea (Port Marina) situat între Mm 37 + 310 - Mm 37 + 570

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Suprafață totală teren portuar: 25.000 mp;
- Mal natural: 260 ml.

Terenul portuar este intabulat în favoarea CN APDM SA Galați.

PORTURI FLUVIALE INTERIOARE

Portul Smârdan – brațul Măcin situat între km 0- km 1

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 90 ml;
- Număr dane de operare: 1;
- Suprafață totală teren portuar: **4.367,05 mp**;
- Terminal ferry – trecere bac;

Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Principalul operator portuar din portul Smârdan: Romnav SA Brăila.

Portul Hârșova situat între km 255-km 251

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 260 ml;
- Suprafață totală teren portuar port Hârșova: **14.401 mp**;
- Numar dane:2;
- Terminal pasageri;
- Acces rutier și fluvial.

Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.

Principalul operator nave de croazieră din portul Hârșova este: Danube Cruises România SRL.

Facilități portuare:

- utilități: energie electrică, apă.

Portul Mahmudia– brațul Sfântul Gheorghe situat între km 90-km 86

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 980 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **50.667 mp**;
- Număr dane de operare: 9;
- Platforme portuare:18.000 mp;
- 2 macarale de 10tf, 1 macara de 16tf, benzi transportoare;

Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.

Principalul operator portuar: Deltanav SA Tulcea.

Facilități portuare: alimentare cu energie electrică.

Portul Măcin – brațul Măcin situat între km 15- km 12

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: pereat: 500 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **43.745 mp**;
- Număr dane de operare fluviale: 4;
- Siloz de stocare cereale cu o capacitate de 11.000 tone;
- Încărcătură vrac (produse de carieră/balastieră);
- 2 Macarale de cheu de 5tf;
- Platforme depozitare a mărfurilor: platforme deschise: 8.500 mp și magazii închise: 3.400 mp.

Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.

Principalul operator portuar: Hercules SA Brăila, Ameropa Grains.

Portul Isaccea situat între Mm 56.5 – Mm 53

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 570 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **49.785 mp**;
- Număr dane: 5;
- Specializare: vrac (produse de carieră balastieră);
- Terminal trecere bac România – Ucraina (Orlovka);
- Platforme portuare: 18.125 mp;
- 1 Macara de cheu de 16tf.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.
 Principalii operatori portuari din portul Isaccea sunt: Navrom Bac, CNFR Navrom.

Facilități portuare: alimentare cu apă, energie, canalizare.

Portul Chilia Veche – brațul Chilia situat între km 46- km 43

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 310 ml;
- Suprafață totală teren portuar: **20.989,99 mp.**
- Număr dane; 2 (1 dană pasageri și 1 dană comercială);
- Terminal transport public de pasageri – dană de pasageri;
- Specializare: mărfuri vrac/mărfuri generale;

Portul nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.
 Principalul operator de transport public pasageri: Navrom Delta Tulcea.

Facilități portuare: alimentare cu apă, energie.

Punct de lucru Gura Arman - brațul Măcin situat între km 30+900 - km 31+100

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 200 ml;
- Număr dane:1;
- Locul de operare este specializat în operarea produselor de carieră: nisip, piatră etc.

Locul de operare nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.

Punct de lucru Turcoaia brațul Măcin situat între km 35+200 – km 35+500.

- Amplasat pe malul drept al Dunării;
- Lungimea frontului de cheu: 280 ml;
- Număr dane:1;
- Locul de operare este specializat în operarea produselor de carieră: nisip, piatră etc.

Locul de operare nu deține facilități de preluare a deșeurilor și hidrocarburilor generate de nave.

3.2.2 Lista cuprinzând porturile și locurile de operare a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este concesionată «Administrației Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe bază de contract de concesiune, în vederea administrării (OMTI nr.244/2021).

Nr. crt.	Portul / locul de operare	Limitele portului / locului de operare	Limitele danelor	Suprafața teritoriilor conform intabulărilor	Vecinătăți (după caz, pe scurt)
1.	Mahmudia	km 90 - km 86 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe,	km 87 - km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept	50.667 m ²	N - brațul Sf. Gheorghe S – Societatea Comercială MINEST Mahmudia



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



					E – localitatea Mahmudia V – ocol silvic
2.	Tulcea	Mm 42 - Mm 34 Dunăre		87.833,00 m ²	
	port industrial		Mm 39 + 1352 – Mm 39 + 1022 Dunăre, mal drept	62.833,00 m ²	N – Societatea Comercială ALUM Tulcea S – municipiul Tulcea E – Fluviul Dunărea V – S. N. STX Europe
	port comercial		Mm 39 - Mm 38 + 1530 Dunăre, mal drept		N, V – municipiul Tulcea S – C.N .A.P.D.M. Galați E – Fluviul Dunărea
	dana AMIC balastieră		Mm 38 + 100 - Mm 38 + 200 Dunăre, mal drept		N – Fluviul Dunărea S – Societatea Comercială CORAL – S.A. Tulcea E – HIGA Galați V – Municipiul Tulcea
	port Marina		Mm 37 + 310 - Mm 37 + 570 Dunăre, mal drept	25.000 m ²	N – fluviul Dunărea S – dig Apele Române E – Penitenciar Tulcea V – ocol silvic ROMSILVA
3.	Chilia Veche	km 46 - km 43 Dunăre – brațul Chilia, mal drept		20.990,00 m ²	
	dană pasageri		km 44 + 800 – km 44	20.990,00 m ²	N – brațul Chilia



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



			Dunăre – brațul Chilia, mal drept		S, E, V – localitatea Chilia
	dană comercială		km 43 + 900 - km 44 Dunăre – brațul Chilia, mal drept		N – brațul Chilia S, E, V – localitatea Chilia
4.	Isaccea	Mm 56,5 - Mm 53 Dunăre, mal drept	Mm 56 + 370 - Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept	47.915,00 m ²	N – Fluviul Dunărea S – localitatea Isaccea, COMCEREAL – S. A. Tulcea E – Societatea Comercială COMCEREAL S.A. Tulcea V – localitatea Isaccea
5.	Galați	km 160 - Mm 76 Dunăre		881.183 m ²	
	port Mineralier		km 157 + 500 - km 155 + 150 Dunăre, mal stâng	204.404 m ²	N – râul Siret S – inspectoratul silvic E – fluviul Dunărea V – Arcelor Mittal
	port Comercial		km 151 - km 148 + 900 Dunăre, mal stâng	51.077 m ²	N – municipiul Galați S – fluviul Dunărea E – Societatea Comercială PESCOGAL – S. A. V – municipiul Galați
	port Docuri		Mm 80 + 160 - km 148 + 900 Dunăre, mal stâng	207.509 m ²	N – Societatea Comercială ADMET – S.A. Galați S – Fluviul Dunărea E – Șantierul Naval «Damen» Galați V – municipiul Galați;



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



					Societatea Comercială PESCOGAL – S. A.
	port Bazinul Nou		Mm 79 + 700 - Mm 78 + 1250 Dunăre, mal stâng	418.193,00 m ²	N – municipiul Galați, sortare minereu, A.Z.L. Galați S – fluviul Dunărea E – A.Z.L. Galați V – Șantierul Naval «Damen» Galați
6.	Brăila	km 173 + 800 - km 167 + 000 Dunăre	km 170 + 875 - km 168 + 300 Dunăre, mal stâng	414.965 m ²	N -municipiul Brăila S – Societatea Comerciala PAL – S.A. Brăila E – Fluviul Dunărea V – municipiul Brăila, triaj CFR
7.	Smârdan	km 0 - km 1 Dunăre – brațul Măcin, mal drept	km 0 - km 0 + 120 Dunăre – brațul Măcin, mal drept	4.367,05 m ²	N – brațul Măcin S, E, V – localitatea Smârdan
8.	Măcin	km 15 - km 12 Dunăre – brațul Măcin	km 14 + 800 - km 13 + 950 Dunăre – brațul Măcin, mal drept	43.745 m ²	N, S, E – localitatea Măcin V – brațul Măcin
9.	Gura Arman	-	km 30 + 900 – km 31 + 100 Dunăre – brațul Măcin, mal drept	-	N, S, E – localitatea Gura Arman V – brațul Măcin
10.	Turcoaia	-	km 35 + 200 – km 35 + 500 Dunăre – brațul Măcin, mal drept	-	N, S, E – Societatea Comercială MS Sitorman Constanța V - brațul Măcin



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



11.	Hârșova	km 255 - km 251 Dunăre	km 252 + 825 - km 252 + 365 Dunăre, mal drept	14.401 m ²	N, S, E – UAT Hârșova V – fluviul Dunărea
-----	---------	------------------------------	---	-----------------------	--

Notă: În anul 2026 APDM a întreprins demersurile necesare pentru actualizarea OMTI 244/2021, urmare a modificărilor efectuate în Anexa la contractul de concesiune încheiat între APDM și MTI.

3.2.3 Activitatea și modul de operare

Modul de operare a mărfurilor reprezintă apanajul operatorilor portuari ce au în chirie terenul portuar, conform OG 22/1999, art.19, alin.(1), lit.b), pct.2.

Mijloacele de operare și suprastructura portuară sunt proprietatea operatorului portuar privat.

3.3.Rata de utilizare a terenului portuar din porturile administrate de CN APDM SA – 31.12.2025

Port	Suprafață aflată în concesiune ⁷	Suprafață închiriată/ comodat ⁸	Grad ocupare [%] 3/2*100
1	2	3	4
Mineralier	204,404.00	204,404.00	100.00%
Docuri	207,509.00	205,033.92	98.81%
Bazinul Nou	418,193.00	407,371.80	97.41%
Comercial	51,077.00	17,056.00	33.39%
Zona Faleza	21,536.00	0.00	0.00%
Brăila	414,965.00	313,992.85	75.66%
Smârdan	4,367.05	4,217.00	96.57%
Hârșova	14,401.00	7,869.00	54.64%
Tulcea	62,833.00	60,667.00	96.55%
Port Marina Tulcea	25,000.00	0.00	0.00%
Măcin	43,745.00	31,508.00	72.03%
Mahmudia	50,667.00	50,667.00	100.00%
Isaccea	47,915.00	36,802.70	76.80%
Chilia Veche	20,990.00	0.00	0.00%
total	1,587,602.05	1,339,592.27	84,38%

Teren portuar Galați, Brăila și Tulcea-31.12.2025

Port	suprafață teren portuar contract concesiune [mp]	suprafață închiriată/ comodat [mp]
Galați	902,719.00	833,865.72
Brăila	414,965.00	313,992.85

⁷ Contract de concesiune LO/ 3447/2008.

⁸ Evidența contabilă la 31.12.2025 – cont 706.1



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Tulcea	87,833.00	60,667.00
total	1,405,517.00	1,208,528.57

Teren portuar din porturile fluviale interioare 31.12.2025

Port	suprafață teren portuar contract concesiune [mp]	suprafață închiriată/ comodat [mp]
Smârdan	4,367.05	4,217.00
Hârșova	14,401.00	7,869.00
Măcin	43,745.00	31,508.00
Mahmudia	50,667.00	50,667.00
Isaccea	47,915.00	36,802.70
Chilia Veche	20,990.00	0.00
total	182,085.05	131,063.70

4. Activități cheie

4.1. Servicii prestate

Principalele servicii prestate de administrație sunt:

- Punerea la dispoziția utilizatorilor în mod liber și nediscriminatoriu a infrastructurii portuare destinate acostării navelor;
- Valorificarea prin închiriere a terenurilor portuare bunuri ce aparțin domeniului public al statului;
- Valorificarea prin închiriere a spațiilor din incinta clădirilor aflate în proprietatea privată a administrației;
- Asistență pentru transfer/bunkerare mărfuri periculoase;
- Preluare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere de la nave;
- Preluare deșeuri menajere de la nave;
- Preluare deșeuri periculoase de la nave;
- Certificarea sistemelor de securitate a facilităților portuare conform Codului ISPS;
- Eliberarea/ avizarea carnetelor muncitorilor portuari care desfășoară activități în zona de jurisdicție a CN APDM SA;
- Avizarea investițiilor realizate în porturi de către operatorii portuari care desfășoară activități de transport naval;
- Refurnizare apă și energie electrică la nave.

4.2 Servicii suport

- Investiții noi, lucrări de modificare și modernizare și orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura de transport naval;
- Întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor de acces la infrastructura portuară.

5. Venituri

5.1. Structură, procente.

Conform evidenței contabile la 31.12.2025 structura veniturilor și ponderea acestora în Cifra de Afaceri este:

Tip Venit	Pondere [%]
-----------	-------------



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

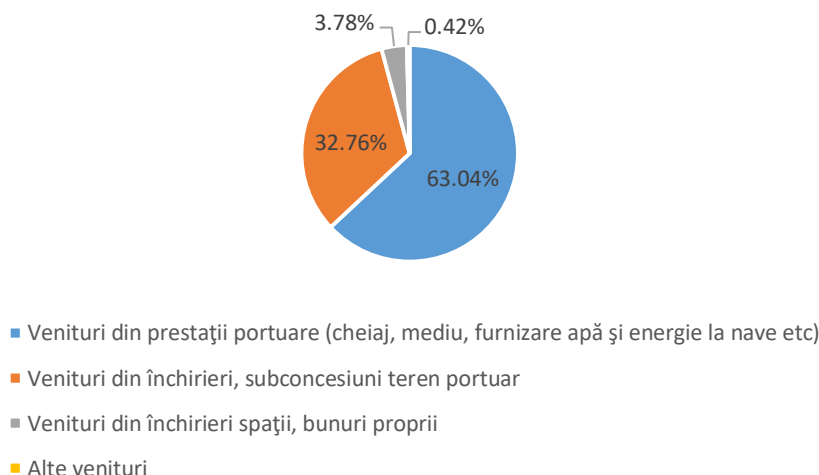


Venituri din prestații portuare (cheiaj, mediu, furnizare apă și energie la nave etc)	63.04%
Venituri din închirieri, subconcesiuni teren portuar	32.76%
Venituri din închirieri spații, bunuri proprii	3.78%
Alte venituri	0.42%
total	100%

Structura veniturilor de exploatare (Cifra de Afaceri) APDM 2025

Grafic nr.5

Structura Cifrei de Afaceri la data de 31.12.2025



5.2. Aplicarea tarifulor

Tarifele portuare aplicate de administrație reflectă activitățile comerciale desfășurate conform obiectului său de activitate reglementat în cadrul HG nr.518/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele aplicate de CN APDM SA sunt stabilite conform OG nr.22/1999 *“privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public al statului, precum și desfășurarea activităților de transport naval”*.

Principii care stau la baza fundamentării și stabilirii tarifelor portuare:

- Acoperirea cheltuielilor aferente exploatării eficiente a bunurilor ce aparțin domeniului public al statului;
- Efectuarea unor activități eficiente și profitabile care au ca efect dezvoltarea de noi capacități de prestări servicii;
- Respectarea prevederilor legale incidente tarifelor portuare.

Tarifele portuare practicate de administrație sunt publicate pe site-ul administrației în secțiunea „**Tarife**”⁹.

Modul de aplicare al acestora este stabilit în cadrul Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor portuare aprobate la nivel de administrație și ca principale reguli generale se exemplifică:

- Tarifele portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor de infrastructură portuară;

⁹ <https://apdmgalati.ro/tarife/>



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- La data acostării navelor la infrastructura portuară se aplică tarifele valabile și aprobate conform legii;
- Navele fluvio-maritime sunt considerate nave maritime și li se vor aplica tarifele portuare prevăzute la această categorie.

Ca excepție, tarifele portuare nu se aplică:

- Navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați ;
- Porturilor militare și nici în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare de ordine publică și securitate națională.
- Navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- Navelor aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- Ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în Instrucțiunile de aplicare a tarifelor;
- Navelor instituțiilor publice, cu lungimea maximă de 25 m, utilizate în scopul promovării arealului local și județean.



Facilități/reduceri de tarife acordate de administrație

➤ Facilități acordate la tarifele de mediu

În scopul protejării mediului, CN APDM SA preia **în mod gratuit** anumite cantități de deșeuri de la navele care acostează la infrastructura portuară aflată în administrarea CN APDM SA Galați, astfel:

Reziduuri de hidrocarburi

nave maritime	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
nave navigație interioară	maxim 0,5 mc/navă/voiaj

Ape uzate menajere

nave maritime	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
nave navigație interioară	maxim 0,5 mc/navă/voiaj
pontoane	maxim 0,5 mc/navă/lună

Deșeuri menajere

nave navigație interioară	1 sac/navă/voiaj
pontoane	1 sac/navă/lună
maritime	pana la capacitatea maximă de stocare a navei/ voiaj

Ca excepție - deșeurile menajere de la nave **se preiau gratuit în cantitățile stabilite numai** dacă se respectă programul prestabilit:

nave maritime	luni, miercuri și vineri a fiecărei săptămâni
nave navigație interioară	joi a fiecărei săptămâni

În cadrul programului prestabilit, administrația acordă **facilitate gratuită** tarifului de cursă auto/navă **specializată**, în scopul încurajării de predare a deșeurilor menajere de către navele care acostează la infrastructura portuară aflată în administrarea sa.

Pentru navele care acostează la infrastructura portuară ce nu se află în administrarea CN APDM SA (zona liberă Galați, șantierul Damen Galați, danele aflate în administrarea AFDJ Galați etc) preluarea deșeurilor generate de nave nu beneficiază de gratuitate.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



5.3.Tarife actuale aplicate de CN APDM SA în anul 2026

5.3.1 Tarife actuale aplicate în porturile fluvio maritime GALAȚI, BRĂILA ȘI TULCEA

Tarife Portuare	UM
Tarife pentru utilizarea infrastructurii portuare	
Cheiaj sub operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime	tm
Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și nave maritime produse petroliere porturi fluvio maritime	tm
Cheiaj sub operațiuni nave maritime porturi fluvio maritime mărfuri generale	tm
Cheiaj sub operațiuni containere nave fluviale și nave maritime în porturi fluvio maritime	teu
Cheiaj fără operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime	ora
Cheiaj fără operațiuni nave maritime porturi fluvio maritime	ora
Acces infrastructură portuară nave fluviale porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces
Acces infrastructură portuară nave maritime porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces
Staționare la cheu pontoane terți porturi fluvio maritime	ml
Staționare nave la ponton APDM	oră
Tarife pentru protecția mediului	
Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice	ora
Preluare și tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere de la nave	mc
Preluare deșeuri menajere de la nave	sac
Preluare deșeuri periculoase de la nave	kg
Cursa auto specializată	cursa
Cursa nava specializată	cursa
Tarife pentru refurnizare utilități apă și energie de la nave	
Întreținere rețele de apă	mc
Întreținere rețele electrice	kwh
Tarife pentru alte servicii	
Certificare facilități portuare conform cod ISPS	certificare
Eliberare avize CTE terți/acorduri pentru investiții	aviz

5.3.2.Tarife portuare actuale aplicate în porturile fluviale interioare în anul 2026

MAHMUDIA, ISACCEA, CHILIA VECHE, MĂCIN, SMÂRDAN, TURCOAIA, GURA ARMAN ȘI HÂRȘOVA

DENUMIRE TARIF PORTUAR	UM
Staționare nave fluviale la cheu sub operațiuni	tm
Staționare nave fluviale la cheu fără operațiuni	ora
Staționare la cheu a pontoanelor terților	ml

Limitele infrastructurii portuare stabilite prin OMTI nr.244/2021 pentru fiecare port/loc de operare sunt:

port	tip	limitele	portului/ locului de operare
------	-----	----------	------------------------------



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Mahmudia	fluvial	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
Chilia Veche	fluvial	Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept
- dana de pasageri		Km 44+800 – km 44 Dunăre braț Chilia, mal drept
- dana comercială		Km 43+900 – km 44 Dunăre braț Chilia, mal drept
Isaccea	fluvial	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
Smârdan	fluvial	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Măcin	fluvial	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
Gura Arman-punct de operare	fluvial	km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Turcoaia - punct de operare	fluvial	km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Hârșova	fluvial	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept

Temeiul legal care reglementează dreptul administrației de a percepe tarife portuare

Servicii portuare - art.37, alin.(1) din cadrul OG 22/1999, republicată “*privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare*”.

Închiriere terenuri portuare care aparțin domeniului public al statului – art.31, alin.(1) coroborat cu art.37, alin.(1) din cadrul OG 22/1999 *** republicată și prevederile OMTI nr.1286/2012 “pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare”.

Servicii de mediu – OG nr.9/2022 “privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave”;

Certificarea sistemelor de management al securității facilităților portuare conform Cod ISPS

OUG 80/2003 “pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9 - 13 decembrie 2002*)”.

HG 248/2004 “privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9 - 13 decembrie 2002”.

Alte servicii de valorificare a bunurilor administrației HG 518/1998 “privind înființarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Maritime” - S.A. Galați”.

6. Cheltuieli

6.1.Categoriile de cheltuieli

La fundamentarea tarifelor portuare participă categoriile de cheltuieli directe, indirecte și generale de administrație înregistrate în cadrul contabilității de gestiune.

Cheltuielile directe sunt dependente de activitatea de exploatare, comportamentul lor este liniar în raport cu activitatea, respectiv cresc proporțional cu creșterea activității. Tipuri de chelt. directe: materiale, energie pentru



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



producție, amortizarea mijloacelor fixe utilizate în activitatea de producție, asigurări, combustibil, salarii personal direct productiv, publicitate de natura anunțurilor de licitații pentru teren portuar etc.

Cheltuielile indirecte sunt acele cheltuieli care înglobează cheltuieli ce nu pot fi alocate în mod direct unui serviciu prestat de administrație (ex.deplasări, amortizări, salarii personal de conducere de prim nivel, taxe/autorizații, pregătire personal, consum utilități, taxe poștale, publicitate etc). Aceste categorii de cheltuieli se repartizează în cadrul fiecărui tarif pe baza unui coeficient de repartizare calculat ca raport între chelt. indirecte și chelt directe.

Cheltuielile generale de administrație sunt acele cheltuieli care înglobează cheltuieli ce nu pot fi alocate în mod direct unui serviciu prestat de administrație, aceste cheltuieli fiind preponderent asociate managementului executiv și serviciilor suport (Guvernanță Corporativă, Audit, CFG, Achizitii, Marketing, Contabilitate, conducere executivă etc). Aceste cheltuieli sunt de natura: amortizărilor aferente clădirilor administrative, salariilor, taxelor, protocol, deplasări, clădiri administrative, asigurări de răspundere profesională, asigurări autoturisme aflate la dispoziția conducerii executive, combustibil, apă și energie, telefonie etc). Aceste categorii de cheltuieli se repartizează în cadrul fiecărui tarif pe baza unui coeficient de repartizare calculat ca raport între chelt. generale de administrație și suma chelt. directe și indirecte.

CHELTUIELI

I. Cheltuieli Directe

- Cheltuieli cu stocurile (materiale consumabile, obiecte de inventar, materiale nestocate, piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, energie și apă etc);
- Cheltuieli întreținere și reparații (infrastructură portuară, dragaj, reparații și exploatare active proprii, măsurători topografice, măsurători hidrografice, semnalizare acces în porturi, curățare vegetație cheuri etc) ;
- Cheltuieli cu redevență;
- Cheltuieli cu asigurări;
- Cheltuieli pregătire personal direct implicat în activitatea de exploatare (cursuri de calificare obligatorii);
- Cheltuieli cu deplasări;
- Cheltuieli cu servicii executate de terți;
- Cheltuieli de reclamă și publicitate, protocol (anunțuri organizare licitații publice cu strigare pentru închiriere/subconcesionare teren portuar, închiriere bunuri proprii, valorificare reziduuri hidrocarbură, cheltuieli de reprezentare a porturilor fluviale pe plan extern etc);
- Cheltuieli poștă, telecomunicații;
- Cheltuieli cu impozite și taxe;
- Cheltuieli cu comisioane bancare;
- Cheltuieli cu personalul direct productiv (diurne, salarii, alocații hrană, tichete masă, cote legale etc);
- Cheltuieli cu amortizările aferente activelor utilizate în prestarea serviciilor portuare.

II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustibil și lubrifianți etc)

III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal etc)

Modalitatea de repartizare a cheltuielilor indirecte și a cheltuielilor generale de administrație



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



- **Cheltuielile indirecte** aferente tarifelor au fost colectate (înregistrate) în ct.923, repartizarea acestora pe fiecare tarif se face în baza unui coeficient de repartizare determinat conform formulei:

Coeficient de repartizare = Total chelt. indirecte / Total cheltuieli directe

Determinarea cheltuielii indirecte pentru fiecare tarif se face prin înmulțirea coeficientului determinat cu valoarea cheltuielii directe aferente tarifului.

- **Cheltuielile generale de administrație** aferente tarifelor au fost colectate (înregistrate) în ct. 924.1, repartizarea acestora pe fiecare tarif se face în baza unui coeficient de repartizare determinat conform formulei:

Coeficient de repartizare = chelt. generale de administrație / suma dintre chelt. directe + cheltuieli indir.

Determinarea costurilor generale de administrație pentru fiecare tarif se face prin înmulțirea coeficientului determinat ca sumă dintre valoarea cheltuielii directe și indirecte colectate.

6.2.Flota tehnică a administrației



ECOPORT (1 navă aflată în exploatare Port Galați și 1 navă în portul Tulcea)

Specificații tehnice: navă nepropulsată, 51 m lungime, 10 m lățime, 3 m înălțime și pescaj 1,5 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Recepția și depozitarea temporară a apei cu reziduuri de hidrocarbură (47,8 mc), ulei uzat și șlam (15,4 mc), ape menajere uzate (40 mc). Pentru colectarea gunoaielor de pe suprafața apei nava este dotată cu o macara;
- Separarea primară a hidrocarburilor de apă și purificarea apei rezultate cu echipamentul OSWU 16 Markleen – NORVEGIA cu 57,6 m³/h randament pentru apa poluată cu reziduuri de hidrocarbură;
- Purificarea apei menajere uzate cu un epurator Hamworthy ST 50C Super Trident cu randament 3,34 mc/h; Gradul de purificare a apei rezultate este < 5 ppm.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ECO DUNĂREA (1 navă aflată în exploatare Port Galați și 1 navă în portul Tulcea)

Specificații tehnice: navă autopropulsată, 17,30 m lungime, 4,40 m lățime, și pescaj 1,6 m, capacitate de stocare temporară 2x25 mc.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Intervenție în caz de poluare accidentală cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj R 1200 Markleen pe tambur hidraulic și cu Skimmer TDS 200 (pompă acționată hidraulic cu telecomandă)
- Colectarea gunoaielor de pe suprafața apei, nava este dotată cu o macara;
- Colectarea apei de santină de la nave în port și în radă.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



SĂLCENI 1

Specificații tehnice: navă autopropulsată, 17,71 m lungime, 3,65 m lățime, înălțime 4,10 m și pescaj 1,18 m, capacitate de stocare și transport 19 tone.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Colectarea deșeurilor solide și a gunoiului menajer de la nave;
- Depozitare și transport complementar pentru ECO DUNĂREA 2 la colectarea gunoaielor de pe suprafața apei;
- Desfășurare, fixare și recuperare baraj în cazul poluărilor accidentale.

RAZA

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 13,23 m lungime, 3,24 m lățime, înălțime 3,00 m și pescaj 1,17 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Depozitare și transport complementar pentru ECO DUNĂREA 2 la colectarea gunoaielor de pe suprafața apei;
- Desfășurare, fixare și recuperare baraj în cazul poluărilor accidentale.

ECOEXPRES

Specificații tehnice: navă autopropulsată, 17,30 m lungime, 4,40 m lățime, înălțime 2,10 m și pescaj 1,3 m, capacitate de stocare temporară 2x25 mc.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Intervenție în caz de poluare accidentală minoră cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj de dimensiuni reduse, material absorbant, sistem de împrăștiere dispersant și cu pompă Skimmer (pompă acționată hidraulic cu telecomandă);
- Preluarea de cantități reduse de deșeuri solide;
- Sprijin pentru ECO DUNĂREA 2 în cazul poluărilor majore.

NAVA Complex de depoluare 179

Specificații tehnice: nava nepropulsată, 77,40 m lungime, 10 m lățime, 2,7 m înălțime și pescaj 2,33 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Recepția și depozitarea temporară a apei cu reziduuri de hidrocarbură (50 mc), ulei uzat și șlam, (8 mc), ape menajere uzate (30 mc);
- Separarea primară a hidrocarburilor de apă și purificarea apei rezultate cu echipamentul SEPCON cu 60 m³/h randament pentru apa poluată cu reziduuri de hidrocarbură;
- Purificarea apei menajere uzate cu un epurator Oceanclean 330 Gravity cu randament 3 mc/h.

Gradul de purificare a apei rezultate este < 5 ppm.

NAVA DEPOL 6

Specificații tehnice: navă propulsată, lungime: 20 m; lățime: 4,3 m; pescaj: 1,6 m; capacitate tancuri și cuvă: 25 tone.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Colectarea deșeurilor solide și a gunoiului menajer de la nave;
- Colectarea apei de santină de la nave, în port și în radă;
- Intervenție în caz de poluare accidentală minoră cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj de dimensiuni reduse și material absorbant;
- Colectarea gunoaielor de pe suprafața apei.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



7. Riscuri

Riscuri concurențiale

○ Prețuri agresive din partea concurenților

Porturile regionale cu infrastructură mai mare pot subcota tarifele APDM pentru servicii-cheie precum acostarea navelor.

Jucătorii emergenți cu modele eficiente din punct de vedere al costurilor pot viza clienții sensibili la buget, în special operatorii de mărfuri în vrac.

Sistemele manuale și echipamentele învechite duc la ineficiență și costuri operaționale mai mari în comparație cu porturile cu automatizare avansată.

Riscuri operaționale

○ Obsolescența tehnologică

Sistemele manuale și echipamentele învechite duc la ineficiență și costuri operaționale mai mari în comparație cu porturile cu automatizare avansată.

○ Întreruperi ale serviciilor

Defecțiunile neprevăzute ale echipamentelor, lipsa forței de muncă sau evenimentele externe (de exemplu, dezastrele naturale) ar putea perturba operațiunile portuare.

Riscurile pieței

○ Volatilitatea economică

Fluctuațiile din comerțul mondial, cum ar fi reducerea cererii pentru importuri/exporturi, pot avea un impact direct asupra volumelor de marfă.

○ Încredere excesivă în anumite încărcături sau clienți

Dependența de câțiva clienți mari sau de tipuri de mărfuri dominante (de exemplu, mărfuri în vrac) face APDM vulnerabilă la variațiile cererii sau la retragerea clienților.

○ Mandate de sustenabilitate

Reglementările UE mai stricte și preferințele clienților pentru porturi ecologice pot necesita investiții semnificative în infrastructura ecologică.

Riscuri de reglementare

○ Modificări fiscale și tarifare

Modificarea politicilor fiscale guvernamentale sau a acordurilor comerciale ar putea crește costurile operaționale sau afecta prețurile clienților.

8. Normele de fundamentare ale tarifelor portuare pentru anul 2027

Tarifele practicate de APDM în calitate de administrație portuară se stabilesc pe baza datelor din contabilitatea de gestiune, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform art. 37, alin. (2) din cadrul OG nr.22/1999*, Republicată.

În fundamentarea tarifelor portuare nu se includ subvenții acordate de statul român și/sau bunuri achiziționate din fonduri europene deoarece administrația nu are nicio contribuție financiară.

Conform art. 37, alin. (2) din cadrul OG nr.22/1999*, republicată, **tarifele portuare aplicate în porturile fluviale interioare** se fundamentează pe baza unor Norme de Fundamentare întocmite de administrație.

Aceste tarife se aplică în următoarele porturi fluviale interioare: Smârdan, Măcin, Isaccea, Mahmudia, Chilia Veche, Hârșova, locul de operare Turcoaia și Gura Arman.

Normele de fundamentare a tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare se supun dezbaterii publice cu toți operatorii portuari care își desfășoară activitatea în aceste porturi.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Nivelul tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare propuse pentru anul 2027 a fost stabilit prin luarea în considerare a **indicatori fizici realizați** la nivelul anului 2025.

Etapele privind fundamentarea și determinarea tarifelor pentru utilizarea infrastructurii portuare

- Identificarea centrelor de cost pe fiecare activitate de exploatare;
- Identificarea cheltuielilor de exploatare generate de fiecare centru de cost la nivelul anului 2025 pe baza datelor din contabilitatea de gestiune;
- Calcularea coeficienților de repartizare aferenți cheltuielilor indirecte și generale de administrație;
- Calcularea cuantumului de cheltuială indirectă și generală de administrație pe fiecare tarif;
- Calcularea costului total pe fiecare tarif: chelt directă + chelt indirectă + chelt. generală de administrație.
- Calcularea costului total unitar: cost total aferent prestației portuare / indicator fizic realizat
- Calcularea indicelui de inflație unitar: cost total unitar x IPC
- Calcularea profitului unitar: cost total unitar x cota de profit;
- Calcularea tarifului unitar = cost total unitar + indice inflație unitar + profit unitar

8.1 Norme de fundamentare pentru utilizarea infrastructurii portuare în porturile fluviale interioare

8.1.1 Norma de fundamentare a tarifului de “Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare”

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară din porturile fluviale interioare pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile fluviale interioare:

Turcoaia km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin mal drept;

Gura Arman km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin mal drept;

Măcin km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre- brațul Măcin mal drept;

Isaccea Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre mal drept;

Mahmudia km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe mal drept;

Chilia Veche Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia mal drept;

Baza legală - art. 7, alin. (2^{^1}); art.19, alin.(1), lit.c), pct.1; art.24; art.36, art.37 alin.(1) coroborat cu art.66², alin.(2⁴) din cadrul OG 22/1999 și art.6, lit. b); art.6^{^1}, lit.q) din HG 518/1998.

Tariful se exprimă în: lei/tona marfă.

Structura de cost:

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere cheltuieli directe în cost total
I. Cheltuieli directe		58.27%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		1.31%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		0.05%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		14.55%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		15.45%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.009%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.32%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.07%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.38%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.008%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		0.664%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		5.26%
Cheltuieli cu salariile (641)		6.23%
Cheltuieli privind alocații de hrana, tichete de masă (642)		5.69%
Cheltuieli cu primele reprez. participarea personalului la profit (644)		1.48%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		1.34%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1.28%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		4.18%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustibil și lubrifianți)	0.4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.1481	
IV. Cota de Profit		

Indicator fizic realizat 2025

Indicator fizic	
trafic de marfă [tm]	588,783.00

Indicatorul fizic luat în calcul la determinarea tarifului unitar “*Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare*” este traficul de marfă realizat în anul 2025.

Determinarea tariful unitar “*Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare*”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic realizat 2025;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară

8.1.2 Norma de fundamentare a tarifului de “Cheiaj fără operațiuni nave fluviale porturi fluviale interioare”

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta, fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă în porturile fluviale interioare.

Tariful se aplică în porturile fluviale interioare:

Turcoaia km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept;

Gura Arman km 30 +900-km 31 + 100 Dunăre - brațul Măcin, mal drept;

Măcin km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept;

Isaccea Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept;

Mahmudia km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept;

Chilia Veche Km 46-Km 43 Dunăre braț Chilia, mal drept.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Baza legală - art. 7, alin. (2¹); art.24; art.36, art.37 alin.(1) coroborat cu art.66², alin.(2⁴) din cadrul OG 22/1999 și art.6, lit. b); art.6¹, lit.q) din HG 518/1998.

Tariful se exprimă în: lei/oră;

Structura de cost:

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere cheltuieli directe în cost total
I. Cheltuieli directe		58,27%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		4.00%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.08%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		1.15%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		2.05%
Cheltuieli cu salariile (641)		15.57%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		13.32%
Cheltuieli cu primele reprez. participarea personalului la profit (644)		8.89%
Cheltuieli privind asigurarile și prot.socială (645)		3.49%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		2.16%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		7.57%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustibil și lubrifianți)	0.4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.1481	
IV. Cota de Profit		

Indicator fizic realizat 2025

Indicator fizic	
ore de staționare [ore]	2,194

Indicatorul fizic luat în calcul la determinarea tarifului unitar “Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare” este numărul orelor de staționare a navelor fluviale la infrastructura portuară realizate în anul 2025.

Determinarea tariful unitar “Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic realizat 2025;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară

8.1.3 Norma de fundamentare a tarifului de “Staționare pontoane terți la cheu în porturi fluviale interioare”

Tariful se aplică pontoanelor terților ce utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la cheu.

Tariful se aplică în porturile fluviale interioare:

Hârșova km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre mal drept;

Turcoaia km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept;

Gura Arman km 30 +900-km 31 + 100 Dunăre - brațul Măcin, mal drept;

Măcin km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept;

Smârdan km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept;

Isaccea Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept;

Mahmudia km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept;

Chilia Veche Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept.

Baza legală - art. 7, alin. (2¹); art.24; art.36, art.37 alin.(1) coroborat cu art.66², alin.(2⁴) din cadrul OG 22/1999 și art.6, lit. b); art.6¹, lit.q) din HG 518/1998.

Tariful se exprimă în: lei/ml/zi.

Structura de cost:

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere cheltuieli directe în cost total
I. Cheltuieli directe		58,27%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.14%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.00%
Cheltuieli privind energia si apa (605)		3.82%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		8.24%
Chelt. locațiile de gestiune, redevente si chirii (612)		3.11%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.001%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.04%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1.04%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe si vărsăminte asimilate (635)		32.15%
Cheltuieli cu salariile (641)		4.69%
Cheltuieli privind alocatii de hrana, tichete de masa (642)		0.89%
Cheltuieli cu primele reprez. Participarea personalului la profit (644)		0.64%
Cheltuieli privind asigurarile si prot.sociala (645)		0.13%
Chelt. privind contrib. asig. pt munca (646)		0.51%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		2.84%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustibil și lubrifianți)	0.4945	



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.1481	
IV. Cota de Profit		

Indicator fizic realizat 2025

Indicator fizic	
staționare la cheu pontoane terți [ml]	176,649.13

Indicatorul fizic luat în calcul la determinarea tarifului unitar „*Staționare pontoane terți la cheu în porturi fluviale interioare*” este lungimea frontului de acostare realizat în anul 2025.

Determinarea tariful unitar *Staționare pontoane terți la cheu în porturi fluviale interioare*”

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație)/indicator fizic realizat 2025;

IPC aferent costului total unitar = Cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = Cost total unitar * cota de profit

Tarif unitar = cost total unitar+ IPC aferent costului total unitar+ Cota de profit unitară

8.1.4 Ponderea cheltuielilor directe în cadrul fiecărui tarif portuar aplicat în porturile fluviale interioare

Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare			
Porturi în care se aplică tariful portuar: Turcoaia, Gura Arman, Isaccea, Mahmudia, Măcin, Chilia Veche			
Cheltuieli directe (CD)	pondere cheltuială directă în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului portuar	pondere cheltuială directă în cheltuieli directe totale ale tarifului	pondere cheltuială directă inclusă în tarif portuar din total cheltuială (cf. balanța financiară)
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	3.13%	2.24%	1.20%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	0.13%	0.09%	0.02%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	34.86%	24.96%	5.08%
Chelt. cu locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	37.03%	26.51%	20.98%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.02%	0.01%	0.02%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.772%	0.55%	2.40%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.18%	0.13%	0.11%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.90%	0.64%	0.61%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.02%	0.01%	0.06%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	1.59%	1.14%	11.00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	12.61%	9.03%	1.17%
Cheltuieli cu salariile (641)	14.94%	10.70%	0.12%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	13.64%	9.76%	2.00%
Cheltuieli cu primele reprez. participarea personalului la profit (644)	3.54%	2.54%	2.04%
Cheltuieli privind asigurarile și prot.socială (645)	3.22%	2.31%	1.81%
Chelt. privind contrib. asig. pt munca (646)	3.07%	2.20%	1.10%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	10.01%	7.16%	0.22%
total		100%	1.20%

Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare			
Porturi în care se aplică tariful portuar: Turcoaia, Gura Arman, Isaccea, Mahmudia, Măcin, Chilia Veche			
Cheltuieli directe (CD)	pondere cheltuielă directă în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului portuar	pondere cheltuielă directă în cheltuieli directe totale ale tarifului	pondere cheltuielă directă inclusă în tarif portuar din total cheltuielă (cf. balanta financiară)
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	9.59%	6.87%	0.37%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.18%	0.13%	0.02%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	2.76%	1.98%	0.866%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	4.92%	3.52%	0.335%
Cheltuieli cu salariile (641)	37.31%	26.71%	0.03%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	31.92%	22.85%	0.47%
Cheltuieli cu primele reprez. participarea personalului la profit (644)	21.30%	15.25%	1.24%
Cheltuieli privind asigurarile și prot.socială (645)	8.38%	6.00%	0.47%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	5.17%	3.70%	0.19%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	18.13%	12.98%	0.04%
total		100%	

Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluviale interioare

Porturile în care se aplică tariful: Hârșova, Turcoaia, Gura Arman, Măcin, Smârdan, Isaccea, Mahmudia, Chilia Veche

Cheltuieli directe (CD)	pondere cheltuială directă în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului portuar	pondere cheltuială directă în cheltuieli directe totale ale tarifului	pondere cheltuială directă inclusă în tarif portuar din total cheltuială (cf. balanta financiară)
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.35%	0.25%	0.18%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	9.16%	6.56%	1.91%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	19.75%	14.14%	1.86%
Chelt. cu locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	7.45%	5.33%	15.60%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.0021%	0.0015%	8.90%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.100%	0.071%	0.009%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.05%	0.04%	0.09%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	2.50%	1.79%	0.01%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	77.04%	55.16%	0.28%
Cheltuieli cu salariile (641)	11.25%	8.05%	0.88%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	2.14%	1.53%	2.30%
Cheltuieli cu primele reprez. participarea personalului la profit (644)	1.54%	1.10%	1.72%
Cheltuieli privind asigurarile si prot.sociala (645)	0.30%	0.22%	1.20%
Chelt. privind contrib. asig. pt munca (646)	1.23%	0.88%	0.15%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	6.80%	4.87%	0.04%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



total		100%	
-------	--	------	--

8.2 Norme de fundamentare a tarifului “Chirie minimă pentru închirierea terenului portuar”

Normele stabilesc modul de fundamentare a **chiriei minime de închiriere teren portuar** domeniu public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, concesionat către CN APDM SA în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/2008 în vederea administrării.

Chiria minimă de închiriere a terenului portuar aprobată la nivelul CN APDM SA reprezintă chiria minimă de pornire a licitației publice cu strigare organizată în scopul închirierii terenului portuar liber de sarcini.

Rata profitului se aplică asupra chiriei minime unitare: cota de profit x cost total unitar determinat în baza datelor furnizate de contabilitatea de gestiune.

Chiria unitară pentru închirierea terenului portuar se indexează cu IPC 2026.

Formula de determinare a chiriei minime unitare

Chirie minimă de închiriere = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + Cota de profit unitară

8.2.1 Norma de fundamentare a tarifului “Chirie minimă pentru închirierea terenului portuar” aplicat în porturile fluvio maritime Galați, Brăila și Tulcea

Chiria minimă de închiriere se aplică terenurilor portuare libere de sarcini care fac obiectul valorificării prin închiriere conform prevederilor OMTI 1286/2012.

Chiria minimă de închiriere se aplică în porturile fluvio maritime:

port	limitele portului
Galați	Km 160- Mm 76 Dunăre mal stâng
Brăila	km 170 + 875-km 168+300 Dunăre mal stâng
Tulcea	Mm 42- Mm 34 Dunăre mal drept

Baza legală - art. 7, alin. (2¹); art.24; art.36, art.37 alin.(1) coroborat cu art.66², alin.(2⁴) din cadrul din OG 22/1999 și art.6, lit. b); art.6¹, lit.q) din HG 518/1998.

Chiria minimă de închiriere teren portuar se exprimă în: **lei/mp/lună**.

Structura de cost:

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere cheltuieli directe în cost total
I. Cheltuieli Directe		58,27%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.36%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.01%
Cheltuieli privind materialele nestocate (604)		0.570%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		4.70%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		21.92%
Chelt.locatiile de gestiune, redevente si chirii (612)		3.95%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		1.28%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.07%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.33%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.20%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.20%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		0.18%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		12.36%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		12.16%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustibil și lubrifianti)	0.4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.1481	
IV. Cota de Profit		

Indicator fizic conform contract de concesiune APDM (nr. LO/3447/2008)

Port	Suprafață teren portuar cf. contract de concesiune [mp]	Pondere teren portuar în total suprafață concesionată [%]
Galați	902,719.00	64.23%
Brăila	414,965.00	29.52%
Tulcea	87,833.00	6.25%
total	1,405,517.00	100%

Ponderea cheltuielilor directe în cadrul tarifului “Chirie minimă de închiriere teren portuar” aplicat în porturile fluvio maritime

“Chirie minimă de închiriere teren portuar”			
Porturile unde se aplică tariful: Galați, Brăila, Tulcea			
Cheltuieli directe (CD)	pondere cheltuială directă în cheltuieli (directe și indirecte) aferente tarifului portuar	pondere cheltuială directă în cheltuieli directe totale ale tarifului	pondere cheltuială directă inclusă în tarif portuar din total cheltuială (cf. balanta financiară)
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.85%	0.61%	1.18%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.01%	0.01%	0.14%
Cheltuieli privind materialele nestocate (604)	1.367%	0.98%	7.08%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	11.255%	8.06%	6.07%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	52.528%	37.61%	27.54%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	9.47%	6.78%	19.30%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	3.06%	2.19%	9.44%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.16%	0.11%	1.78%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.78%	0.56%	1.81%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.47%	0.33%	1.14%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.49%	0.35%	5.46%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	0.44%	0.32%	11.00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	29.63%	21.21%	9.93%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	29.15%	20.87%	8.38%
total		100.00%	

Chiria minimă de închiriere a terenului portuar din porturile fluvio maritime se determină ca raport între costul total al activității de “Închiriere teren portuar în porturi fluvio maritime” și suprafața de teren portuar concesionată conform contract de concesiune: **1,405,517.00 mp.**

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / suprafața de teren portuar concesionată conform contract de concesiune;

IPC aferent costului total unitar = Cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = Cost total unitar * cota de profit

Chirie minimă de închiriere = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + Cota de profit unitară

8.2.2 Norma de fundamentare a tarifului “Chirie minimă pentru închirierea terenului portuar” aplicat în porturile fluviale interioare Hârșova, Mahmudia, Isaccea, Chilia Veche, Smârdan, Măcin

Chiria minimă de închiriere se aplică terenurilor portuare libere de sarcini care fac obiectul valorificării prin închiriere conform prevederilor OMTI 1286/2012.

Chiria minimă de închiriere teren portuar se aplică în porturile fluviale interioare:

Hârșova km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre mal drept;

Măcin km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin mal drept;

Smârdan km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin mal drept;

Isaccea Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre mal drept;

Mahmudia km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe mal drept;

Chilia Veche Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia mal drept.

Baza legală - art. 7, alin. (2[^]1); art.24; art.36, art.37 alin.(1) coroborat cu art.66², alin.(2⁴) din cadrul OG 22/1999 și art.6, lit. b); art.6[^]1, lit.q) din HG 518/1998.

Chiria minimă de închiriere teren portuar se exprimă în: **lei/mp/lună.**

Structura de cost

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
I. Cheltuieli Directe		58,27%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		3.35%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.05%
Cheltuieli privind materialele nestocate (604)		5.36%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli privind energia și apa (605)		26.91%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2.68%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		11.33%
Cheltuieli de protocol, reclama și publicitate (623)		6.77%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.07%
Cheltuieli postale și taxe de telecomunicații (626)		0.02%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)		1.74%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustibil și lubrifianți etc)	0.4945	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.1481	
IV. Cota de Profit		

Indicator fizic conform contract de concesiune APDM

Port	Suprafață teren portuar cf. contract de concesiune [mp]	Pondere teren portuar în total suprafață concesionată [%]
Smârdan	4,367.05	2.40%
Hârșova	14,401.00	7.91%
Măcin	43,745.00	24.02%
Mahmudia	50,667.00	27.83%
Isaccea	47,915.00	26.31%
Chilia Veche	20,990.00	11.53%
total	182,085.05	100%

Ponderea cheltuielilor directe în cadrul tarifului "Chirie minimă de închiriere teren portuar" aplicat în porturile fluviale interioare

Chirie minimă de închiriere teren portuar în porturile fluviale interioare			
Porturile în care se aplică tariful: Hârșova, Mahmudia, Isaccea, Chilia Veche, Smârdan, Măcin			
Cheltuieli directe (CD)	pondere cheltuială în cheltuieli (directe și indirecte) aferente chiriei minime	pondere cheltuială în cheltuieli directe ale chiriei minime	pondere cheltuială directă inclusă în chirie minimă din total cheltuială cf. balanță financiară
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	8.04%	5.75%	1.18%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.12%	0.08%	0.14%
Cheltuieli privind materialele nestocate (604)	12.84%	9.20%	7.07%



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Cheltuieli privind energia și apa (605)	64.48%	46.17%	3.69%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	6.41%	4.59%	0.36%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	27.14%	19.44%	5.88%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	16.23%	11.62%	3.99%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.18%	0.13%	0.05%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.05%	0.04%	0.06%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	4.17%	2.98%	11.02%
total		100.00%	

Chiria minimă de închiriere a terenului portuar din **porturile fluviale interioare** se determină ca raport între costul total al activității “*Închiriere teren portuar în porturi fluviale interioare*” și suprafața de teren portuar concesionată conform contract de concesiune: **182,085.05 mp.**

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe+chelt indirecte+chelt gen. administrație) / suprafața de teren portuar concesionată conform contract de concesiune LO/3447/2008;

IPC aferent costului total unitar = Cost total unitar * IPC 2026;

Cota de profit unitară = Cost total unitar * cota de profit.

Chirie minimă de închiriere = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + Cota de profit unitară

Chiria minimă de închiriere a terenului portuar aplicată în porturile fluvio maritime Galați, Brăila, Tulcea și porturile fluviale interioare Hârșova, Măcin, Smârdan, Isaccea, Mahmudia, Chilia Veche

denumire port	um
Galați	mp
Brăila	mp
Tulcea	mp
Hârșova	mp
Smârdan	mp
Chilia Veche	mp
Isaccea	mp
Mahmudia	mp
Măcin	mp

8.3 Lista tarifelor portuare aplicate în porturile fluviale interioare 2027

Denumire tarif portuar	um
Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare	tm
Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluviale interioare	ore



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Staționare la cheu a pontoanelor terților în porturi fluviale interioare	ml
--	----

Porturile în care vor aplicate tarifele pentru utilizarea infrastructurii portuare:

Port	Limitele portului
Mahmudia	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
Chilia Veche	Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept
Isaccea	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
Smârdan	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Măcin	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
Gura Arman-punct de operare	km 30 + 900-km 31 + 100, Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Turcoaia - punct de operare	km 35 + 200-km 35 + 500 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Hârșova	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept

8.4 Lista chiriilor minime de închiriere teren portuar 2027

Denumire chirie minimă de închiriere	um
Chirie minimă de închiriere teren portuar în porturi fluvio maritime Galați, Brăila, Tulcea	mp
Chirie minimă de închiriere teren portuar în porturi fluviale interioare	mp

Porturile în care se aplică chiria minimă închiriere de teren portuar – porturi fluvio maritime TEN-T

Port	Limitele portului
Galați	Km 160- Mm 76 Dunăre mal stâng
Brăila	km 170 + 875-km 168+300 Dunăre mal stâng
Tulcea	Mm 42- Mm 34 Dunăre mal drept

Porturile în care se aplică Chiria minimă de închiriere teren portuar – porturi fluviale interioare

Port	Limitele portului
Mahmudia	km 87-km 88 Dunăre - brațul Sfântu Gheorghe, mal drept
Chilia Veche	Km 46-Km 43 Dunăre, braț Chilia, mal drept
Isaccea	Mm 56 + 370-Mm 55 + 1760 Dunăre, mal drept
Smârdan	km 0-km 0 + 120 Dunăre - brațul Măcin, mal drept
Măcin	km 14 + 800-km 13 + 950 Dunăre-brațul Măcin, mal drept
Hârșova	km 252 + 825-km 252 + 365 Dunăre, mal drept



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



9. Definiții

Nr. crt.	Termenul	Definiția și/sau, dacă este cazul actul care definește termenul
1.	Administrație portuară	Organ public sau privat care, în temeiul dreptului intern sau al instrumentelor naționale are obiectul de a efectua sau este împuternicit să efectueze în combinație cu alte activități administrarea și gestionarea infrastructurii portuare, precum și asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și desfășurarea activităților auxiliare și conexe în porturile maritime, fluvio-maritime sau porturi fluviale interioare.
2.	Cheu	Construcție hidrotehnică amenajată într-un port pentru acostarea, încărcarea și descărcarea navelor.
3.	Calculația costurilor	Presupune ansamblul lucrărilor efectuate într-o formă organizată cu scopul de a obține informații privind costul bunurilor, lucrărilor, serviciilor, activităților sau altor obiecte de calculație.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



4.	Cheltuieli directe	Reprezintă acele consumuri care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție etc.), cum sunt: cheltuielile cu materiile prime, de energie și combustibil în scopuri tehnologice, salariile de bază ale muncitorilor direct productivi etc.
5.	Cheltuieli generale de administrație	Cheltuieli ocazionate de administrarea și conducerea activității (în această categorie intră: salariile personalului TESA, cheltuielile cu amortizarea clădirilor neproductive, mobilierului și echipamentelor tehnologice, cheltuielile cu chirii, telefon, asigurări profesionale, cheltuieli cu deplasările interne / externe asociate conducerii, cheltuieli de protocol etc.).
6.	Cheltuieli indirecte	Vizează consumurile ocazionate de fabricarea mai multor produse, lucrări, servicii, comenzi, faze, activități etc., ca obiecte de calculație în cadrul unei secții, atelier, etc., chiar întreprinderea în ansamblul ei. Asemenea cheltuieli neputându-se identifica pe un anumit obiect de calculație, ci indirect, prin repartizarea (imputarea) pe baza unor criterii convenționale, dar mai întâi au fost colectate pe locurile (centrale) care le-au ocazionat. În această categorie fac parte: cheltuielile indirecte de producție (comune ale secției), cheltuielile generale de administrație care sunt indirecte atât față de secțiile de producție, cât și în raport de produsele rezultate în cadrul acestora etc.
7.	Dană	Loc amenajat pentru acostarea navelor de-a lungul cheiurilor unui port.
8.	Domeniu public	Totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natura lor sunt de uz sau interes public și sunt dobândite de stat sau unități administrativ-teritoriale prin modurile prevăzute de lege.
9.	Infrastructură portuară	Terenurile portuare, construcțiile hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar și care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile;
10.	Piață	Reprezintă toata gama de acțiuni prin care cumpărătorii și vânzătorii intră în contact și schimbă bunuri și servicii, indiferent de locul unde se desfășoară.
11.	Port	Parte delimitată a teritoriului național la malul unei ape protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curentilor, ghețurilor, având ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale.
12.	Preț	Categorie economică reprezentând expresia bănească a valorii unei mărfi; sumă de bani pe care trebuie să o plătească cumpărătorul pentru achiziționarea unui produs sau pentru un serviciu.
13.	Servicii portuare	Servicii auxiliare și servicii conexe activităților de transport naval.
14.	SMIS	Platformă complexă ce reunește sursele de finanțare disponibile din fonduri europene și naționale, aplicații software de scriere și implementare proiecte, precum și secțiuni online cu informații și analize ale echipei proprii și alte informații preluate de la terți parteneri sau din presă.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



15. Tarif	Preț oficial stabilit de către societăți comerciale/regii autonome pentru prestările de servicii, transportul de mărfuri și persoane, servicii poștale, telefonice, telegrafice, pentru radio și televiziune, pentru consum de apă, energie electrică și termică sau Sistem de norme (oficiale/de retribuire a diferitelor prestații de servicii ce cuprinde taxele pentru serviciile publice
------------------	---

10. Abrevieri

Nr. crt.	Abreviere	Termenul abreviat
1.	AM	Autoritate de Management
2.	BS	Bugetul de Stat
3.	CA	Consiliul de Administrație al CN APDM SA
4.	CF	Cerere de Finanțare
5.	CO₂	Dioxid de Carbon
6.	CN APDM SA	Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA
7.	CSI	Comunitatea Statelor Independente – foste republici sovietice (Armenia, Georgia, Rep. Moldova, Turkmenistan, Azerbaijan, Kazakhstan, Federația Rusă, Ucraina, Belarus, Republica Kyrgyz, Tajikistan, Uzbekistan)
8.	DG-OIT	Direcția Generală Organism Intermediar Transport
9.	DUP	Drum de Utilitate Publică
10.	IPC	Indicele Prețurilor de Consum
11.	MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
12.	MPGT	Master Plan General de Transport al României
13.	HG	Hotărâre de Guvern
14.	LFI	Linie Ferată Industrială
15.	OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
16.	OMFP	Ordin Ministrul Finanțelor Publice
17.	OMTI	Ordin Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
18.	ORC	Oficiul Național al Registrului Comerțului
19.	POIM	Program Operațional Infrastructură Mare
20.	RO-RIS	Romanian River Information Services
21.	UE	Uniunea Europeană



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



22.	UAT	Unitate Administrativ Teritorială
23.	TEN-T	Rețeaua Transeuropeană de transport
24.	TESA	Personal Tehnic, Economic și Socio Administrativ
25.	PT	Program Transporturi 2021-2027
26.	PPM	Părți per milion prescurtare utilizată pentru a exprima conținutul elementelor minore din roci sau în general abundența elementelor mar rare în crusta terestră. Este un mod de exprimare a proporțiilor, de aceeași natură ca procentul și promila, dar folosit de obicei pentru fracțiuni foarte mici. ¹⁰
27.	SF	Studiu de Fezabilitate
28.	SUERD	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării
29.	SMIS	Structural Management Innovative System

DIRECTOR GENERAL
TIVILICHI Dan Nicolae

DIRECTOR ECONOMIC
ENE Mihaela

SFVA
COZMA Simona

Întocmit:Trandafir Nina

¹⁰ <https://ro.wikipedia.org/wiki/Ppm>